

خبر
«چند عکس یادگاری»؛ تر فند جدید کلاهدر داران سایبری معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا، درباره تر فند تازه کلاهدر داران سایبری با عنوان چناب و فرینبند «چند عکس یادگاری» هشدار داد. سرهنگ جواد مختاررضایی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص شیوه جدید کلاهبرداری سایبری گفت: مجرمان سایبری با ارسال پیامی احساسی نظیر: «سلام، چندتا عکس یادگاری درست کردم با هوش مصنوعی، حتما ببین خیلی خوب شدن » و الصاق فایل، کاربران را ترغیب می‌کنند تا برنامه را دانلود و نصب کنند. وی افزود: اما این فایل در واقع یک بدافزار بانکی است که پس از اجرا، اطلاعات گوشی، رمزهای حساب و حتی موجودی حساب بانکی قربانیان را سرقت می‌کند. مختاررضایی با بیان اینکه افرادی که چنین پیام‌هایی ارسال می‌کنند، معمولاً خود قربانی شده و گوشی‌شان آلوده است، تأکید کرد: مجرمان سایبری با استفاده از همین قربانیان، زنجیره‌ای از حملات فیشینگ و نفوذ را گسترش می‌دهند. کاربران باید از نصب هرگونه فایل ناشناس، به‌ویژه با پسوند APK، به‌طور جدی خودداری کنند.

وی افزود: در روزهای اخیر گزارش‌هایی از آلوده شدن و نفوذ به تلفن همراه تعدادی از شهروندان پس از نصب این برنامه دریافت شده است. بنابراین توصیه می‌شود کاربران در صورت مواجهه با چنین پیام‌هایی، فایل را حذف کرده و موضوع را سریعاً به پلیس فتا اطلاع دهند.

معاون اجتماعی پلیس فتا در خاتمه از شهروندان خواست در صورت مشاهده‌ی موارد مشکوک یا نیاز به مشاوره امنیتی، از طریق شماره تماس ۰۹۶۳۸۰ و وب‌سایت‌های رسمی fata.gov.ir اقدام کنند، این را هم گفت: هوشیاری کاربران، بهترین سپر در برابر کلاهبرداری‌های اینترنتی است؛ تنها یک کلیک اشتباه می‌تواند حساب بانکی شما را خالی کند.



سختگوی مدیریت بحران کشور اعلام کرد

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور با اشاره به وضعیت منابع آبی، گفت: استان‌های شرقی و جنوبی کشور از جمله سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و جنوب خراسان رضوی و مناطقی از شمال هرمزگان بیشترین تنش آبی را تجربه می‌کنند و کم‌بارشی سال جاری، همراه با برداشت آب‌های زیرزمینی و وضعیت نامناسب سد‌ها، مشکلات تأمین آب را تشدید کرده است.
به با وجود بارش‌های نرمال در شمال کشور، سایر مناطق همچنان نیازمند مدیریت منابع و مشارکت مردم در مصرف بهینه آب هستند.

حسین ظفری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد مشکلات کم‌آبی و خشکسالی در کشور اظهار کرد: در حوزه کشاورزی، در ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ ستاد ملی مدیریت بحران دستورالعملی تحت عنوان «اقدامات پیشگیرانه جهت کاهش اثرات خشکسالی» را ابلاغ کرد که در آن تکلیف مشخصی برای دستگاه‌های مختلف تعیین شده است.
به استناد بخش ۲ بند «پ» ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور تدوین شده و وظایف دستگاه‌های مسئول از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواشناسی کشور، وزارت جهاد کشاورزی (به همراه زیر مجموعه آن شامل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، شیبلات و صندوق بیمه کشاورزی)، وزارت نیرو، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و همچنین سازمان حفاظت محیط زیست در آن مشخص شده است، ظفری افزود: در حال حاضر نیز نهادهای مختلفی از جمله شورای عالی آب با محوریت معاون اول رئیس‌جمهور، کارگروه سازگاری با کم‌آبی و ستاد خشکسالی کشور در زمینه مدیریت و پیگیری مسائل مرتبط با کم‌آبی و خشکسالی فعال هستند و اقدامات لازم را انجام می‌دهند.
سازمان مدیریت بحران کشور نیز از منظر اقدامات پیشگیرانه و در راستای جلوگیری از تشدید وضعیت خشکسالی، برنامه‌هایی متناسب با دستورالعمل ابلاغی کاهش و پیشگیری

