خبر

ضرورت واقعی‌سازی تعرفه‌ها برای توقف زیرمیزی

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: واقعی‌سازی تعرفه‌ها، نظارت دقیق و اقدامات هماهنگ با سازمان‌های مالیاتی و قضایی ضروری است.

سید محمد جمالیان، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری مهر با اشاره به پدیده دریافت وجه خارج از تعرفه در برخی بیمارستان‌ها، تاکید کرد: واقعی‌سازی تعرفه‌ها، نظارت دقیق و اقدامات هماهنگ با سازمان‌های مالیاتی و قضائی ضروری است که هدف این اقدامات حفظ سلامت جامعه، جلوگیری از مهاجرت پزشکان و کاهش فشار اقتصادی بر بیماران است.

واقعیت تعرفه‌ها و فشار اقتصادی بر بیمارستان‌ها

جمالیان ادامه داد: متأسفانه تعرفه‌های غیرواقعی باعث شده در بیمارستان‌های دولتی و خصوصی چرخ مالی بیمارستان‌ها به سختی بچرخد و در بیمارستان‌های دولتی دولت بودجه تزریق می‌کند، ولی در بیمارستان‌های خصوصی همه چیز باید از طریق درآمدهای خودشان اداره شود. هزینه‌های درمانی به شدت افزایش یافته و بخش‌های مختلف بیمارستان، مانند خدمات پرستاری، تجهیزات و ملزومات بهداشتی، فشار اقتصادی زیادی ایجاد می‌کند.

وی افزود: سال جاری اولین سالی بود که تعرفه‌ها به موقع اعلام شد و افزایش خوبی داشتند، ولی چند سال گذشته تعرفه‌ها افزایش مناسبی نداشتند و قیمت واقعی خدمات پزشکی تعیین نشده است و این مسئله موجب شده عمل‌های جراحی در ایران نسبت به کشورهای منطقه و دنیا قیمت بسیار پایین داشته باشند.

مشکل دیرکرد پرداخت بیمه‌ها و پیامدهای اقتصادی

عضو کمیسیون بهداشت گفت: پرداخت‌های بیمه معمولاً هفت تا هشت ماه پس از ارائه خدمت انجام می‌شود، در حالی که پزشکان باید هزینه‌های زندگی خود را در همان ماه پرداخت کنند و این شرایط باعث شده دریافت وجه غیرقانونی از بیماران در برخی نقاط افزایش یابد.

تشکیل کمیته بررسی و راهکارهای پیشنهادی

جمالیان ادامه داد: کمیته‌ای با حضور اعضای کمیسیون بهداشت، معاونت درمان وزارت بهداشت و کارشناسان مرتبط تشکیل شد تا علل دریافت زیرمیزی و راهکارهای مقابله با آن بررسی شود و هدف این کمیته جلوگیری از مهاجرت پزشکان از شهرستان‌ها به تهران یا خارج کشور و بازگرداندن نظم به نظام سلامت است.

راهکارهای اصلی مقابله با دریافت غیرقانونی وجه

وی ادامه داد: وزارت بهداشت وظیفه نظارت بر کیفیت درمان را دارد و کنترل مالی توسط سازمان‌های مالیاتی و اقتصادی انجام شود و اعمال مالیات بازدارنده برای پزشکانی که خارج از تعرفه درآمد کسب می‌کنند، همچنین تمرکز بر کنترل دریافت غیرقانونی وجه در تهران و سپس تعمیم به شهرستان‌ها، زیرا تهران سرآغاز این معضل بوده است و افزایش اثر بازدارندگی قوانین با اعمال جرایم و پیگیری مالی و قضائی نیز از راهکارهای اصلی است.

نقش بیمارستان‌ها و حفظ حقوق بیماران

جمالیان افزود: بیمارستان‌های خصوصی، به ویژه در تهران، باید پاسخگوی عملکرد پزشکان خود باشند و اقدامات غیرقانونی را مدیریت کنند. رئیس بیمارستان باید مسئولیت پزشکانی که در بیمارستان فعالیت می‌کنند را بپذیرد و مشکل دریافت خارج از تعرفه محدود به تعداد اندکی از جراحان است و اقدام باید طوری باشد که پزشکان جوان یا تازه‌کار آسیب نبینند، اما در عین حال قانون رعایت شود و حقوق بیماران حفظ شود.

