

اخبار

پیام آشنا، حساب غریبه

مراقب تله‌های مالی در پیام‌سان‌ها باشید



معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا فراجا با هشدار درباره افزایش کلاهبرداری‌های اینترنتی از طریق حساب‌های کاربری هک شده، گفت: مجرمان با سوء استفاده از نام و تصویر آشنایان، قربانیان را به واریز وجه ترغیب می‌کنند.

سرهنگ جواد مختاررضایی در گفت‌وگو با ایسنا، نسبت به افزایش موارد کلاهبرداری با استفاده از حساب‌های کاربری هک‌شده در پیام‌سان‌ها و شبکه‌های اجتماعی هشدار داد و گفت: در این روش، مجرمان سابی‌ری با نفوذ به تلفن همراه یا هک حساب کاربر در پیام‌سان‌هایی مانند اپتا، واتساپ، بله، روبیکا، تلگرام و اینستاگرام، برای فریب آشنایان قربانی، پیام‌هایی حاوی درخواست واریز وجه فوری یا قرض اضطراری ارسال می‌کنند. این پیام‌ها ظاهراً از سوی فردی آشنا ارسال شده‌اند، اما در حقیقت از سوی کلاهبرداران هدایت می‌شوند.

هر پیام مالی می‌تواند تله باشد؛ پیش از واریز، تماس بگیرید تا گرفتار نشوید

وی افزود: در برخی موارد، گوشی قربانی به طور کامل در اختیار مهاجم قرار می‌گیرد و از طریق پیامک و دیگر برنامه‌ها، پیام‌های مشابه به ده‌ها مخاطب ارسال می‌شود. در موارد دیگر نیز فقط حساب کاربری در یک شبکه اجتماعی هدف قرار گرفته و از همان مسیر برای فریب مالی استفاده می‌شود.

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا فراجا، بیان کرد: پیش از هرگونه واریز وجه، حتماً با تماس تلفنی یا حضوری از صحت درخواست اطمینان حاصل کنید. احراز هویت دومرحله‌ای (Two-Step Verification) را در تمامی حساب‌های پیام‌رسان و شبکه‌های اجتماعی خود فعال کنید.

وی ادامه داد: به هیچ عنوان روی لینک‌های دریافتی از منابع ناشناس یا حتی از آشنایان کلیک نکنید، زیرا ممکن است آلوده و منجر به سرقت اطلاعات یا نفوذ به حساب درخواست رمز عبورهای قوی و غیرتکراری انتخاب کنید و آن‌ها را به‌صورت دوره‌ای تغییر دهید. در صورت مشاهده پیام‌های مشکوک یا درخواست وجه از حساب آشنا، بلافاصله فرد را مطلع کرده و موضوع را به پلیس گزارش کنید.

مختاررضایی با اشاره به این‌که از نصب هرگونه برنامه از منابع غیررسمی خودداری کرده و در برابر هر پیام فوری مالی، ابتدا تأمل و بررسی کنید، گفت: کد تأیید (Verification Code) پیام‌سان‌ها را به هیچ عنوان برای هیچ‌کس ارسال نکنید؛ حتی اگر پیام، تماس یا درخواست از سوی نزدیک‌ترین افراد باشد. به یاد داشته باشید، مجرمان سایبری با ترفندهایی مانند اعلام برنده شدن در قرعه کشی، پرداخت سود بانکی، طرح‌های حمایتی یا فعال‌سازی جوایز اینترنتی، شما را فریب می‌دهند تا کد تأیید را در اختیارشان بگذارید.

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا فراجا در پایان گفت: در صورت مشاهده موارد مشکوک، به سرعت موضوع را از طریق نشانی رسمی www.fata.gov.ir یا مرکز فوریت‌های سایبری ۰۹۶۳۸۰ گزارش دهید.

سازمان غذا و دارو هشدار داد

از قارچ‌های خودرو در طبیعت به هیچ وجه استفاده نکنید



مدیر اداره پایش و نظارت فرآورده‌های سلامت‌محور معاونت غذا و دارو، با هشدار نسبت به خطر بالای مصرف قارچ‌های خودرو، از مردم خواست به هیچ وجه از قارچ‌هایی که در طبیعت رشد می‌کنند استفاده نکنند، زیرا تشخیص قارچ‌های سمی از خوراکی بدون آزمایش ممکن نیست.

وی افزود: برخی از قارچ‌های سمی شباهت زیادی به قارچ‌های خوراکی دارند و ترکیبات سمی آن‌ها می‌تواند حتی در مقادیر کم بسیار خطرناک و غیرقابل درمان باشد.

