

ترامپ جنگ با دموکرات‌ها را به بحران جدی تری تبدیل کرده است

دردسر تعطیلی دولت

برای آمریکایی‌ها

صفحه ۱



چهارشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۴
۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۷
۵ نوامبر ۲۰۲۵
سال بیست و یکم
شماره ۶۰۴۳
۱۲ صفحه
۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه صبح ایران

استقرار

سید پای بند

سرمقاله

چرا قطر به دنبال بهبود روابط ایران و آمریکا است؟

قطر در سیاست خارجی خود همواره تلاش کرده تا از موقعیت استراتژیک خود در خلیج فارس بهره‌برداری کند و با ایجاد تعادل میان قدرت‌های منطقه‌ای و جهانی، منافع اقتصادی و امنیتی خود را تأمین نماید. یکی از مسائل کلیدی در دیپلماسی قطر، تقویت روابط همزمان با ایران و ایالات متحده است. این رویکرد برای قطر نه تنها یک انتخاب استراتژیک بلکه به‌عنوان یک نیاز برای حفظ ثبات و امنیت منطقه‌ای و تقویت موقعیت بین‌المللی این کشور محسوب می‌شود.

قطر در منطقه‌ای حساس و پیچیده قرار دارد و هرگونه تشدید تنش میان ایران و آمریکا می‌تواند به بی‌ثباتی‌های گسترده‌تری منجر شود. این بی‌ثباتی نه تنها امنیت قطر، بلکه امنیت کل منطقه خلیج فارس را تهدید می‌کند. از آنجا که قطر همسایه‌ای نزدیک به ایران است و در زمینه انرژی به‌شدت به این کشور وابسته است، برای حفظ ثبات در روابط اقتصادی خود با ایران و پیشگیری از هرگونه بحران، بهبود روابط میان تهران و واشنگتن را امری ضروری می‌داند. قطر در میدان گازی مشترک "دورهام" که بزرگ‌ترین میدان گازی جهان است، با ایران همکاری دارد. این همکاری‌های اقتصادی به‌شدت تحت تأثیر هرگونه تنش سیاسی میان تهران و واشنگتن قرار می‌گیرد و برای قطر از اهمیت زیادی برخوردار است. به همین دلیل، این کشور به‌دنبال ایجاد شرایطی است که روابط ایران و آمریکا بهبود یابد و از خطرات ناشی از تحریم‌ها و تنش‌ها بر این روابط اقتصادی کاسته شود.

در سطح منطقه‌ای، قطر به‌عنوان یک بازیگر میانجی‌گر شناخته می‌شود که همواره در بحران‌ها و تنش‌های منطقه‌ای تلاش کرده تا نقشی سازنده ایفا کند.

ادامه در صفحه ۲

نرخ سوم و چهارم بنزین در راه است؟

سناریوهای جدید بنزینی

گروه اقتصاد – دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از بررسی پیشنهادی با هدف اعلام نرخ سوم بنزین خبر داده است.

هر چند مقامات دولتی به طور عمومی و وزیر نفت به طور مشخص بارها اعلام کرده‌اند که فعلا خبری از گرانی بنزین نیست اما خبرهای رسیده از نشست‌های پرتکرار و بحث در باب بنزین در نشست‌های کارشناسی نشان از آن دارد که شمارش معکوس برای تغییر وضعیت آغاز شده است.

بنزین کالایی به شدت سیاسی و با اهمیت در ساختار اقتصاد ایران است. هر چند همواره تغییرات قیمتی بنزین با حساسیت جامعه همراه بوده است اما ایران تجربه‌ای در دوره استقرار دولت خاتمی را داراست. در این دوره دولت با حساسیت‌زدایی در قالب لوایح بودجه سنواتی، نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام می‌کرد اما منتقدان آن روز دولت خاتمی که همواره در شعارهایشان از فقیر بودن مردم و بحران‌های اقتصادی سخن می‌گفتند و تورم پانزده درصدی دولت دوم خاتمی را نشان ناکارامدی شدید این دولت می‌دانستند، افزایش قیمت بنزین را عامل مهم رشد تورم قلمداد کرده و با ارائه طرحی در مجلس با عنوان طرح تثبیت قیمت‌ها در صدد برآمدند تا مانع از افزایش نرخ تورم شوند.

روند حاکم بر افزایش قیمت بنزین دچار اختلالی جدی شد و سه سال بعد طراحان این طرح، یعنی الیاس نادران و احمد توکلی و محمد خوش‌چهره از مواضع خود عقب نشستند و در زمانی که دیگر دولت محمود احمدی‌نژاد در ساختمان ریاست جمهوری مستقر بود از ضرورت افزایش قیمت بنزین سخن می‌گفتند. سه سال بعد از عیدی مجلس هفتم به مردم در قالب تثبیت قیمت حامل‌های انرژی و بنزین، این ماده سوختی سهمیه‌بندی شد. سهمیه‌ای که همچنان پابرجاست اما نه سهمیه‌بندی و نه حتی افزایش قیمت بنزین در مقاطعی، هیچ کدام نتوانستند بحران بنزین را تخفیف دهند خصوصا آن که در زمان هدفمندی بارانه‌ها قیمت بنزین به طور تقریبی با قیمت فوب خلیج فارس، طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته تطابق پیدا کرد اما حرکت افزایشی دلار سبب شد این تطابق بار دیگر از دست برود.

شرح در صفحه ۱

نظافت تهران در بدترین وضعیت دهه‌های گذشته

مخازن زباله یا پُر هستند یا واژگون

صفحه ۶



بی‌نظارتی، بلای جان تاریخ تصویری کشور

بزرگ‌ترین شهرک سینمایی در حال فروپاشی؟

صفحه ۲



از آرزوهای دیجیتال تا واقعیت‌های اقتصاد

مبیم‌های شغلی زیرپای نسل زد

صفحه ۷



همه برای ایران

ایران برای همه

۱۵ آبان‌ماه

۹۰ سال خدمت بی نظیر

بیمه ایران
Iran Insurance

ایرانی ترین بیمه ایران