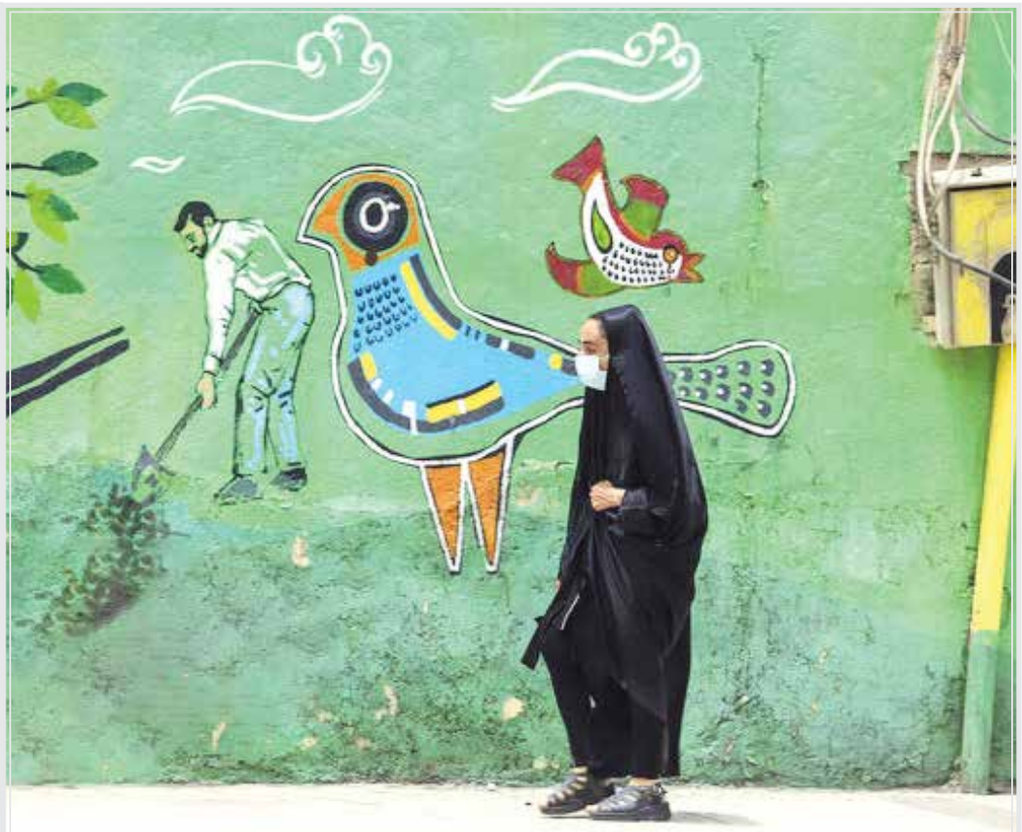
ضرورت سیستم پرونده الکترونیک و نظام ارجاع

جمالیان خاطرنشان کرد: اجرای کامل پرونده الکترونیک و نظام ارجاع برای پزشک خانواده ضروری است. این سیستم اجازه می‌دهد اطلاعات بیمار شامل سوابق پزشکی، داروها و آزمایش‌ها ثبت شده و پزشکان بتوانند بازخورد دریافت کنند. بدون سیستم الکترونیک، نظارت بر اقدامات درمانی و مدیریت هزینه‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود و اجرای طرح پزشک خانواده و نظام ارجاع باید مرحله به مرحله و با بودجه کافی انجام شود تا از رها شدن پروژه و هدررفت منابع جلوگیری شود. اولویت با روستاها و شهرهای کوچک و سپس شهرهای بزرگ‌تر خواهد بود. جمالیان تاکید کرد: اصلاح تعرفه‌ها، کنترل دریافت غیرقانونی وجه و ایجاد سیستم الکترونیک پرونده پزشکی باید همزمان اجرا شود تا سلامت جامعه حفظ شده، حقوق بیماران رعایت شود و شأن و منزلت پزشکان محترم نگه داشته شود.

آلودگی هوا دیگر مختص به یک فصل نیست

بحرانی برای تمام فصول

گروه جامعه - یک کارشناس آلودگی هوا ضمن اشاره به دلایل تشدید این پدیده در سال‌های اخیر تاکید کرد: شاید عدم مشارکت موثر متخصصان دانشگاهی در تدوین قوانین و مقررات مرتبط با آلودگی هوا، دلیل مهمی برای عدم تحقق قانون هوای پاک باشد و تا اجرای موفق این قانون نیز راه زیادی باقی مانده است.