نبی‌ا از مردم خواست تنها از قارچ‌های بسته‌بندی‌شده و دارای مجوز سازمان غذا و دارو استفاده کنند و از مصرف قارچ‌های فله‌ای، دست‌فروشی‌ها یا قارچ‌های خودرو در مراتع و جنگل‌ها خودداری کنند.

بنا بر اعلام سازمان غذا و دارو، وی همچنین تأکید کرد: در صورت بروز علائم مشکوک مانند تهوع، استفراغ، اسهال، درد شدید شکم یا سرگیجه پس از مصرف قارچ، افراد باید فوراً به نزدیک‌ترین مرکز درمانی مراجعه کرده و از خوددرمانی پرهیز کنند.

قضیه صف‌های یک کیلومتری در پا یانه‌های تاکسیرانی چیست؟

تاکسی‌ها در خدمت مجازی‌ها!

گروه جامعه- غروب‌های شهر شبیه مسابقه‌ای است که پایان ندارد؛ متروهای پر، صف‌های بی‌پایان تاکسی و مردمی که بعد از یک روز کاری طولانی، هنوز باید ساعت‌ها منتظر بمانند تا به سهمشان از یک صندلی خالی برسند. حالا که مدارس و دانشگاه‌ها باز شده‌اند، پایانه‌های تاکسیرانی به صحنه‌ای از ازدحام و گلابه تبدیل شده و راننده‌ها به سوی تاکسی‌های اینترنتی روی آورده‌اند. حالا قانونی بودن یا نبودن این عمل و بی‌نظمی سطح شهر جای سوال شده.



تازمانی که نظام کرایه‌گذاری وساختار تاکسیرانی با واقعیت‌های اقتصادی شهر تطبیق پیداکنند، این صف‌ها کوتاه‌نخواهند شد؛ حتی اگر پایانه‌ها پر از مسافر و خیابان‌ها پر از تاکسی باشند

می‌گوید اسنپ گرفته. آنان قیمت را می‌پرسند و ملیکا می‌گوید: «تفقری ۲۸ هزار تومن می‌شه. بهتر از اینه که تا نصف شب اینجا باشیم!» مهدی، یکی دیگر از مسافران که قرار است با ملیکا همسفر باشد می‌گوید: «وقتی قانون، نظارت و حمایت نباشد و مسئولی به وضع رسیدگی نکند، مردم سعی می‌کنند به شیوه‌ای خودشان مشکلات خودشان را حل کنند.» راننده اسنپ نیز به محض رسیدن، در حالی که واضح است جدیداً به شکل مکرر با این پدیده روبه‌رو شده، می‌گوید: «هی نگید اینجا ایستد، اونجا ایستد، مقصد همونیه که زدید.» بعد مسافران می‌گویند که همگی مسیرشان در طول همین مقصد است و بالاخره به تقاهم می‌رسند. آن راننده تاکسی که جلوی در خروجی مترو ایستاده بود و با صدای بلند میان مسافران می‌گفت: «دریست، اسنپ!» مسافری پیدا کرد و قیمت ۱۵۰ هزار تومان را پیشنهاد داد. اما، مسافر قیمت اعلامی از سمت اسنپ را نشان داد و با او به تفاهم نرسید. او نیز دلیل اینکه به جای حضور در خط، به این شکل مسافر سوار می‌کند را مشکلات اقتصادی دانسته و می‌گوید: «روزی ۱۰ تا سرویس هم اگر ببرم، دخلم به خرجم جور در نیاید. این قراضه (اشاره به ماشینش) هر ماه یک خرج روی دستم می‌گذارد و من توان تامین این هزینه‌ها را ندارم. اما به این شیوه روزی ۴ الی ۵ سرویس می‌برم و ماشین کمتر به خرج می‌افتد.» او در این مورد که چرا از نام اسنپ استفاده می‌کند ولی از رانندگان آن نیست می‌گوید: «حوصله دردرس ندارم. ضمناً اسنپ درصدی از راننده کم می‌کند در حالی که تمام خرج‌ها برای من است. این طوری به صرفه‌تر است.»

بنابراین تا زمانی که نظام کرایه‌گذاری و ساختار تاکسیرانی با واقعیت‌های اقتصادی شهر تطبیق پیدا نکند، این صف‌ها کوتاه نخواهند شد؛ حتی اگر پایانه‌ها پر از مسافر و خیابان‌ها پر از تاکسی باشند.

شهری هستند و موجب هرج و مرج می‌شوند.

