

اخبار	
حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز از تیر ماه	
 مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که ارز ترجیحی گوشت قرمز از تیرماه سال جاری حذف خواهد شد، اقدامی که می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر قیمت‌ها و بازار این کالا داشته باشد.	
مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی از حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز از تیرماه سال جاری خبر داد	
مجید حسینی‌مقدم، مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۲۷ هزار و ۵۰۰ تن گوشت قرمز با هدف تنظیم بازار از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان شهریور ماه به کشور وارد و توزیع شده است، گفت: واردات گوشت قرمز در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ حدود ۲۰ درصد افزایش، سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۶۶ درصد افزایش، سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۲۳ درصد افزایش، سال ۱۴۰۲ حدود ۱۶ درصد کاهش و نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ یک‌سوم شده است. در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۷ هزار تن گوشت قرمز تنظیم‌بازاری وارد کشور و توزیع شد.	
مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی درباره فراز و نشیب‌های مربوط به ارزهای تعلق گرفته به واردات گوشت قرمز توضیح داد: گوشت گرم تا پایان سال ۱۴۰۳ با ارزش خرداب یا ارز ترجیحی، از ۱۴ خرداد تا ۲۰ تیر ماه با ارز ترکیبی و از ۲۱ تیر ماه با تخصیص ۱۰۰ درصدی ارز مرکز مبادله وارد شود. همچنین مقرر شد از تیر ماه امسال به بعد کل گوشت قرمز مورد نیاز کشور با ارز مبادله‌ای وارد کشور شود.	
حسینی‌مقدم گفت: روند این تصمیم‌گیری‌ها موجب شد وقفه در واردات گوشت قرمز صورت گیرد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش واردات روبه‌رو شویم.	
وی درباره چگونگی توزیع سراسری گوشت‌های وارداتی تنظیم بازار نیز بیان کرد: تا زمانی که گوشت گرم با ارز ترجیحی وارد می‌شد، بر اساس یک فرآیند تعریف شده در اختیار شرکت پشتیبانی امور دام قرار می‌گرفت و این شرکت آن را در اختیار انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی قرار می‌داد و انجمن، گوشت وارداتی را با اولویت مبادین میوه و تره‌بار و سپس در فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع می‌کرد.	
پس از حذف ارز ترجیحی از ۲۱ تیرماه، فرایند به گونه‌ای شد که گوشت وارداتی باید در سامانه هوشمند شرکت پشتیبانی امور دام ثبت شود و قیمت آن بر اساس آتالیز انجمن زیربابت تعیین و پس از تأیید توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، در فروشگاه‌های سراسر کشور توزیع شود.	
رئیس‌امور اطلاع‌رسانی دولت اعلام کرد	
افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای دروغ است	
رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت با تأکید بر اینکه سهمیه‌های ۶۰ لیتری و ۱۰۰ لیتری بنزین برای مردم پابرجاست، گفت: هر ادعایی درباره افزایش قیمت سهمیه‌ها از سوی دولت دروغ است.	
به گزارش ایسنا، علی احمدنیا در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «مردم دو سهمیه بنزینی از دولت به‌صورت ماهانه دریافت می‌کنند؛ یک سهمیه ۶۰ لیتری به قیمت ۱۵۰۰ تومان و یک سهمیه ۱۰۰ لیتری به قیمت ۳۰۰۰ تومان که هر دو این سهمیه‌ها پابرجاست و هر ادعایی در مورد گران کردن آنها توسط دولت یک دروغ است. مردم را با سخنان نسنجیده‌نگران نکنیم.»	
در روزهای اخیر برخی نمایندگان در صحن علنی مجلس ادعا کرده‌اند دولت تصمیم گرفته قیمت بنزین را افزایش دهد. مهدی طباطبایی معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهوری نیز روز گذشته در واکنشی توییت‌ری این ادعاها را کذب محض دانسته بود.	