نوسازی و ارتقای ناوگان حمل و نقل عمومی که رکن اصلی کاهش آلودگی هوا است نیز متاسفانه وضعیت مناسبی ندارد

سایه آلودگی هوا بر سر اغلب کلانشهرها دائمی شده است. به عنوان مثال شهر تهران، از ابتدای سال تا ۸ آبان ۱۲۳ روز هوای مطلوب و ۱۰۱ روز هوای نامطلوب را به خود دید که تنها ۶ روز هوا پاک بود. اگرچه پیش‌تر نام آلودگی هوا، اغلب با وارونگی دما در فصل سرد سال گره می خورد اما شهروندان بیشتر شهرهای بزرگ، حالا آلودگی هوا را فراتر از یک شرایط فصلی، شبیه به چالشی دائمی تجربه می‌کنند، در حالی که تنفس هوای سالم اصلی حیاتیست. ارقام و اعداد نیز گستردگی این مطالبه را تایید می‌کنند.

به گزارش ایسنا، متولیان امر نیز اذعان می‌کنند که بر اساس نظرسنجی و افکارسنجی‌ها، یکی از اصلی‌ترین مطالبات شهروندان به‌طور ویژه در شهرهایی مانند تهران، برخورداری از هوای پاک یا به تعبیری دیگر رفع آلودگی هواست. جعفر قائم پناه - معاون اجرایی رئیس‌جمهوری - نیز پیش‌تر با اشاره به نتایج نظرسنجی‌های انجام‌شده اعلام کرده بود که ۶۵ تا ۷۰ درصد مردم تهران رفع آلودگی هوا را به عنوان مهم‌ترین مطالبه خود از دولت مطرح کرده‌اند؛ نتیجه و نارضایتی که معاون اجرایی رئیس جمهوری مسئولیت رفع آن را متوجه همه دولت و دستگاه‌ها می‌داند و تاکید می‌کند که تحقق هوای پاک نه فقط به یک دستگاه که در عمل مربوط به عملکرد کل دولت و دستگاه‌هاست.

یوسف رشیدی ـ کارشناس آلودگی هوا ـ در گفت‌وگو با ایسنا آلودگی هوا کلانشهرها را از نتایج توسعه نامتوازن فعالیت‌های اقتصادی و عدم ملاحظه جوانب محیط زیستی آن‌ها دانست و ضمن تشریح عوامل موثر بر آلودگی هوا اظهار کرد: هرچند بشر در ابتدا فکر می‌کرد که توان خود پالایی اکوسیستم کره زمین توان خنثی‌سازی هر حجم از آلودگی دارد اما شاید فاجعه‌ای که برای شهر لندن در سال ۱۹۵۲ با تلفات انسانی در حدود ۱۰ هزار نفر روی داد، اولین زنگ خطر آلودگی هوا را به صدا درآورد.

لزوم قرارگیری کاهش آلودگی هوا در اولویت نهادهای متولی

وی در ادامه گفت: تحقیقات و مطالعات پزشکی سبب شد تا در سال ۲۰۱۲ آژانس بین‌الملل تحقیقات سرطان وابسته به سازمان بهداشت جهانی، دود دیزل را عامل اثرگذار بر سرطان ریه اعلام کند. این آژانس در سال ۲۰۱۳ آلودگی هوا را در زمره ترکیبات سرطان‌زا اعلام کرد بنابراین با توجه به مدارک، مستندات و تحقیقات علمی شاید بتوان گفت که کاهش آلودگی هوا باید در اولویت اقدامات نهادهای متولی باشد چراکه هزینه با هدف کاهش آلودگی هوا یک سرمایه‌گذاری قابل بازگشت است، در صورتی‌که هزینه خرید داروهای درمان سرطان در اکثر موارد غیرقابل بازگشت است.

رشیدی با بیان اینکه تجربه موفق کشورها در این زمینه می‌تواند به‌صورت الگویی برای شهرهای کشور مورد استفاده قرار گیرد، گفت: سیاهه انتشار آلاینده های هوا در شهر تهران نشان می‌دهد که تردد وسایل نقلیه شامل خودروها، موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه دیزلی نقش قابل توجهی در انتشار آلودگی دارد.

وی افزود: مشابه هر فرآیندی در صورتی‌که ما کاری کنیم نتیجه آن را خواهیم دید و به مثال‌های متعددی در ارتباط با الودگی هوا در این زمینه می‌توان اشاره کرد. به عنوان مثال کاهش بسیار قابل ملاحظه سرب از هوای تهران، کاهش الیاف آزبست و کاهش آلاینده منواکسیدکربن نتیجه اقدامات قبل است اما متاسفانه به نظر می‌رسد در سال‌های اخیر اقدامات موثری نظیر از رده خارج شدن خودروهای فرسوده کمتر صورت گرفته است.