تاکسی‌ها چرا از خط قرار می‌کنند؟

این صف‌های طولانی فقط نشانه‌ای از بحران تقاضا نیستند، بلکه ریشه در تغییر رفتار رانندگان و مردم هم دارند. جدای از این بحث که چرا صف‌های تاکسی‌ها پس از بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها تا این حد طولانی شده است، باید به این نکته توجه نمود که چرا تاکسی‌ها از حضور در خط امتناع کرده و به تاکسی‌های اینترنتی روی می‌آورند. حالا این مساله در سطح شهر پررنگ و موجب بی‌نظمی شده است و برای برخی این پرسش را به وجود آورده که آیا چنین عملی قانونی است؟

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، در این مورد می‌گوید: «اگر فردی تاکسی دارد، در اسنپ و تپسی فعالیت می‌کند و از امتیاز ورود به محدوده طرح ترافیک استفاده می‌کند باید به نرخ تاکسی‌ها به شهروندان خدمت‌رسانی کند. ما از سازمان تاکسیرانی هم خواستیم باز هم تأکید می‌کنیم که این موضوع بررسی و مطابق قانون اقدام شود و اگر فعالیت تاکسی‌ها اسنپ و تپسی غیر قانونی است اعلام کنند که تاکسی‌ها نمی‌توانند در تپسی و اسنپ و نظایر آن نام‌نویسی کنند. قانوناً آنان چنین اجازه‌ای ندارند.»

این خبر حلاتبدیل به یکی از موضوعات جنجالی در میان رانندگان تاکسی شده است. رضا، راننده تاکسی ۶۳ ساله، در این مورد می‌گوید: «مثلاً اگر کرایه نفری ۲۰ هزار تومان باشد در یک سرویس ۸۰ هزار تومان دریافت می‌کنیم درحالی‌که همان مسیر در اسنپ نرخی معادل ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان و گاهی بیشتر دارد. خب! عقل اقتصادی چه می‌گوید؟» بنابراین مسافرانی که کمی جگله دارند یا مدت زمان انتظار، صبر آنان را لبریز کرده به تاکسی اینترنتی روی می‌آورند.

ملیکا، ۲۳ ساله، در حالی که در صف انتظار ایستاده از بین مسافران ۳ نفر دیگر را جمع می‌کند و به آنان

پس کوچه‌ها می‌شوند.

یکی از راننده‌های تاکسی صندلی ماشینش را خوابانده و در حالی که جای می‌نوشد به اطراف نگاه می‌کند. یکی از مسافران از او می‌پرسد: «چرا وارد خط نمی‌شوی؟ این همه مسافر ایستاده؟» او پاسخ می‌دهد: «اوچ ترافیک! واسه چندرغاز به ساعت بمونم توی ترافیک که چی؟» البته این موضوع فقط به پایانه تاکسیرانی کرج نیست. جندی پیش مردمی که در پایانه تاکسیرانی میدان ونک رفت‌وآمد داشتند خبر داده بودند که برخی تاکسی‌ها در این پایانه از حدود ساعت ۱۶ عصر به بعد نسبت به جابجایی مسافران به سمت غرب (توحید، شوگر غرب، میدان المپیک، اکباتان و...) امتناع کرده و همین امر منجر به ایجاد صف‌های طولانی تا ساعاتی از شب می‌شوند.

بنابراین صف‌های طولانی تاکسی‌ها در ساعات پیک دلایل متفاوتی دارد. اول افزایش ناگهانی تقاضا پس از بازگشایی دانشگاه‌ها و مدارس بدون افزایش متناسب از تعداد تاکسی‌ها و ون‌ها، باعث بر هم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا شده است. دوم، ترافیک سنگین در مسیرهای منتهی به پایانه‌ها و طولانی شدن زمان بازگشت تاکسی‌ها، باعث کاهش سرعت گردش ناوگان می‌شود. سوم، بسیاری از رانندگان با در نظر گرفتن هزینه سوخت، استهلاک خودرو و زمان و دست‌رفته، فعالیت در خطوط ثابت را غیراقتصادی دانسته و ترجیح می‌دهند در پلتفرم‌های اینترنتی با درآمد شاورتر کار کنند. چهارم، ضعف نظارت و نبود کنترل مؤثر بر رانندگانی که از انجام سرویس خطی امتناع می‌کنند، موجب رواج فعالیت‌های غیررسمی و افزایش هرج‌ومرج در پایانه‌ها شده است. در چنین شرایطی، مردم ناچارند سرویس‌ی که ون‌ها و تاکسی‌های خط می‌گیرند، یکی دیگر از دانشجویان هم می‌گوید که اگر ماشینی به جز خطی‌ها سوار شود مدام دل آشوبه دارد چراکه آنان از مسیر تعیین شده حرکت نمی‌کنند و مدام وارد کوچه و

مراقب قاتل خاموش خانه‌ها باشید

اورژانس هشدار داد

رئیس آموزش همگانی اورژانس کشور هشدار داد: وسایل گرمایشی فسیلی بدون بازدید و تهویه مناسب می‌توانند باعث مسمومیت با گاز بی‌رنگ و بی‌بو مونوکسید کربن و حتی مرگ شوند.