به گزارش ایسنا، براساس اعلام سردار سعید منتظرالمهدی- سختگوی فراجا، «پیش از ۱۵ میلیون راننده در بسترهای مختلف تاکسی‌های اینترنتی مشغول به کار هستند» که البته بخشی از آنها به عنوان شغل اصلی‌شان، فقط در قالب راننده تاکسی و در بستر اینترنتی به فعالیت مشغول‌اند و از بخش دیگری حمایت بیمه‌ای دریافت نمی‌کنند.
باتوجه به افزایش استقبال شهروندان در استفاده از این تاکسی‌ها، تعداد این رانندگان بالطبع در آینده افزایش پیدا خواهد کرد. اما یکی از دغدغه‌ها و چالش‌های این افراد بحث پوشش بیمه‌ای آنها است؛ خلأیی قانونی که رانندگان را از دریافت حمایت‌های اجتماعی و خدمات بازنشستگی در آینده محروم می‌کند؛ چراکه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی غالباً به مثابه «خودشاغل» عمل می‌کنند و برخلاف کارکنان رسمی، مشمول تأمین اجتماعی و بازنشستگی نیستند یا مسیرشان دشوار است و این یعنی عدم برخورداری از امنیت شغلی که اگر حادثه‌ای رخ دهد یا راننده نتواند فعالیت کند، پشتوانه بیمه‌ای ندارد.
حال آنکه با پوشش بیمه‌ای برای این قشر ریسک اقتصادی و رفاهی برای فرد و خانواده‌اش و فشار بر نهادهای رفاهی در آینده کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر نیز باتوجه به اینکه با گسترش اقتصاد پلتفرمی مانند تاکسی‌های اینترنتی، فضای کار سنتی در حال تغییر است، این تحول نیازمند بازنگری در سازوکارهای بیمه و تأمین اجتماعی است.
به دنبال همین احساس نیاز و ضرورت‌ها نیز، این موضوع در بندج ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم مورد اشاره قرار گرفته است و مطابق آن، ارائه‌دهندگان خدمات حمل و نقل بار و مسافر که از طریق سکو (پلتفرم)‌های مجازی به فعالیت مشغول بوده و بیمه بازنشستگی ندارند، مجاز به بیمه کردن خود نزد سازمان تأمین اجتماعی هستند.
در همین راستا، بهمن ماه سال گذشته احمد میدری- وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تدوین آیین‌نامه‌ای در دولت خبر داد تا ورود شاغلان فضای مجازی به بیمه‌های اجتماعی تسهیل شود که همزمان با این خبر نیز موجی رسانه‌ای در راستای حمایت از این طرح شکل گرفت.

و لشکری در هر شغلی مشغول به کار می‌شدند، از جمله تاکسی‌های اینترنتی، با مشکلات بیمه‌ای مواجه بودند.
سازمان تأمین اجتماعی بر اساس قانون، امکان ادامه کار برای این افراد را منتفی می‌دانست، اما در عمل، بسیاری از بازنشستگان بدون برخورداری از بیمه، به کار خود ادامه می‌دادند.
با قانونی شدن طرح بیمه رانندگان بازنشسته، این افراد می‌توانند با پرداخت حق بیمه، به صورت رسمی و قانونی به کار خود ادامه دهند. این طرح نه تنها به نفع بازنشستگان است، بلکه کارفرمایان نیز می‌توانند با پرداخت سهم خود، از خدمات این نیروی کار بهره‌مند شوند.
رئیس کانون کارگران بازنشسته استان تهران، به دو پیشنهاد مطرح شده در این زمینه اشاره کرد و گفت: یکی از پیشنهادها این است که بازنشستگان بتوانند با دریافت حقوق سی و پنج روزه، مانند سایر کارگران، تحت پوشش بیمه قرار گیرند.
پیشنهاد دیگر این است که کارفرما سهم ۲۰ درصدی بیمه را پرداخت کند و بازنشسته بدون دریافت بیمه بیکاری، به کار خود ادامه دهد. این طرح گامی مهم در جهت حمایت از حقوق بازنشستگان است که در شرایط اقتصادی کنونی، با مشکلات متعددی مواجه هستند.
بسیاری از بازنشستگان برای جبران کسری درآمد خود، به مشاغل مانند رانندگی در تاکسی‌های اینترنتی روی آورده‌اند و قانونی شدن بیمه آنها می‌تواند امنیت شغلی آنها را افزایش دهد.

به گزارش ایسنا، تا پیش از این، ورود بازنشستگان به چنین فعالیت‌هایی با ابهام قانونی مواجه بود؛ چراکه در صورت شناسایی آن‌ها به‌عنوان شاغل، امکان قطع مستمری یا توقف مزایای بیمه‌ای وجود داشت. اما به

۱۴۰۴کم بارش ترین سال نیم قرن گذشته

از خشکسالی در دستور کار دارد. این دستورالعمل به استانداران و دستگاه‌های مرتبط ابلاغ شده و هم اکنون استانداران، مدیران کل مدیریت بحران و فرمانداران بر اجرای آن در استان‌ها نظارت و پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهند.
وی در ادامه تصریح کرد: در حوزه کشاورزی نیز صندوق بیمه کشاورزی مطابق با قوانین مربوطه، نسبت به پرداخت خسارت‌های وارد شده به کشاورزان اقدام کرده است.
همچنین وزارت نیرو متناسب با وظایف خود، در حوزه مدیریت منابع آب کشور برنامه‌ریزی و اقدامات لازم را برای کنترل وضعیت خشکسالی و تأمین آب در دستور کار قرار داده است.

سال جاری، کم بارش ترین سال نیم قرن گذشته

به گفته سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور، امسال از نظر میزان بارش، یکی از سال‌های کم‌بارش در نیم‌قرن گذشته بوده و در مقایسه پنجاه سال اخیر جزو سال‌های بی‌سابقه‌ی آن بوده که کاهش بارندگی به شمار می‌رود. این وضعیت کم‌بارشی صرفاً محدود به ایران نبوده و کشورهای منطقه از جمله ترکیه، عراق و حتی غرب آسیا نیز با پدیده کاهش بارش مواجه‌اند. ظفری با اشاره به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی در خصوص وضعیت بارش‌های کشور اظهار کرد: بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده، پاییز سال جاری با شرایط کم‌بارشی آغاز شده و احتمال می‌رود از حدود آذرماه تا فصل زمستان وضعیت بارش‌ها به حالت نرمال برسد.
وی افزود: البته نرمال بودن بارش‌ها به معنای جبران کامل خشکسالی نیست، بلکه تنها بخشی از کم‌بارشی‌های اخیر را جبران خواهد کرد.
منظور از نرمال بودن این است که بارش‌ها در حد میانگین سال‌های عادی کشور رخ دهد، نه بیشتر از حد معمول.

برداشت‌های زیاد از منابع آب زیرزمینی و شرایط نامناسب سد‌ها

ظفری تصریح کرد: با توجه به برداشت‌های زیاد از منابع آب زیرزمینی و شرایط نامناسب سد‌ها، حتی در صورت وقوع

اشتغال بازنشستگان در تاکسی‌های اینترنتی در مسیر «قانونی» شدن

استمرار فعالیت بدون قطع «مستمری»

درحالی پیش از ۱۵ میلیون راننده در بسترهای مختلف تاکسی‌های اینترنتی فعالیت دارند که بخش قابل توجهی از آنان از پوشش بیمه‌ای و حمایت‌های اجتماعی محروم‌اند؛ امری که دولت را به تدوین طرحی در این رابطه واداشت طوریکه این طرح در مجلس در حال بررسی است، اما طبق اعلام سازمان تأمین اجتماعی، این طرح ضمن ایجاد پشتوانه بیمه‌ای برای رانندگان، به بازنشستگان نیز اجازه می‌دهد بدون نگرانی از قطع «مستمری» در این حوزه مشغول به کار شوند.



گفته جواهری- معاون حقوقی، مجلس و امور بین الملل سازمان تأمین اجتماعی، در صورت تصویب این طرح توسط مجلس شورای اسلامی، بازنشستگان می‌توانند بدون نگرانی از قطع مستمری به اشتغال خود در شغل رانندگی بپردازند زیرا براساس قوانین فعلی چنانچه فردی اشتغال به کار داشته باشد، نمی‌تواند مستمری بازنشستگی دریافت کند، در حالی که با تصویب این طرح، دغدغه این قشر از جامعه که برای ترمیم معاش خود پس از بازنشستگی به شغل رانندگی می‌پردازند، برطرف خواهد شد.

جواهری با اشاره به اینکه در این طرح اشتغال همزمان در کارگاه‌های متعدد برای افراد شاغل دیده شده است، گفت: براساس ماده ۳۴ قانون تأمین اجتماعی بیمه‌شده می‌تواند همزمان از چند کارگاه لیست حق بیمه پرداخت و به تبع آن از مزایای بازنشستگی بهره‌مند شود و در این طرح به این موضوع به صورت کارشناسی پرداخته شده است و افراد می‌توانند همزمان در کارگاه اصلی (کارگاه اول) اشتغال داشته باشند و حق بیمه رانندگان به عنوان کارگاه فرعی (کارگاه دوم) برای آنان لحاظ و از مزایای هر دو کارگاه طبق قانون تأمین اجتماعی برخوردار شوند.

معاون حقوقی، مجلس و امور بین الملل سازمان تأمین اجتماعی با انتقاد از برخی فضاسازی‌ها در ارتباط با بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی گفت: رانندگان اینترنتی ششری مظلوم هستند که مکرراً انجمن‌های صنفی آنها خواستار تعیین تکلیف وضعیت بیمه‌شان شده اند و در شرایط فعلی، تعداد زیادی از رانندگان اینترنتی فاقد پوشش بیمه‌ای هستند و یا مجبورند با نرخ ۲۷ درصد یعنی با پرداخت حداقل ماهیانه مبلغ ۳



میلیون تومان از پوشش بیمه‌ای برخوردار شوند.

جواهری با بیان اینکه در طرح مذکور سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده ضمن ایجاد حساب جداگانه به تفکیک بخش‌های مختلف حمل و نقل، کلیه وجوه حاصل از درآمدهای تحقق یافته را صرفاً بابت حق بیمه رانندگان مشمول بخش‌های مختلف در این قانون لحاظ کند، افزود: گزارش این حساب هر سه ماه یکبار به کمیسیون‌های اجتماعی و عمران مجلس ارائه می‌شود و برای تخطی از این مقرره و عدم رعایت آن، جرم‌انگاری شده است که در واقع به این معناست که هزینه نمودن حتی «یک ریال» از درآمدهای حاصل از این طرح در محلی غیر از «حق بیمه رانندگان» امکان‌پذیر نخواهد بود.

ابراهیم جواهری با بیان اینکه براساس برخی از مواد قانون برنامه هفتم پیشرفت، در سال‌های آتی حق بیمه سهم دولت در مشاغل دارای معافیت بیمه‌ای (از جمله رانندگان) تقلیل خواهد یافت، افزود: چنانچه منابع پایدار برای جبران حق بیمه سهم دولت تأمین نشود، چارهای جز پرداخت لحاظ حق بیمه توسط خود راننده نیست و این طرح با لحاظ بار روانی جامعه و پس از برگزاری نشست‌های متعدد با کارشناسان، پلتفرم‌ها، موسسات و تشکلهای صنفی با حداقل تغییر در مبلغ کرایه و با صورت وضعیت مسافر، منابع پایداری را برای ۵۰ درصد از حق بیمه ایجاد کرده است.

در مجموع، بیمه‌پذیری رانندگان پلتفرمی اگر به‌درستی اجرا شود، نه‌تنها پوشش حمایتی گسترده‌تری برای نیروی کار جوان ایجاد می‌کند، بلکه به بازنشستگان نیز فرصت مشارکت فعال در اقتصاد دیجیتال را بدون هراس از قطع مزایا می‌دهد.

این موضوع منوط به آن است که علاوه بر تهران، در محدوده طالقان، به ویژه در ارتفاعات و بالادست سد طالقان، بارش‌های مناسبی رخ دهد تا بتوان بخشی از کمبود منابع آبی تهران را جبران کرد.

تخصیص ۹۰۰۰ میلیارد تومان برای مدیریت منابع آب

کلان‌شهرها

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور با اشاره به اعتبارات اختصاص یافته برای مدیریت منابع آب در کشور اظهار کرد: در بودجه سالانه کشور، مبلغی در حدود ۹ هزار میلیارد تومان برای کلان‌شهرها در نظر گرفته شده است. این اعتبار در جهت‌ماه سال ۱۴۰۳ و با توجه به پیش‌بینی‌های انجام‌شده، بهمن اجرای طرح‌های انتقال آب در کلان‌شهرها مصوب شد که نمونه‌ای از آن، پروژه انتقال آب از طالقان به تهران است.

اختصاص اعتبار برای تأمین آب شرب مناطق روستایی و عشایری

وی افزود: علاوه بر این، در بودجه سال ۱۴۰۴ نیز اعتباری برای تأمین آب شرب مناطق روستایی و همچنین عشایری اختصاص یافته است تا پروژه‌های نیمه‌تمام، مخازن ذخیره و طرح‌های انتقال آب در این مناطق تکمیل شود. بخشی از این اعتبارات تاکنون پرداخت شده و هدف از آن بهبود وضعیت تأمین آب شرب در مناطق محروم و کم‌برخوردار است.

وضعیت فعلی دریاچه ارومیه مطلوب نیست

حسین ظفری در پایان درباره وضعیت دریاچه ارومیه نیز گفت: ستاد احیای دریاچه ارومیه حدود ۲۶ برنامه برای احیای این دریاچه تدوین کرده که در حال پیگیری و اجراست. با این حال، به دلیل کاهش بارش‌ها در سال گذشته و استمرار کم‌بارشی در سال جاری، وضعیت فعلی دریاچه مطلوب نیست و امیدواریم که با بارش‌های احتمالی در ماه‌های آینده و اجرای تدابیر مدیریتی در حوزه منابع آب اطراف دریاچه، شرایط آن به مرور بهبود پیدا کند.

حوادث

خبر
معاون وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی: مرگ سالانه ۵۷ هزار نفر منتسب به آلودگی هوا از تولید خودروهای بی کیفیت دست برداریم معاون بهداشت وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به وقوع سالانه بیش از ۵۷ هزار مورد مرگ منتسب به آلودگی هوا در کشور، گفت: تولید خودروهای بی‌کیفیت با مصرف سوخت بالا یکی از مهمترین عوامل اصلی آلودگی هواست ، بهتر است خودروسازان از تولید خودروهای بی‌کیفیت دست بردارند.

به گزارش ایرنا، علیرضا ریسی، روز سه شنبه در حاشیه سمین نشست بررسی چالش‌ها و راهکارهای مدیریت بیمار محور دیابت در ایران به مناسبت روز جهانی دیابت در دانشگاه علوم پزشکی تهران در جمع خبرنگاران، آمار مرگ منتسب به آلودگی هوا در کشور را بسیار بالا توصیف کرد.

وی با بیان اینکه آلودگی هوا در کلانشهرهایی مانند تهران، اصفهان، اراک و خوزستان بسیار بالاست، هشدار داد: آلودگی هوا علاوه بر هزینه‌های مستقیم، به دلیل ایجاد سموم جمعی در بدن از طریق استنشاق و جذب پوست، منجر به بیماری‌های مزمن قلبی عروقی، سرطان و سایر بیماری‌ها می‌شود. معاون وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه اقداماتی برای کاهش آلودگی هوا در حال انجام است، اما هنوز تا کنترل آلودگی هوا فاصله داریم، بر لزوم توسعه انرژی‌های پاک و زیست‌ساخت‌های خودروهای برقی تأکید کرد.

وی گفت: شهرداری‌ها در سراسر کشور با همکاری دولت و وزارت نیرو باید یکی از وظایف اصلی خود را ایجاد جایگاه‌های شارژ برای خودروهای الکتریکی قرار دهند.

خودروسازان دست از تولید خودروهای بی کیفیت بردارند

معاون وزیر بهداشت، یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا را استفاده از سوخت‌های نامرغوب و مهم‌تر از آن کیفیت پایین خودروسازی در کشور دانست و گفت: این گروه دست بردار نیستند و خودروهای بی‌کیفیت با مصرف سوخت بسیار بالا تولید می‌کنند.

ریسی خطاب به خودروسازان داخلی پیشنهاد کرد: به جای این که خودروهای بی‌کیفیت بزینی تولید کنند، حداقل خودروی برقی وارد و آن را مونتاژ کنند و به مردم تحویل دهند، این روش خودروسازی را جمع کنید و به سمت خودروهای برقی بروید، این کار علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، منجر به کاهش مرگ‌ومیر در کشور می‌شود.

هزینه سرسام‌آور آلودگی هوا و مرگ‌ومیر جاده‌ای

ریسی هزینه‌های ناشی از آلودگی هوا را سرسام‌آور خواند و حداقل ۱۰ برابر هزینه یک سال کشور، سالانه هزینه آلودگی هوا می‌شود.
وی با اشاره به تلفات جاده‌ای، اظهار کرد: سالانه حدود ۲۴ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند که سه عامل اصلی آن ضعف قوانین، جاده‌های بی‌کیفیت و خودروهای بی‌کیفیت است.

معاون وزیر بهداشت با هشدار نسبت به آمار مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای حدود ۸۰ هزار نفر در کشور گفت: یعنی یک‌دهم نرخ باروری، سالانه جمعیت از دست می‌رود؛ این افراد مولد جامعه هستند.
ریسی توضیح داد: خودروی بی‌کیفیت هم باعث مرگ‌ومیر جاده‌ای می‌شود و هم هوا را آلوده می‌کند، جوانی که مجبور به خرید چنین خودرویی آنهم با وام می‌شود، هم بدهکار می‌شود، هم جان خود و خانواده‌اش را به خطر می‌اندازد.
وی تأکید کرد: با یک خودروی بی‌کیفیت، ضربات مهلکی به جمعیت کشور وارد می‌کنیم، این چرخه باید شکسته شود.



برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۶رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۴۷۳ج۶۳۰۱پران ۴۹شماره موتور ۰۴۸۵۷۴۱۸۱۰۰شماره شاسی ۱۸۱۱۰۵۶۶۵۱NAAN۱۱FE۴۸۸نام مسئله ظفری مفقود گردیده وفالقد اعتبار می باشد

سند و برگ سبز سواری زانتیا مدل ۱۳۸۹رنگ سبز زیتونی شماره پلاک ۱۳۸۵۸۷۸پران ۴۹شماره موتور ۴۹۷۵۸۸شماره شاسی ۱۱۹۱۹۳۴S۱۵۱۲۲۸۹۸۱به نام شهید مفاآزاد مفقود گردیده وفالقد اعتبار می باشد

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجناب مرضیه سادات استاد فرزند سید لطفعلی به شماره ملی ۰۲۵۷۲۱۲۰۴۲۴۰۰صادر از کهگیلویه در مقطع کاردانی یوسونه رشته نقشه کشی معماری معماری صادر از واحد دانشگاهی آموزشکده فنی و حرفه ای سما یاسوج به شماره سریال ۰۲۴۰۷۲۰۱۴مفقود گردیده وفالقد اعتبار می باشد

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد علی بومی ناروئی باستاند دو برگ استشهاد محلی که به امضاء ششهود و به گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۲۷ زاهدان رسیده مدعی است که سند مالکیت به شماره چاپی ۳۶۶۵۰۰ یکباب منزل پلاک ۱۵۶۲۰۰ اصلی واقع در بخش یک بلوچستان شهر زاهدان مورد ثبت ۱۸۶۸۳اصفحه ۴۰۰دفتر ۱۰۱ به علت جابجایی از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت العثمی نموده و لذا رتوب باستاند تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن اعتراضی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت العثمی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۸/۲۱

عباسعلی اکبری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک زاهدان ۵۰۸۸

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد علی قنبرزهی گریج باستاند دو برگ استشهاد محلی که به امضاء ششهود و به گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۹۷ زاهدان رسیده مدعی است که سند مالکیت به شماره چاپی ۰۷۷۸۲۰۰ ششداگن مغازه پلاک ۶ فرعی از ۵۱۷۰۰ اصلی واقع در بخش یک بلوچستان شهر زاهدان با شماره دفتر املاک الکترونیک ۰۱۰۱۲۳۴۷۰۰۱۳۹۹۲۰۰۲۳۲۰۰ به علت اسباب کشی از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت العثمی نموده و لذا مراتب باستاند تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت العثمی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۸/۲۱

عباسعلی اکبری رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک زاهدان ۵۰۸۹

مفقودی

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) و سند کمپانی خودرو-سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید-روغنی و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۲۹۲۳ و شماره شاسی ۰۴۹۲۱NAANA۱۱HLFRP۴۰۰۴۹۲۱ و شماره انتظامی ۱۹۱۴۱۶۶پران ۹۸ به نام اله بخشی بوموسی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

برگ سبز سند کمپانی و سند مالکیت خودرو سواری هاج یک پژو مدل ۲۰۰۴ رنگ ۱۳۸۴ رنگ نقره ای شماره موتور ۸۰۰۵۶۸۸ شماره شاسی ۰۵۷۱۸۶NAZDL۱۰۰۲۱D۰۰۵۷۱۸۶پلاک ۵۸ ایران ۱۸۹ و ۵۹ به نام امید الهیاری قزاحیه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سندمالکیت برگ سبز و سند کمپانی وات زامیاد مدل ۱۳۹۶ به رنگ ابی روشن روغنی شماره موتور ۸۰۰۵۶۸۸ شماره شاسی ۰۵۷۱۸۶NAZDL۱۰۰۲۱D۰۰۵۷۱۸۶پلاک ۵۸ ایران ۲۸۱ و ۲۸۱ متعلق به حکیمه میزانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی:

برگ سبزو برگ کمپانی خودروی پژو تیپ جی ال ایکس ۴۰۵ رنگ زغالی -متالیک مدل ۱۳۷۶ به شماره پلاک ۱۹۳۷۳۸ به ۱۷ به شماره موتور ۰۰۱۵۹۲۵۷۶۰۰ و شماره شاسی ۰۵۷۳۰۷۳۰۰۵۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۰۷۸ (روامین)

مفقودی:

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی راسا تیپ TU۵ رنگ سفید -روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۳۳۵۱۵۱۸ به شماره موتور ۰۰۶۲۲۶۰۰۱۶۰B۰۰۶۲۲۶۰ و شماره شاسی ۰۲۵۴۹۶NAAU۰۱FEVET۰۰۱۵۴۹۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۰۷۹ (روامین)