نوسازی ناوگان حمل و نقل در وضعیت نامناسب

این کارشناس آلودگی هوا ادامه داد: نوسازی و ارتقای ناوگان حمل و نقل عمومی که رکن اصلی کاهش آلودگی هوا است نیز متاسفانه وضعیت مناسبی ندارد. حال پرسش اساسی این است که چگونه با افزایش تعداد خودروها و عدم اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا می‌توان شاهد ارتقای کیفیت هوا در شهرها بود؟

وی اضافه کرد: مطالعات و بررسی‌های اخیر نشان می‌دهد برای کاهش آلودگی هوا به‌خصوص برای آلاینده ذرات معلق افزایش سطح استانداردهای خودروها به‌تنهایی نمی‌تواند راه حل مسایل باشد. به نظر می‌رسد هدف اصلی در بخش حمل و نقل باید بر کاهش تردد خودروها متمرکز شود. به همین منظور لازم است اقدامات یکپارچه و منظمی شامل استقرار کامل دولت الکترونیک، حذف مقررات و دستورالعمل‌های زاید، توسعه گسترده حمل و نقل عمومی و تغییر در روال و رویه‌های سنتی امور صورت گیرد.

این پیشنهادات مدرن و اجراییست

رشیدی با تاکید بر لزوم برنامه‌ریزی و انجام اقدامات پیوسته و اثربخش در مقابل پرداختن به تدوین قوانین و مقررات به ظاهر زیبا اما غیرقابل اجرا، پیشنهاداتی را ارائه کرد و گفت: استقرار سیستم گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی در خودروها و موتورسیکت‌ها به‌منظور افزایش کارایی معاینه فنی خودروها و ارتقای سیستم معاینه فنی خودروها با بهره‌مندی از اطلاعات ECU و سایر روش‌های مدرن به جای اندازه‌گیری مستقیم آلاینده‌ها از اگزور خودروها از جمله راهکارهاییست که می‌توان در نظر گرفت.

معاون سابق سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: در این شرایط نظارت دقیق و مستمر بر آلودگی صنایع بزرگ نظیر نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی بزرگ و نصب سیستم‌های پایش برخط برای قراردادن اطلاعات مرتبط به عموم نیز پیشنهاد می‌شود.

این کارشناس آلودگی هوا با اشاره به لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی نیز گفت: شهرداری‌های شهرهای بزرگ باید ملزم به توسعه حمل و نقل عمومی کارآمد و گسترده شوند و از سوی دیگر نحوه نظارت بر آلودگی موتورسیکت‌ها - که در حال حاضر کاملا رها شده است - تعیین تکلیف شود.

وی با اشاره به اهمیت تدوین مقدار انتشار سالیانه آلاینده‌ها به منظور بررسی افزایش یا کاهش تولید آلودگی در شهرهای بزرگ نیز گفت: هرچند در شهرهای کشور غلظت آلاینده‌ها سنجیده می‌شود اما این سنجش تحت تاثیر تولید آلودگی و شرایط هواشناسی است اما عملکرد هر دولت در مهار آلودگی هوا کاملا متناظر با کاهش مقدار تولید آلودگی است که بایستی در عملکرد دولت‌ها به عنوان یک شاخص مهم در کاهش آلودگی هوا لحاظ شود.

تجربه کرونا، دورکاری و کاهش تردد در شهر

رشیدی توجه ویژه به اقدامات مدیریتی و نرم‌افزاری نظیر دولت الکترونیک با هدف مدیریت تقاضای سفر و کاهش تردد مردم به دستگاه‌های دولتی و خدماتی را نیز از دیگر راهکارهای کاهش آلودگی هوا عنوان کرد و گفت: پاندمی کرونا ثابت کرد که می‌توان اقدامات اجرایی کشور را با نصف پرسنل وضعیت موجود راهبری کرد یا اینکه بخش قابل توجهی از نیروهای بخش دولتی می‌توانند دورکاری کنند و بدون تردد در شهر امور کشور انجام شود.

وی با بیان اینکه از رده خارج شدن خودروهای فرسوده پیش‌تر با مکانیزم واردات خودرو انجام می‌شد، اظهارکرد: در حال حاضر به نظر می‌رسد که از رده خارج کردن خودروهای فرسوده کمتر شده و بدون برنامه اجرایی است.

رشیدی سپس به اهمیت حساس‌سازی مدیران و مسئولان به مسئله آلودگی هوا از طریق برگزاری همایش‌هایی با حضور متخصصان دانشگاهی نیز اشاره و تاکید کرد: لازم است که مدیران به‌صورت مستمر پیگیر اقدامات اجرایی و کاهش آلودگی هوا باشند و با استفاده از ظرفیت دانشگاه و متخصصان راهکارها و اقدامات موثری را شناسایی کنند.