محسن لعل حسن‌زاده، رئیس آموزش همگانی اورژانس کشور، در گفت‌وگو با خبرنگار گزارش‌ری مهر درباره مسمومیت با گاز مونوکسید کربن گفت: هر ساله در فصل سرما شاهد مسمومیت‌های شدید ناشی از این گاز هستیم که متأسفانه تعدادی از آنها منجر به فوت می‌شوند.

بازدید و پیشگیری، نخستین گام

وی با اشاره به اهمیت پیشگیری گفت: با شروع سردی هوا، هنوز فرصت داریم تا قبل از راه‌اندازی وسایل گرمایشی نسبت به بازدید لوله‌ها، مسیر دودکش‌ها، استاندارد بودن و عملکرد صحیح تجهیزات اقدام کنیم. مسیر دودکش به ویژه اهمیت دارد؛ ممکن است محل لانه پرندگان یا انسداد دیگری داشته باشد و منجر به نشث گاز CO شود. حتی جابجایی اتصالات بر اثر باد یا عوامل دیگر می‌تواند خطرناک باشد. لعل حسن‌زاده افزود: گاز مونوکسید کربن گازی بی‌رنگ و بی‌بوست و

یک مطالعه جدید می‌گوید بیماری قلبی همچنان قاتل اصلی جهان است و از هر سه مرگ در سراسر جهان، یک مورد به دلیل این بیماری رخ می‌دهد.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از مدیسین نت، محققان گزارش دادند که در سراسر جهان، تعداد مرگ و میر ناشی از بیماری‌های قلبی به شدت افزایش یافته و از ۱۳.۱ میلیون نفر در سال ۱۹۹۰ به ۱۹.۲ میلیون نفر در سال ۲۰۲۳ رسیده است.

محققان دریافته‌ند که بیماری قلبی، خونریزی مغزی، سکته مغزی و فشار خون بالا شایع‌ترین تهدیدات برای سلامتی هستند.

دکتر «هارلان کرومهولز»، استاد دانشکده پزشکی دانشگاه ییل در کنتیکت، گفت: «این گزارش یک زنگ خطر است: بیماری قلبی همچنان علت اصلی مرگ و میر در جهان است و بار آن در مناطقی که کمترین تجهیزات را دارند، با سرعت بیشتری در حال افزایش است.»

وی در یک بیانیه خبری افزود: «خبر خوب این است که ما خطرات و نحوه مقابله با آنها را می‌دانیم. اگر کشورها اکنون با سیاست‌ها و سیستم‌های بهداشتی مؤثر اقدام کنند، می‌توان جان میلیون‌ها نفر را نجات داد.»

در این مطالعه، محققان بار ۳۷۵ بیماری، از جمله بیماری‌های قلبی، را بر سلامت افراد در ۲۰۴ کشور پس از ۱۹۹۰ تا ۲۰۲۳ از تخمین زدند.

محققان گفتند نتایج نشان می‌دهد که عوامل خطر مرتبط با سبک زندگی حدود ۸۰ درصد از سال‌های عمر از دست رفته بر اثر بیماری قلبی را تشکیل می‌دهند. سال‌های عمر از دست رفته بر اثر ناتوانی، معیاری است که سال‌های عمر از دست رفته بر اثر مرگ زودرس را با سال‌های زندگی با ناتوانی ترکیب می‌کند تا تصویری کامل از سال‌های عمر سالم از دست رفته بر اثر بیماری ایجاد کند.

حوادث

اخبار

کلاهبرداری تحت عنوان سرمایه‌گذاری طلا



رئیس پلیس آگاهی فرجا از دستگیری فردی خبر داد که با وعده پرداخت سود ۴۰ درصد بیش از ۳ هزار میلیارد ریال سرمایه‌شهروندان را جذب و متواری شده بود.