طرحی که قرار بود پناه اقشار ضعیف باشد، حالا به پروژه‌ای پرهزینه و نیمه‌تمام تبدیل شده است. در پرند، متقاضیان مسکن ملی با افزایش آورده‌های مالی، تا تأخیر در تحویل واحدها و خانه‌هایی بدون امکانات اولیه روبه‌رو هستند؛

به گزارش رویداد۲۴، عرفان بیوک‌نژاد: فلسفه طرح «مسکن مهر» و «مسکن ملی» بر پایه خانه‌دار کردن اقشار کم‌درآمد شکل گرفت، اما پیچیدگی شرایط اقتصادی کشور باعث شده جامعه هدف این طرح هم تغییر کرده و به سمت طبقات توانمندتر یا اقشار متوسط رو به بالا سوق پیدا کند. افزایش قیمت مصالح ساختمانی و طولانی‌تر شدن زمان ساخت، دولت را واداشته تا از متقاضیان آورده‌های مالی بیشتری مطالبه کند.

یکی از نواحی رو به توسعه حاشیه‌ای تهران، شهر جدید پرند است؛ منطقه‌ای که به‌دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب، قابلیت تبدیل به یک منطقه مدرن و بزرگ را دارد. دولت در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای به آبادانی پرند نشان داده و ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقلی هم باعث شده مهاجرت به این شهر روبه‌رور افزایش پیدا کند. به‌تازگی وزیر میراث فرهنگی و گردشگری با سفر به پرند، قلعه سنگی این شهر را به‌عنوان یک مرکز گردشگری معرفی کرد.

شهر در میانه دههٔ ۸۰ شمسی و در دولت احمدی نژاد با عنوان مسکن مهر گسترش یافت و در ادامه دو طرح ملی مسکن دیگر هم در این شهر اجرا شد؛ مسکن ملی که بخش عمده‌ای از آن در دولت سید ابراهیم رئیسی ساخته شد. ادامه این پروژه که امروز به دولت مسعود پزشکیان واگذار شده است.

تورم به نقطه خطرناک تثبیت شدن در وضعیت دو رقمی رسیده است و گزارش‌ها حکایت از تشدید این وضعیت نیز دارد. در همین حال براساس داده‌های مرکز آمار، قیمت مواد غذایی و آشامیدنی در مهر ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۴.۲ درصد افزایش پیدا کرده و تورم مواد غذایی در ایران پس از سودان جنوبی در جهان بیشترین رقم را دارد.

به گزارش اقتصاد۲۴، قیمت خوراکی‌ها نیز از ابتدای دولت مسعود پزشکیان با افزایش ۱۷۱ درصدی مواجه شده است و این یعنی در ۱۵ ماه، شهروندان برای خرید مواد غذایی تا ۱۷۱ درصد پول بیشتری باید پرداخت‌کنند.

حمید حاجی‌اسماعیلی، کارشناس روابط کار نیز اخیراً گفته است که «متوسط حقوق‌ها در ایران حدود ۱۷ میلیون تومان است، در حالی که خط فقر نسبی بالای ۵۵ میلیون تومان است. این فاصله نشان‌دهنده نیاز به حمایت جدی از حقوق‌بگیران است.» هم چنین مهدی پازوکی اخیراً در گفت و گویی تصریح داشته بود که «دولت با کسری بودجه ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی مواجه است که منجر به خلق پول و افزایش تورم می‌شود. در شرایط فعلی، اصلاح سیستم مالیاتی و اجتماعی برای کاهش مشکلات اقتصادی ضروری است.»