وی در ادامه با اشاره به قانون هوای پاک گفت: شاید عدم مشارکت موثر متخصصان دانشگاهی در تدوین قوانین و مقررات مرتبط با آلودگی هوا، دلیل مهمی برای عدم تحقق قانون هوای پاک باشد. تا اجرای موفق این قانون نیز راه زیادی باقی مانده است.

رشیدی در پایان با اشاره به نتیجه مطلوب همکاری دانشگاهیان، متخصصان، مسئولان اجرایی و کلیه ذینفعان تاکید کرد که همکاری، راهکار مدیریت کیفیت‌هواست.

معاون وزیر کشور:

ازدواج با اتباع غیرایرانی را از شرعی به قانونی تبدیل می‌کنیم

معاون وزیر کشور با بیان اینکه کشور افغانستان تلاش ویژه‌ای برای جلوگیری از ورود مهاجرین غیرقانونی به کشور ما انجام نمی‌دهد گفت: ما داریم موضوع ازدواج با اتباع غیرایرانی را از شرعی به قانونی تبدیل می‌کنیم. این موضوع مخالفین و موافقین زیادی دارد، اما فضای کلی این است که به خاطر اینکه ازدواج‌های غیرقانونی مشکلاتی را برای بچه‌هایی که ایجاد شده‌اند و همچنین برای خانم‌ها ایجاد کرده، موضوع به سمت ازدواج قانونی برود.

به گزارش خبرآنلاین،نادر یاراحمدی رییس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور درباره آخرین وضعیت سازمان ملی مهاجرت گفت: دو روز پیش جلسه اول کمیسیون مشترک را با مجلس داشتیم.

ایلنا در خبری نوشت:وی با بیان اینکه بیشتر مباحث مطرح شده در روزنامه‌ها از جمله موضوع ازدواج با اتباع غیرایرانی درست نبود، ادامه داد: ما داریم موضوع ازدواج را از شرعی به قانونی تبدیل می‌کنیم. این موضوع مخالفین و موافقین زیادی دارد، اما فضای کلی در کمیسیون این است که به خاطر اینکه ازدواج‌های غیرقانونی مشکلاتی را برای بچه‌هایی که ایجاد شده‌اند و همچنین برای خانم‌ها ایجاد کرده، موضوع به سمت ازدواج قانونی پیش برود.

رییس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور تصریح کرد: خوشبختانه در آن جلسه ما نزدیک به ۱۷ بند از ماده ۱ را که تعاریف اساسی بود، مصوب کردیم و فکر می‌کنیم شاید نزدیک به ۳ ماه دیگر که هفته‌ای یک بار جلسات تشکیل می‌شود، این روند ادامه داشته باشد و امیدواریم در این سه ماه بتوانیم به نتیجه‌ای برسیم.

یاراحمدی درباره اظهارات برخی از نمایندگان مبنی بر اینکه به همان میزان که اتباع غیرقانونی از کشور خارج می‌شوند تقریبا ورود اتباع به کشور هم وجود دارد، گفت: اگر در سطح شهر با مردم صحبت کرده باشید تاثیر عدم حضور اتباع غیرمجاز را در سطح شهر می‌بینید. اگر همین میزان که می‌روند، برگردند، نباید هیچ تأثیری می‌دیدید.

وی درباره جلوگیری از ورود اتباع غیرمجاز به کشور گفت: فاصله وضعیت زندگی در افغانستان و ایران، علت اصلی مهاجرت از افغانستان به ایران است، تا حل نشود، به نتیجه نمی‌رسیم. البته ما مسائل دیگری را شروع کردیم.

معاون وزیر کشور گفت: ما حاضریم بسیاری از این افراد را به صورت قانونی در کشورمان به عنوان کارگر ساده قبول کنیم، چون متخصصین ویژه‌شان را که اصلاً اخراج نکردیم و فکر می‌کنیم این موضوع می‌تواند کنترل‌شده باشد. اما متأسفانه این انتقاد را به کشور افغانستان داریم که تلاش ویژه‌ای برای جلوگیری از ورود مهاجرین غیرقانونی به کشور ما انجام نمی‌دهد.

خبر

برای حفاظت از آثار تاریخی

کارگروه ملی فرونشست تشکیل شد

مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی با تاکید بر ضرورت مواجهه چند لایه و مشارکتی برای مقابله با فرونشست با هدف حفاظت از آثار تاریخی ایران، از تشکیل کارگروه ملی مقابله با فرونشست زمین به منظور حفاظت از آثار تاریخی و فرهنگی کشور خبر داد.