به گزارش ایسنا، سردار محمد قنبری در تشریح این خبر اظهار کرد: تحقیقات اولیه درباره پرونده‌های سرمایه‌گذاری در بازار طلا در یکی از استان‌های غربی کشور نشان می‌داد که فردی با هویت معلوم از فعالان سابق بازار طلا، با وعده سود بالا اقدام به جذب سرمایه‌شهروندان کرده و پس از دریافت وجوه، به تعهدات خود عمل نکرده و متواری شده است.

وی افزود: با اقدامات اطلاعاتی و همکاری مرزبانی متهم در حین خروج غیرقانونی از کشور شناسایی و دستگیر شد و پس از طی مراحل قضایی، تحویل پلیس آگاهی شد و در تحقیقات تخصصی اعتراف کرد که با وعده پرداخت سود ۴۰ درصد، سرمایه حدود ۵۲ شهروند را به مبلغ بیش از ۳ هزار میلیارد ریال جذب کرده و به دلیل نوسانات بازار و سودجویی، قادر به بازپرداخت آن نبوده است. بر اساس گزارش سایت پلیس، وی با بیان اینکه از اعتماد به وعده سوده‌ای غیرواقعی و بالاخودداری کنید زیرا این موارد نشانه کلاهبرداری است، در این خصوص به شهروندان توصیه کرد: پیش از سرمایه‌گذاری صحت و اعتبار فرد یا مجموعه سرمایه‌گذار را به دقت بررسی و در صورت مشاهده فعالیت مشکوک، مراتب را فوری از طریق پلیس آگاهی با سامانه ۱۱۰ گزارش دهید.

هشدار پلیس فتا درباره آگهی‌های جعلی استخدام در دستگاه‌های دولتی در دیوار و شیپور

رئیس پلیس فتای فراجا با اشاره به افزایش انتشار آگهی‌های جعلی با عنوان استخدام در دستگاه‌های دولتی در سایت‌های آگهی‌محور از جمله دیوار و شیپور، اعلام کرد: انتشار این‌گونه آگهی‌ها فاقد اعتبار قانونی است و در بسیاری از موارد منجر به وقوع کلاهبرداری و برداشت غیرمجاز از حساب کاربران شده است.

به گزارش ایسنا، سردار وحید مجید در تشریح این خبر گفت: مجرمان سایبری با درج آگهی‌های جعلی استخدامی در پلتفرم‌های آگهی‌محور، کاربران را به سایت‌های جعلی یا نصب اپلیکیشن‌های آلوده هدایت می‌کنند. این افراد پس از دسترسی غیرمجاز به تلفن همراه قربانیان، اقدام به سرقت اطلاعات بانکی و خالی کردن حساب آن‌ها می‌کنند.

رئیس پلیس فتای فراجا با بیان اینکه پلتفرم‌های دیوار و شیپور مسئول هستند از انتشار چنین آگهی‌هایی جلوگیری کنند، افزود: بارها به این پلتفرم‌ها تذکر داده شده؛ اما متأسفانه تاکنون سازوکاری مؤثر برای کاهش این جلوگیری از انتشار این آگهی‌ها ایجاد نشده است. انتظار می‌رود مدیران این سکو‌ها با همکاری پلیس فتا، نسبت به مدیریت و پالایش محتوای مجرمانه اقدامات لازم را در اسرع وقت انجام دهند. وی تأکید کرد: تمامی فرآیندهای رسمی استخدام در دستگاه‌های دولتی صرفاً از طریق وبگاه‌های رسمی همان سازمان‌ها انجام می‌شود و هیچ نهاد دولتی از بسترهایی مانند دیوار یا شبکه‌های اجتماعی برای جذب نیرو استفاده نمی‌کند. بنابراین، هرگونه آگهی در این زمینه در سایت‌های واسطه، جعلی و فاقد اعتبار است. سردار مجید همچنین خاطرنشان کرد: در شش‌ماه نخست سال ۱۴۰۴، ۲۰ پرونده مهم در حوزه برداشت غیرمجاز اینترنتی از حساب شهروندان شناسایی و در این رابطه ۲۷ نفر از عاملان دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شده‌اند.

بر اساس گزارش سایت پلیس، وی در پایان از شهروندان خواست که در صورت مشاهده آگهی‌های مشکوک استخدامی در فضای مجازی، موضوع را از طریق سایت پلیس فتا به نشانی fata.gov.ir و شماره ۰۹۶۳۸۰ به مرکز فوریت‌های سایبری پلیس فتا گزارش دهند و از هرگونه پرداخت وجه یا ارسال اطلاعات شخصی در بسترهای غیررسمی خودداری کنند.

بیماری قلبی همچنان قاتل شماره یک در سراسر جهان