در چنین شرایطی، اما خبرهای متفاوتی که می‌رسد، بیش از آن که آرامش بخش باشد منجر به ایجاد تنش روانی نیز در جامعه می‌شود. خبرهایی که حکایت از افزایش یا سه نرخی شدن قیمت بنزین می‌دهد و از سوی دیگر گفته می‌شود ارز ترجیحی نیز به زودی از بازار حذف می‌شود.
کما این که مرتضی افقه، اقتصاددان نیز اخیراً گفته «ارز ترجیحی نه تنها بد نیست بلکه ضروری است. اینکه گروهی از این سیاست ضروری سوء استفاده می‌کنند، راهش این نیست که صورت مساله را پاک و ۸۰ میلیون را جریمه کنند، چون نمی‌خواهند جلوی ۳۰۰،۲۰۰ نفری که از بانک مرکزی ارز ترجیحی می‌گیرند و مشخصاتشان را هم دارند، بگیرند. اما هزمانا حذف ارز ترجیحی تورم را انفجاری می‌کند. اگر کالایی ارز ترجیحی دریافت ولی قیمتش افزایش پیدا کرد، معنایش این نیست که دارد با نرخ دلار آزاد می‌فروشد بلکه بدین معناست که تورم باعث شده هزینه تولید آن بالا برود.»

درومانی بن بست در سیاست خارجی

در کنار اخبار اقتصادی که چندان خوشایند کارشناسان این حوزه و شهروندان نیست، به نظر نمی‌رسد در سیاست خارجی نیز چشم انداز چندان روشنی پیش رو باشد.

اظهارات جدید علی لاریجانی و سیدعباس عراقچی در هفته‌ای که بحث تبادل پیام بین ایران و آمریکا و میانجیگری عمان دوباره به صدر خبرها آمده بود، بار دیگر نگاه‌ها را به سمت راهبرد جدید تهران درباره مذاکره منعطف کرد. علی لاریجانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی، نیز دیروز خبر داده که «پیام جدیدی به آمریکا ندادهایم. ایرانی‌ها همیشه دنبال لغو تحریم‌ها هستند، اما قبلاً مذاکراتی بود و آنها زیر بار نرفتند.» این جمله شاید که در واقع ادامه همان راهبردی است که در هفته‌های اخیر از آن با عنوان تعامل مشروط ایران یاد می‌شود؛ یعنی نه به مذاکره یک‌طرفه و نامتوازن، بله به گفت‌وگو در شرایط برابر و با تضمین‌های واقعی.

اما در چنین وضعیتی نیویورک تا میز از بن بست هسته‌ای خبر می‌دهد و از سوی دیگر باقی مانده ایران در لیست سیاه FATF نیز نشان می‌دهد گشایش چندانی در این حوزه نیز وجود ندارد.

با این شرایط در حوزه اقتصاد و سیاست خارجی کشور احتمالاً عجیب نیست که «مهدی پازوکی»

مهدی پازوکی، اقتصاددان می‌گوید نمایندگان مجلس به جای این که، بودجه‌های نهادهای فرهنگی، نظیر آنچه به آن اشاره شد و بودجه خودشان را افزایش بدهند از مجلس ایالات متحده آمریکا یاد بگیرند. نمایندگان این مجلس، بیش از ۳ هفته است که زیر بار مخارج دولت نرفته و سعی در محدود کردن آن دارند، اما بودجه مجلس ایران از سال اول دولت رئیسی از رقم هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱، امسال به رقم هنگفت ۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است.



اقتصاددانان، تحلیل گر و استاد دانشگاه با اشاره به وضعیت کنونی حاکم بر اقتصاد ایران و تبعات و پیامدهای وضعیت تعلیق‌گونه آن در میان‌مدت بر اقشار مختلف، بخصوصی طبقه فرودست جامعه، بگوید: «وضعیت نه جنگ، نه مذاکره کنونی، انتظارات تورمی اقتصاد ایران را تشدید می‌کند. اعتقاد عمیق کارشناسی دارم که سیاست خارجی کشور باید در راستای منافع ملی ملت ایران تغییر یابد.امید بدهد.

اگر این روند، تغییر نکرده و همچنان تعاملی با جامعه جهانی نداشته باشیم، این مساله آثار بسیار منفی خود را در میان‌مدت و درازمدت به دنبال خواهد داشت.»