فرهاد عزیزی به ایسنا گفت: این اقدام در پی تهدید روزافزون فرونشست زمین بر میراث فرهنگی ایران انجام شده است؛ تهدیدی که ناشی از برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی، حفر چاه‌های غیرمجاز و تغییر ناپایدار الگوی کشت بوده و می‌تواند پیامدهای بلندمدتی بر هویت فرهنگی، تاریخی و محیط زیستی کشور داشته باشد.

مدیرکل پایگاه‌های ملی وجهانی میراث فرهنگی تأکید کرد که هرچند مدیریت فرونشست زمین به طور مستقیم خارج از وظایف ذاتی وزارت میراث فرهنگی است، اما با توجه به خطر جدی آن برای سلامت آثار تاریخی، وزارت میراث فرهنگی به عنوان مسئول حفاظت از میراث فرهنگی، پیگیر مدیریت و پیشگیری از ادامه روند فرونشست است.

او افزود: کارگروه ملی هماهنگی و مدیریت بحران فرونشست، به دستور معاون اول رئیس‌جمهور و با محوریت گزارش تحلیلی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تشکیل شد. این کارگروه با رویکرد جامع و میان‌بخشی، اهداف کلیدی خود را در چهار محور دنبال می‌کند، که «حفاظت از آثار تاریخی و میراث فرهنگی»، «مدیریت یکپارچه منابع آب زیرزمینی»،

اصلاح الگوی مصرف و اعمال محدودیت‌های هوشمند»، و «حفظ و ارتقای محیط زیست و پایداری منابع طبیعی» از آن جمله است.

عزیزی گفت: همزمان، کارگروه‌های استانی تخصصی در استان‌های اصفهان و فارس نیز فعال شده‌اند. این کارگروه‌ها با حضور مدیران کل میراث فرهنگی، جهاد کشاورزی، شرکت‌های وزارت نیرو، سازمان حفاظت محیط زیست و سایر نهادهای مرتبط، مدل مدیریت مشارکتی منابع زیرزمینی با اولویت حفاظت از آثار تاریخی را اجرا می‌کنند.

مدیرکل پایگاه‌های ملی وجهانی میراث فرهنگی ادامه داد: در حوزه پژوهش و تحلیل علمی، پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری نیز کارگروهی تخصصی تشکیل داده است. این کارگروه با عضویت مدیران معاونت میراث فرهنگی، پیگیر انجام مطالعات و پایش علمی، مدل‌های پیشگیری و راهکارهای عملیاتی مبتنی بر داده‌های پژوهشی را برای ارائه به کارگروه ملی و کارگروه‌های استانی است.

او اضافه کرد: در سطح وزارتخانه، شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی نیز با برگزاری نشست‌های کارشناسی، در حال همفکری برای تدوین بسته عملیاتی حفاظت پیشگیرانه است.

مدیرکل پایگاه‌های جهانی میراث فرهنگی اظهار کرد: فرونشست زمین می‌تواند تهدیدی برای سلامت آثار تاریخی باشد. تلاش می‌کنیم با ایجاد ساختاری چندلایه، تخصصی و مشارکتی، روند فرونشست را کاهش داده و در نهایت آن را در کنار آثار تاریخی متوقف کنیم.

او یادآور شد: این اقدامات بر هماهنگی بین‌بخشی، بهره‌گیری از راهکارهای علمی و فناوری‌های نوین و مشارکت جوامع محلی تمرکز دارند و می‌توانند الگویی برای مدیریت یکپارچه منابع طبیعی و حفاظت از میراث فرهنگی در ایران باشند.

۴ ساختمان تجاری بزرگ تهران در وضعیت قرمز ایمنی

سیستم‌های ایمنی خاموش، خطرها روشن

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران با اشاره به کاهش تعداد ساختمان‌های بحرانی پایتخت از ۱۲۹ مورد به ۵۴ مورد، از تداوم وضعیت ناایمن در چند پاساژ مهم از جمله آلومینیوم، مهستان، شانزلیزه و اقاقیا خبر داد و گفت: اگر روند ایمن‌سازی در این بناها ادامه پیدا نکند، موضوع پلمب با دستور قضایی قطعی خواهد بود.

کامران عبدولی در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت ساختمان‌های ناایمن شهر تهران، اظهار کرد: تعداد ساختمان‌های بحرانی تهران در حال حاضر به حدود ۵۴ مورد رسیده است. متأسفانه برخی از این ساختمان‌ها در گذشته حتی قراردادها و دستورالعمل‌های ایمنی خود را به سازمان آتش نشانی ارائه کرده بودند، اما روند کار متوقف شد. وی با اشاره به وضعیت ساختمان آلومینیوم افزود: این ساختمان اجرای سیستم‌های اعلام و اطفای حریق را آغاز کرده بود، اما هیچ‌کدام راه‌اندازی نشده و به صورت ناقص باقی مانده است. در حال حاضر سیستم اطفا فاقد آب، بررسی ایمنی سیم‌کشی برق انجام نشده و پلکان‌ها و مسیرهای خروج دوربندی نشده‌اند. همچنین سیستم تهویه و فشار مثبت پلکان نیز نصب نشده است. در نتیجه ساختمان هنوز در شرایط ایمن قرار ندارد. او ادامه داد: این ساختمان به‌رغم داشتن آتش‌نشان مقیم ۲۴ ساعته و اقدام به موقع هنگام حریق اخیر، همچنان ناایمن است و کمیته ایمنی منطقه ۱۱ درباره آن تصمیم‌گیری کرده است. در صورت ادامه این وضعیت، موضوع پلمب با دستور قضایی دنبال خواهد شد که چند روز گذشته نیز این امر محقق شد. عبدولی در ادامه درباره پاساژ شانزلیزه نیز گفت: در این ساختمان متأسفانه هیچ یک از سیستم‌های ایمنی اجرا نشده است. با وجود اخطارها و مکاتبات مکرر با مالک و حتی اعلام موضوع به دادستانی، هنوز نه سیستم اعلام و نه اطفای حریق راه‌اندازی نشده و عملاً در فاز صفر ایمن‌سازی قرار دارد. اگر این روند ادامه یابد، دادستانی به‌طور جدی وارد عمل شده و پلمب می‌شود که این پاساژ نیز چند روز پیش از سوی شهرداری منطقه پلمب شد.

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران درباره پاساژ مهستان نیز اظهار کرد: این ساختمان با بار اشتعال بسیار بالا و عمدتاً پارچه، بارها به عنوان یکی از ساختمان‌های ناایمن نقاط منطقه ۱۱ مطرح شده است. در تاریخ ۲۹ مهر سال جاری، حکم قطع انشعاب آن با حضور نمایندگان قوه قضاییه و آتش‌نشانی صادر و ابلاغ شد و در صورت عدم اقدام فوری، فاز بعدی اجرای حکم پلمب خواهد بود.

او افزود: ساختمان اقاقیا نیز شرایط مشابهی دارد و در زمره چهار ساختمان پرخطر منطقه ۱۱ محسوب می‌شود. عبدولی در پایان با تأکید بر ضرورت تسریع در روند ایمن‌سازی، گفت: این چهار ساختمان از جمله موارد بسیار پرخطر تهران هستند. ساختمان آلومینیوم در شرایط پرخطر و سه ساختمان اقاقیا، مهستان و شانزلیزه در وضعیت بسیار پرخطر قرار دارند. اگر مالکین نسبت به ایمن‌سازی اقدام نکنند، این بناها می‌توانند سرنوشت مشابه پلاسکو را تکرار کنند.

شناسه : ۲۰۳۶۶۶۸

((آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) ۱۴۰۴/۰۱۷۶))

(یک مرحله ای - نوبت اول)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

شرکت گاز استان خوزستان در نظر دارد انجام خدمات ذیل را بر اساس مشخصات مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت گاز استان خوزستان- اهواز- میدان شهید بندر - ابتدای بزرگراه بندر امام خمینی(ره) کدپستی: ۹۹۷۵ - ۶۱۷۴۷

موضوع و شماره فراخوان در سامانه ستاد: احداث ۱۴ کیلومتر تکمیلی گازرسانی به روستاهای بخش امام زاده عبد الله شهرستان میدون- ۲۰۰۴۰۹۳۳۷۷۰۰۰۱۹۱

مراحل توزیع و خرید اسناد: مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ۱۴۰۴/۰۹/۰۱

هزینه خرید اسناد مناقصه و اطلاعات مالی: مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد جهت خرید اسناد مناقصه به شماره حساب شبا : IR ۲۳۰۱۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان در سامانه ستاد ایران واریز گردد.

مکان و زمان گشایش پاکات مناقصه: سالن کنفرانس ساختمان مدیریت - در سامانه ستاد اعلام خواهد شد.