مهدی پازوکی در همین باره و با تأکید بر این که نمی‌توان از گفت و گو در راستای منافع ملی دست کشید به اقتصاد۲۴ می‌گوید: «این مفهوم که مذاکره، یعنی تسلیم را اسرائیلی‌ها در دهان تندروهای داخلی در ایران انداخته‌اند. اسرائیل دوست دارد که ما در جهان منزوی باشیم. تفکری که سعی دارد، مذاکره را یک تسلیم در برابر دشمن نشان دهد، یک تفکر ضد توسعه و ضد منافع ملی ملت ایران است. ما سال‌ها می‌گفتیم که باید عضویت در FAFT را بپذیریم و گوش آقایان برای شنیدن این توصیه ناصحانه دلسوزان و کارشناسان، شنوا نبود.»

پازوکی در ادامه افزود: «متأسفانه، ما استاز از دست دادن فرصت و زمان هستیم و باید بدانیم که هزینه از دست دادن فرصت در اقتصاد ما به شدت بالا رفته است. مساله دیگر این که، حاکمان ایران باید بدانند که سیاست داخلی هم باید در راستای منافع ملت ایران، تغییر شیفت بدهد.»

اما این استاد دانشگاه در ادامه با تبیین شرایطی که اقتصاد کشور گرفتار آن است و هم چنین بانکداری آشفته گفت: «این روندبه این معناست که اقتصاد

بلایی که تورم بالای ۴۰ درصد بر سر جامعه می آورد

فروپاشی تدریجی طبقه متوسط

مهدی پازوکی، اقتصاددان می‌گوید نمایندگان مجلس به جای این که، بودجه‌های نهادهای فرهنگی، نظیر آنچه به آن اشاره شد و بودجه خودشان را افزایش بدهند از مجلس ایالات متحده آمریکا یاد بگیرند. نمایندگان این مجلس، بیش از ۳ هفته است که زیر بار مخارج دولت نرفته و سعی در محدود کردن آن دارند، اما بودجه مجلس ایران از سال اول دولت رئیسی از رقم هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱، امسال به رقم هنگفت ۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است.



ایران در شرایط کنونی به شدت از بی‌انضباطی اقتصادی رنج می‌برد و این مساله، بی‌انضباطی مالی در سیستم بانکی را به دنبال داشته است.
کما این که شاهد آن بودیم که بیش از صدها هزار میلیارد تومان، بدهی بانک آینده به بانک مرکزی در رسانه‌ها منتشر شد. هزینه ناکارآمدی بانک‌های ناتراز و بنگاه‌های پول‌پاشی را مردم ایران پرداخت می‌کنند.

همین الان در هزینه‌های دولت، شاهد رقم‌های گرافیکی هستیم که مردم اطلاعاتی از آن ندارند. به عنوان نمونه، نهادهای نظیر موسسه جامعه‌المصطفی للعالمیه، مهدی نجارستان، سداد انقلاب فرهنگی، سازمان تبلیغات اسلامی و ... علاوه بر اینکه ردیف مشخصی در جدول شماره ۷ قانون بودجه دارند ولی در جدول ۱۲ هم از محل شرکت‌های دولتی، یک درصد بودجه دریافت می‌کنند.»

مهدی پازوکی در ادامه نیز افزود: «این یعنی، شرکت‌های دولتی به جای سرمایه‌گذاری و سودآوری، باید یک درصد اعتبارات هزینه‌ای خود را به این دست نهادها با استناد به مواد ۷۴ تا ۷۹ برنامه هفتم بدهند. من به شدت با برنامه هفتم مخالفم چرا که این برنامه به جای اینکه به دنبال توسعه باشد به دنبال بی‌انضباطی در اقتصاد ایران است.»

توان مصرفی جامعه پسیر بالاتر از حد تولید است
این استاد دانشگاه در ادامه نیز با توجه به رشد اقتصادی کشور و مشکلات موجود تصریح کرد: «مهم‌ترین هدف برنامه هفتم توسعه، رشد اقتصادی ۸ درصدی است. بر اساس برآوردهای موسسات بین‌المللی، نرخ رشد اقتصاد ایران حدود صفر بوده و در سال آینده به رقم منهای ۲۰۰۹ درصد خواهد رسید. توان مصرفی جامعه ایران به شدت بالاتر از توان تولیدی آن رسیده است. وقتی رشد و تولید ملی



یک جامعه کاهش پیدا کند به این معناست که در آن جامعه، ابعاد فقر در حال افزایش است، اتفاقی که در اقتصاد ایران رخ داده است.»
وی با اشاره به تعطیل شدن دولت آمریکا به دلیل مخالفت سنا با بودجه پیشنهادی ترامپ گفت: «نمایندگان پارلمان به جای این که، بودجه‌های نهادهای فرهنگی، نظیر آنچه به آن اشاره شد و بودجه خودشان را افزایش بدهند از مجلس ایالات متحده آمریکا یاد بگیرند.

نمایندگان این مجلس، بیش از ۳ هفته است که زیر بار مخارج دولت نرفته و سعی در محدود کردن آن دارند. همین بودجه مجلس را در نظر بگیریز از سال اول دولت رئیسی از رقم هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱، امسال به رقم هنگفت ۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است. چه اتفاقی افتاده که بودجه مجلس در سه سال، بیش از ۵ برابر افزایش پیدا کرده است؟»

نرخ تورم ایران به سلوح بالا در جهان رسیده است
این اقتصاددانان، اما در پایان نیز به موضوع افزایش نرخ تورم، در شرایطی که معیشت شهروندان در ایران اشاره کرد و گفت: «تورم اقتصاد ایران، ظرف ۵ سال گذشته به صورت متوسط بیش از ۴۰ درصد بوده است.

حالا دیگر یکی از بالاترین نرخ‌های تورم در جهان را داریم و این بی‌انضباطی مالی، پولی و اداری باعث شده که هم تولید ملی کاهش پیدا کند و هم قدرت خرید مردم به شدت کم و کم‌تر شود. در این بین، یک اقلیتی هم دارای درآمدهای نجومی شده‌اند و همین سبب شده تا طبقه متوسط به سمت طبقه فقیر سوق پیدا کند. گزارش‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که بیش از ۲۶ میلیون نفر در ایران در فقر به سر می‌برند.»

با هدف حفظ ثبات اعمال می‌شوند، اما در باطن هزینه‌هایی سنگین دارند. یکی از مهم‌ترین این هزینه‌ها، کاهش عمق بازار و تضعیف نقش کشف قیمت است. در چنین فضایی، سرمایه‌گذاران حقوقی و صندوق‌های بزرگ می‌توانند با حجم‌های محدود روند قیمتی نهادهای سنگین‌تر را هدایت کنند. نتیجه، بازاری است که ظاهر آن مثبت است، اما بدنه‌ای در رکود فرو رفته است. احیای اعتماد عمومی به بازار بدون اصلاح سیاست‌های ساختاری دشوار است. مهم‌ترین اقدام در این راستا، بازنگری در دامنه نوسان و حجم میناست.

بازار اکنون به‌صورت دوسرخته عمل می‌کند. در یک سوی آن شرکت‌های بزرگ و صادرات‌محور با نقدشوندگی بالا قرار دارند و در سوی دیگر انبوهی از سهام کوچک که در صف‌های فروش قفل شده‌اند. در چنین شرایطی، حفظ نقدینگی، مدیریت ریسک و پرهیز از معاملات هیجانی می‌تواند استراتژی مناسبی برای عبور از فضای فعلی باشد.

کار را پیش برد، اما همچنان درخواست پرداخت اضافه به قوت خود باقیست و بی‌توجهی به توان مالی متقاضیان، بار سنگینی بر دوش اقشار کم‌درآمد گذاشته است.
خلأ قانونی و سوءمدیریت، بستر تازه‌ای برای سودجویان بازار مسکن ملی
یکی از متقاضیان کم‌بضاعت، که در فاز شش پرند خانه‌ای را به‌صورت اقساطی پیش‌خرید کرده بود به رویداد ۲۴ گفته پس از دو سال و با افزایش ناگهانی هزینه‌ها، ناچار شد امتیاز خود را بفروشد. او می‌گوید: «آنقدر هزینه‌ها زیاد شد که از خیر همین ۷۰ متر خانه در پرند هم گذشتم و امتیاز آن را به شخص توانمندتری فروختم.» اقدام مذکور از نظر شرکت عمران غیرقانونی است، یعنی متقاضی حق ندارد، امتیاز خود را به هر دلیلی به شخصی بفروشد و به آن وکالت محضری دهد، اما از نظر دفتر ثبت اسناد، این اقدام قانونی محسوب می‌شود؛ پارادوکسی که می‌تواند زمینه‌ساز ورود سودجویان و کلاهبرداران در آینده شود.

خانه‌های پر از خالی برای متقاضیانی با جیب‌های خالی‌ر!

از سوی دیگر بررسی‌های میدانی نشانگر کم نشان می‌دهد واحدهای تحویل مسکن ملی کاملاً خام است؛ یعنی خانه‌ها تنها دارای دیوار، پنجره و سقف‌اند! و فاقد امکانات اولیه مانند کابینت، پکیج، شوفاژ، کولر و شیرآلات هستند.

بر اساس گفته‌های سازنده، تأمین تمامی این موارد بر عهده متقاضی است؛ متقاضی‌ای که برای خرید همین چند متر هم فشار مالی زیادی متحمل شده

خبر	
فرسودگی ناوگان، بنزین و بودجه را هم زمان می‌بلعند!	
رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو با هشدار نسبت به پیامدهای اقتصادی و زیست‌محیطی تداوم فرسودگی ناوگان گفت: تنها خودروهای فرسوده سواری و وانت سالانه ۸.۳ میلیارد لیتر بنزین می‌سوزانند و ۸.۳ میلیارد دلار از منابع کشور را هدر می‌دهند. در صورت جایگزینی این خودروها با مدل‌های نو، دوگانه‌سوز یا برقی، می‌توان تا ۷ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی و ۷۰ درصد کاهش ناترازی بنزین در کشور رقم زد.	
به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین آمارها امروز نزدیک به ۴۲ میلیون دستگاه خودرو و موتورسیکلت در ناوگان حمل و نقل کشور، در حال تردد است که نزدیک به ۲۲ میلیون یا به عبارتی ۵۲ درصد از این ناوگان در مرز فرسودگی خارج و اسقاط‌شده و نزدیک به ۲۲ میلیون خودرو سواری و وانت در کشور در حال تردد هستند. طی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ تاکنون نزدیک به ۱.۵ میلیارد لیتر بنزین ناشی از اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو صرفه‌جویی در مصرف بنزین و نزدیک به ۸ درصد کاهش انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای حاصل شده و لازم است جهت افزایش پایداری این فرایند صرفه‌جویی ارزی ناشی از صرفه جویی مصرف در چرخه اسقاط و نوسازی ناوگان سرمایه گذاری شود که تا امروز اینگونه نبوده است. در این رابطه، محمداصادق حاتم‌ی ، رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل ایدرو - در گفت‌وگو با ایسنا، با ارائه توضیحاتی درباره وضعیت فرسودگی ناوگان حمل و نقلی و تاثیر این ناوگان فرسوده بر تشدید ناترازی سوخت مصرفی در ناوگان حمل و نقل گفت: نزدیک به ۸.۳ میلیارد لیتر بنزین در سال توسط خودروهای فرسوده در دسته سواری و وانت مصرف می‌شود که اگر مطابق قیمت‌های بین‌المللی برای هر لیتر بنزین «یک دلار» در نظر بگیریم، سالانه ۸.۳ میلیارد دلار فرصت از دست رفته ارزی در کشور وجود دارد که در صورت عدم وجود ناترازی بنزین، می‌توانستیم این میزان را به فرصت صادراتی تبدیل کنیم. وی تصریح کرد: با این حال نمی‌توان به سرعت همه خودروهای فرسوده را از ناوگان حمل و نقلی کشور حذف کرد و باید برای آنها جایگزین وجود داشته باشد. اما از سوی دیگر بر اساس تحقیقات و از آتجایی این میزان خودرو فرسوده، با توجه به مصرف بنزین غیراستاندارد، سالانه حدود ۳.۲ میلیارد لیتر بنزین مارکز مصرف کرده و اگر بخواهیم تنها این ۲.۶ میلیون دستگاه خودرو فرسوده را از چرخه خارج و خودروهای نو بنزینی جایگزین آن کنیم، سالانه نزدیک به ۳.۲ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف بنزین برای کشور ایجاد می‌شود و اگر از خودروهای دوگانه سوز، برقی و یا هیبریدی جایگزین کنیم بیش از هفت میلیارد لیتر بنزین و هفت میلیارد دلار (در قیاس نرخ بین‌المللی) صرفه جویی ارزی خواهیم داشت و همین ارز و نقدینگی حاصل از صرفه جویی، قبل از اینکه توسط خودروهای فرسوده بسوزد و آلودگی ایجاد کند می‌تواند در فرایند اسقاط و نوسازی ناوگان حمل و نقل سرمایه گذاری شود.	
رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل خاطرنشان کرد: با توجه به ناترازی بنزین می‌توان امیدوار بود که در صورت سرمایه‌گذاری در امر اسقاط و نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده از محل صرفه جویی مصرف سوخت ۷۰ درصد ناترازی بنزین کاهش داده شود که بی شک تحقق آن، مستلزم تغییر رویکرد از تلاش جهت تأمین کمبود سوخت با هزینه بالا و تسکین درد ناترازی به سرمایه گذاری جهت درمان درد و حل مسئله ناترازی با اجرای مدل اقتصاد چرخشی و افزایش بهره وری منابع است. به گفته حاتم‌ی در سال گذشته مصرف بنزین نسبت به تولید آن نزدیک به ۳.۵ میلیارد لیتر ناتراز بوده و ارز کشور برای تأمین آن استفاده شده و در صورت عدم سرمایه گذاری در اسقاط خودروهای فرسوده ناشی از صرفه جویی مصرف سوخت، این میزان ناترازی می‌تواند تا پنج برابر افزایش یابد و در این میان یک دوراهی مهم وجود خواهد داشت؛ سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلار در حوزه اسقاط و نوسازی ناوگان حمل و نقل، یا هزینه کرد بیش از ۱۵ میلیارد دلاری برای حل مسئله ناترازی بنزین طی شش سال آتی. وی تأکید کرد: تمام این موارد باعث افزایش فشار به کشور و دولت در حوزه کسری بودجه و بحران نقدینگی در فرایند تأمین سوخت مورد نیاز می‌شود و این در حالی است که باید در کنار آن به افزایش میزان آلودگی و دامن زدن به بحران محیط زیستی نیز اشاره کرد.	

ایست. پرند، پردیس، مهستان، دماوند و بومهن در آینده با تراکم جمعیتی بالایی مواجه خواهند شد؛ چرا که قیمت سرسام‌آور مسکن در مرکز تهران، بسیاری از شهروندان را به سکونت در این مناطق نزدیک‌تر سوق می‌دهد. با این حال، خلأهای قانونی، سیاست‌گذاری‌های نادرست و سوءمدیریت در حوزه مسکن در این شهرها به معضلی حیاتی تبدیل شده است.