مبلغ برآورد اولیه: ۹۱۲،۳۶۸،۵۳۲،۹۹۲ ریال (نهصد و دوازده میلیارد و سیصد و شصت و هشت میلیون و پانصد و سی و دو هزار و نهصد و نود و دو) ریال

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۳۵،۳۴۷،۳۷۰،۱۵۹ ریال(سی و پنج میلیارد و سیصد و چهل و هفت میلیون و سیصد و هفتاد هزار و ششصد و پنجاه و نه ریال) ضمانتنامه معتبر بانکی- فیش نقدی(مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ /ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۶ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری) ضمنا ضمانتنامه یا فیش بانکی را حداکثر یک روز قبل از انجام گشایش پاکات تحویل دبیرکمیسیون مناقصات واقع در طبقه همکف ساختمان مدیریت نمایید.

موارد الزامی(عدم ارائه هر کدام از اسناد، باعث حذف مناقصه‌گر از لیست شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد شد)

-تکمیل پرسشنامه ارزیابی کیفی مصوب شرکت ملی گاز

-ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاران صادره از سازمان برنامه و بودجه استان (حداقل اعتبار گواهی نامه از روز ارزیابی سه ماه باشد)

-ارائه نامه آخرین تغییرات معتبر آن شرکت

-اعلام آمادگی و ذکر شناسه ملی حقوقی و ارائه کد پستی و تلفن تماس

-ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۲ شرکت و قابل تایید در سامانه پردیس جام(برای مناقصات بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط) در زمان ارزیابی کیفی الزامی است.

-دارا بودن حداقل رتبه پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات، پایه ۵ رشته نفت و گاز.

-داشتن ظرفیت کاری و ریالی در زمان ارزیابی بر اساس سامانه ساجاد.

-هرگونه تغییرات در زمانبندی ها و ارایه اصلاحیه از طریق سامانه ستاد انجام میگردد . لذا لازم است کلیه مناقصه گران به طور مستمر از سامانه بازدید کنند. لطفا اسناد پاکت (ب) را در قالب یک فایل pdf ارسال کنند.

-با وصول حداقل ۲ فقره پیشنهاد در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام می گردد.

-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه تقویمی و قابل تمدید برای یک بار و به مدت ۳ ماه می باشد.

-با توجه به اینکه بانکهای سیبه و پاسارگاد ازجمله شرکت های ممنوع المعامله با وزارت نفت می باشند از ارائه ضمانت نامه بانکی از بانک های مذکور خود داری نمایید

موارد الزامی برای عقد قرارداد: - عطف به بند ((ب)) ماده ۴۱ قانون برگزاری مناقصات حد اکثر مهلت ارائه اسناد برای عقد قرار داد یک هفته تعیین می گردد . الزامات :

•گواهی نامه ایمنی پیمانکاران معتبر از وزارت کار و رفاه اجتماعی الزامی است . چنانچه پس از یک هفته از تاریخ اعلام به برنده اول، گواهی نامه را ارائه ننماید مناقصه گزار برنده دوم را به عنوان برنده نهایی معرفی خواهد نمود.

•ضمانت نامه انجام تعهدات

•رسید پرداخت کارمزد سامانه ستاد همزمان با تهیه و ارائه ضمانت نامه انجام تعهدات

صورت های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۳

کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از مرحله فراخوان، دریافت اسناد ارزیابی کیفی ،مستندسازی تا ارسال دعوتنامه جهت کلیه شرکت ها/پیمانکاران واجد شرایط جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام می شود.

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت طرح و سازه آکو(سهامی خاص) ثبت شده
به شماره ۵۸۸۴۶۲ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۶۰۱۶۱۸

بدینوسیله هیئت مدیره شرکت طرح و سازه آکو (سهامی خاص) از کلیه سهامداران دعوت بعمل می آورد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ در محل اصلی شرکت به نشانی: تهران،محله سید خندان، کوچه شهید کریمی یارندی(پنجم)، خیابان ابوذر غفاری جنوبی، پلاک ۱۲، طبقه سوم تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :
انحلال، تعیین مدیر تصفیه و آدرس محل تصفیه

هیأت مدیره شرکت طرح و سازه آکو

سندوبرگ سبزسواری سمندمدل ۱۳۹۱ رنگ سفیدروغنی شماره پلاک ۴۴۳ی۲۶ ایران ۳۳ شماره موتور ۱۴۷۹۱۰۰۹۴۰۶ شماره شاسی NAACJ1JC6CF111884 به نام اله بخش علیزاده مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز موتور سیکلت کبیر CC۱۵۰ رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۵۷۱/۱۳۳۵۳ شماره موتور ۴۱۳۷۶۳۴۷ شماره شاسی NCV***۱۵۰Z۸۹۱۶۹۲۵ به نام مجید پرحازه مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد