اخبار

آغاز جشنواره فروش محصولات بیمه‌ای به مناسبت سالروز تاسیس بیمه سینا

همزمان با فرارسیدن بیست و دومین سالروز تاسیس شرکت بیمه سینا، جشنواره فروش محصولات بیمه‌ای به مدت ۲۲ روز برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ این جشنواره شامل محصولات بیمه‌ای در رشته‌های آتش‌سوزی، اتومبیل، مسئولیت، مهندسی و عمر و سرمایه‌گذاری با شرایط ویژه خواهد بود.

جشنواره فروش محصولات بیمه‌ای از ۲۲ آبان لغایت ۱۳ آذرماه مصادف با روز بیمه به مدت ۲۲ روز برگزار می‌شود و هموطنان محترم می‌توانند با مراجعه به یکی از شعب یا نمایندگی‌های بیمه سینا در سراسر کشور از این فرصت برای تهیه پوشش‌های بیمه‌ای مورد نظر خود با شرایط و تخفیفات ویژه جشنواره بهره‌مند شوند.

امتیاز حاکمیت شرکتی بیمه ما ۱۰۰ از ۱۰۰

شرکت بیمه «ما» در سال جاری موفق شد امتیاز ۱۰۰ از ۱۰۰ را در حاکمیت شرکتی کسب کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه «ما»، این شرکت در سال ۱۴۰۳ نیز رتبه نخست امتیاز حاکمیت شرکتی را در میان شرکت های بیمه ای فعال در این بازار دریافت کرده بود. شرکت بیمه «ما» مصمم به پیاده سازی قوانین و مقررات حاکمیت شرکتی است و در این زمینه کارنامه درخشانی دارد. امتیازدهی حاکمیت شرکتی در بورس با هدف تقویت اعتماد عمومی و بهبود ساختارمالی شرکت‌ها، بر پایه معیارهای دقیق و منطبق با دستورالعمل‌های رسمی صورت می‌گیرد. در راستای رعایت قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران و ضوابط مقرر در ماده ۲ و ۱۱ دستورالعمل امتیازدهی به ناشران اوراق بهادار پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس ایران، امتیاز حاکمیت شرکتی ناشران پذیرفته شده در بورس تهران مطابق ضوابط مقرر در دستورالعمل حاکمیت شرکتی ناشران ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار محاسبه شده است.

پرداخت پاداش به کارکنان بیمه نوین به پاس تلاش و پایداری دوازده روزه در روزهای پر چالش خردادماه

به‌منظور تجلیل از همت و تلاش بی‌وقفه همکاران بیمه نوین در جریان جنگ دوازده‌روزه، با تأیید مدیرعامل و تصویب هیأت‌مدیره، مبلغی به عنوان پاداش ویژه به حساب کارکنان این شرکت واریز شد.

مدیرعامل بیمه نوین ضمن تقدیر از تعهد و پایمردی همکاران، اعلام کرد: «تلاش‌های صادقانه و ازخودگذشتگی همکارانمان در ارائه خدمات پایدار، سرمایه اصلی بیمه نوین است و این پاداش نمادی کوچک از قدردانی مدیریت از همراهی ارزشمند آنان است.»

این اقدام در امتداد سیاست‌های جدید شرکت و با هدف تکریم سرمایه انسانی، تقویت روحیه همدلی و نهادینه‌سازی فرهنگ قدردانی سازمانی صورت گرفته است.

واردات افزایش یافته اما عرضه همچنان محدود است

بازار خودرو همچنان در دست‌انداز

گروه اقتصاد - واردات خودروهای وارداتی در هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۴ با رشد همراه بود، اما عرضه واقعی به بازار همچنان بسیار محدود و ناکافی باقی مانده است.

برای دستیابی به اهداف اعلام‌شده دولت، شفاف‌سازی کامل سیاست‌ها، اعلام دقیق سهمیه‌ها و میزان ارز تخصیص‌یافته و اصلاح فرآیندهای اجرایی و توزیعی ضروری به نظر می‌رسد

با وجود وعده دولت مبنی بر واردات حدود ۲ میلیارد یورو خودرو در سال جاری، با هدف کاهش انحصار بازار و تقویت درآمدهای ارزی کشور، روند اجرایی این طرح با تأخیر قابل توجهی در تعیین تعرفه‌ها و حقوق ورودی خودرو مواجه شد و این فرایند تنها در اواسط پاییز به صورت نهایی تصویب شد. این تأخیر طولانی در تصمیم‌گیری نه تنها واردکنندگان و فعالان بازار خودرو را با ابهامات جدی در زمینه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری روبرو کرد، بلکه باعث شد روند ترخیص و عرضه خودروهای وارداتی به بازار با عدم قطعیت مواجه شود.

به گزارش مهر، در واقع، این تأخیر نشان‌دهنده چالش‌های پیچیده سیاست‌گذاری و مقرراتی در حوزه واردات خودرو است؛ جایی که تصمیمات کلان دولت، نیاز بازار و محدودیت‌های ارزی با هم تداخل پیدا کرده‌اند. فعالان اقتصادی و واردکنندگان، در نبود شورای راهبری روشن و شفاف در تعیین تعرفه‌ها و شرایط ارزی، ناگزیر به تأخیر یا تعلیق برنامه‌های خود شدند و این امر می‌تواند تأثیر مستقیم بر عرضه واقعی خودرو در بازار و قیمت‌ها داشته باشد.

افزایش واردات خودرو از گمرکات کشور

بر اساس آمار رسمی گمرک ایران، در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ حدود ۳۱ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو به ارزش ۷۰۴ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. مقایسه این آمار با مدت مشابه سال گذشته که شامل ۲۶ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۵۳۰ میلیون دلار بود، نشان‌دهنده ۲۳ درصد رشد در تعداد و ۳۳ درصد رشد در ارزش دلاری خودروهای ترخیص‌شده‌است.

این افزایش واردات در حالی صورت گرفته که از ابتدای سال تا آبان‌ماه ۱۴۰۴، نرخ قطعی حقوق ورودی خودرو تعیین نشده بود و بنادر و شرکت‌های واردکننده با ابهامات جدی تعرفه‌ای مواجه بودند. با وجود این وضعیت، روند ترخیص خودروها متوقف نشد و حتی شاهد رشد محسوس آن بودیم. کارشناسان حوزه خودرو تأکید دارند که اکثر خودروهای ترخیص‌شده در این دوره، یا مربوط به ثبت‌سفارش‌های سال گذشته بوده‌اند و یا از طریق سهمیه‌بندی واردکنندگان تأمین شده‌اند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به وجود محدودیت‌ها و مشکلات عملیاتی در ترخیص خودروها می‌گوید: آمارهایی وجود دارد که نشان می‌دهد در شش ماهه نخست امسال، حدود ۸ هزار خودرو به دلایل مختلف از جمله تخصیص ارز، فرایندهای تمدید و ثبت‌سفارش، از گمرک ترخیص نشده‌اند. همچنین بیشتر خودروهای وارد شده در سال جاری، مربوط به سهمیه جانبازان است.

وی همچنین با انتقاد از نحوه سهمیه‌بندی شرکت‌های واردکننده تصریح می‌کند: در حال حاضر ۱۸۰ شرکت امکان واردات خودرو دارند، اما جای سوال است که چرا نهاد متولی مجوز این تعداد شرکت را صادر کرده و نحوه تخصیص ارز بین این شرکت‌ها مشخص و شفاف نیست.

نکته مهم آنکه، این آمار در حالی منتشر شده که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت بارها تأکید کرده‌اند که در نیمه نخست سال جاری هیچ ارزی برای واردات خودرو تخصیص نیافته است. سید حامد عاملی، معاون ماشین‌آلات و صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در شهریورماه صراحتاً اعلام کرده بود: «حتی یک دلار برای واردات خودرو تخصیص نیافته است.»

این اظهارات نشان می‌دهد که منابع ارزی دولتی برای واردات خودرو نیمه نخست سال جاری محدود یا به طور کامل قطع شده بود که باعث شد کارشناسان احتمال دهند خودروهای ترخیص‌شده یا از ثبت‌سفارش‌های سال گذشته، یا از مسیرهای جایگزین ارزی مانند سپرده‌های ارزی اشخاص وارد کشور شده‌اند. به عبارت دیگر، واردکنندگان برای ترخیص خودرو از منابع ارزی خصوصی یا سپرده‌های اشخاص استفاده کرده‌اند که نشان‌دهنده راهکارهای جایگزین و نیمه‌رسمی واردات در شرایط محدودیت ارزی است. این وضعیت بازار خودرو را تحت فشار و ابهام قرار داده و می‌تواند بر عرضه و قیمت خودرو در بازار داخلی تأثیر مستقیم‌بگذارد.

عرضه محدود خودروهای وارداتی

از سوی دیگر، با وجود افزایش قابل توجه واردات خودرو، عرضه خودروهای وارداتی در بازار داخلی بسیار محدود بوده است. تنها دو نوبت عرضه خودروهای وارداتی در سال جاری انجام شده و در آخرین دوره، شرکت سایپا تنها دو دستگاه خودرو عرضه کرده است، در حالی که در دوره‌های پیشین معمولاً بین ۲۰ تا ۳۰ دستگاه خودرو در هر نوبت عرضه می‌شد. این مسئله نشان‌دهنده فاصله آشکار میان آمار ترخیص خودرو و عرضه واقعی آن به بازار و حاکی از مشکلات اجرایی و ساختاری در مسیر توزیع خودروهای وارداتی است.

دادفر، در این خصوص توضیح می‌دهد که واردکنندگان از فروردین تا شهریور امسال به دلیل بسته بودن سامانه تخصیص خودروهای وارداتی، امکان فروش و عرضه خودرو را نداشتند. این محدودیت‌ها باعث شد که خودروهای ترخیص‌شده در انبارها باقی بمانند و اثر مستقیم بر کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها در بازار داخلی داشته باشد.

وی همچنین با تأکید بر ضرورت شفافیت در سیاست‌های تخصیص ارز و توزیع خودرو می‌گوید: دولت باید به طور شفاف اعلام کند که کدام شرکت‌ها چه میزان ارز دریافت کرده‌اند و چه تعداد خودرو قرار است وارد بازار شود. عدم شفافیت در این زمینه، علاوه بر ایجاد ابهام برای فعالان بخش خصوصی، می‌تواند باعث نوسان‌های شدید قیمتی و بی‌اعتمادی مصرف‌کنندگان‌شود.

به این ترتیب، واضح است که افزایش ترخیص خودرو لزوماً به معنای عرضه مؤثر در بازار نیست و برای تحقق وعده‌های دولت در زمینه افزایش تنوع و کاهش قیمت‌ها، شفاف‌سازی و اصلاح فرآیندهای اجرایی در اولویت قرار دارد.

اصلاح مقررات و ادامه فرایند ترخیص

نکته مهم دیگر آنکه فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران، به تازگی در خصوص روند ترخیص خودرو گفته است که «در حوزه خودرو مصوبات و بخشنامه‌هایی داشته‌ایم که در حال اصلاح هستند و روند ترخیص خودروها در حال اجراست.»

این اظهارات نشان می‌دهد که واردات خودرو در سال جاری با موانع و چالش‌های مقرراتی قابل توجهی مواجه بوده است. به عبارت دیگر، بخشنامه‌ها و آئین‌نامه‌های اجرایی موجود از جمله تعرفه‌ها، با تغییرات و بازبینی‌های مکرر همراه بوده‌اند که باعث ایجاد ابهام در مسیر واردات و ترخیص خودروها شده است. این وضعیت نه‌تنها فرآیند برنامه‌ریزی واردکنندگان را پیچیده کرده، بلکه تصمیم‌گیری‌های تجاری و زمان‌بندی عرضه خودرو به بازار را نیز با تأخیر مواجه کرده است.

به‌طور خلاصه، اظهارات رئیس کل گمرک ایران تأکید می‌کند که روند ترخیص خودروها متوقف نشده اما تحت نظارت دقیق و با رعایت مقررات در حال بازبینی و اصلاح است. این موضوع همچنین حاکی از آن است که بازار خودرو برای دستیابی به تعادل واقعی عرضه و تقاضا، نیازمند شفاف‌سازی کامل و اجرای هماهنگ قوانین و مقررات است.

به گزارش مهر، تحلیل آمارهای رسمی و اظهارنظرهای مسئولان نشان می‌دهد که اگرچه واردات و ترخیص خودرو در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ با رشد همراه بوده است اما تأخیر در تعیین تعرفه‌ها، محدودیت‌های تخصیص ارز و عرضه محدود خودرو به بازار نشان می‌دهد که وعده دولت برای واردات ۲ میلیارد یورویی خودرو هنوز فاصله زیادی تا تحقق دارد. این وضعیت حاکی از آن است که سیاست‌های وارداتی خودرو، علی‌رغم اعلام رسمی اهداف کلان، با چالش‌های عملیاتی و اجرایی جدی مواجه هستند که مانع از رسیدن خودروها به بازار با سرعت و شفافیت مورد انتظار می‌شود.

علاوه بر این، فاصله میان آمار ترخیص خودرو و عرضه واقعی آن در بازار نشان می‌دهد که تنها افزایش واردات به خودی خود نمی‌تواند نیازهای بازار را پاسخ دهد؛ بلکه هماهنگی میان ثبت‌سفارش، تخصیص ارز، ترخیص از گمرک و عرضه به بازار امری ضروری است.

به این ترتیب، برای دستیابی به اهداف اعلام‌شده دولت، شفاف‌سازی کامل سیاست‌ها، اعلام دقیق سهمیه‌ها و میزان ارز تخصیص‌یافته و اصلاح فرآیندهای اجرایی و توزیعی ضروری به نظر می‌رسد. تنها در صورت اجرای این اصلاحات می‌توان انتظار داشت که وعده واردات ۲ میلیارد یورویی خودرو به شکل واقعی محقق شود و بازار خودرو از ابهام، کمبود عرضه و نوسانات قیمتی شدید رهایی یابد.

دلار در یک قدمی کانال ۱۱۴ هزار

بازار ارز روی خط آتش

تحلیلگران می‌گویند دلار میان حمایت ۱۱۲هزار و ۶۰۰ تا ۸۰۰ و مقاومت سرسخت ۱۱۴هزار گیر کرده است؛ شکست حمایت یعنی افت بیشتر، و عبور از مقاومت مسیر صعودی تازه‌ای باز می‌کند.

به گزارش اقتصاد نیوز، دلار آزاد که بیش از ۲۰ روز در محدوده ۱۰۷ هزار تومان تثبیت شده بود، در میانه هفته سوم آبان با جهشی سریع وارد کانال‌های ۱۰۹ و سپس ۱۱۳ هزار تومان شد و تنها در دو روز حدود ۶ هزار تومان افزایش را ثبت کرد؛ حرکتی که تحلیلگران آن را نتیجه ترکیب کاهش عرضه ارز، افزایش تقاضای احتیاطی و تغییر انتظارات می‌دانند و معتقدند این رشد صرفاً یک هیجان مقطعی نبوده بلکه نشانه‌ای از خروج بازار ارز از فاز انتظار و ورود به مرحله‌ای جدید از نوسان است.

کارشناسان با اشاره به شرایط فعلی معتقدند مسیر کوتاه‌مدت دلار به‌شدت به رفتار سیاست‌گذار ارزی بستگی دارد و اگر بانک مرکزی عرضه را در بازار نقدی تقویت کند و سیگنال منفی سیاسی جدیدی مخابره نشود، دلار می‌تواند در محدوده ۱۱۲ تا ۱۱۴ هزار تومان نوسان کند، اما در صورت افزایش فشار تقاضا یا کاهش بیشتر عرضه، حرکت به سمت ۱۱۴ تا ۱۱۵ هزار تومان نیز محتمل است و بالعکس اگر ابزارهای کنترلی بانک مرکزی مؤثر واقع شود یا خبری مثبت انتشار یابد، امکان عقب‌نشینی نرخ تا محدوده ۱۱۱ هزار تومان نیز وجود دارد.

بازارها هفته جدید را در شرایطی آغاز می‌کنند که نگاه‌ها به نشست شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در روزهای ۱۹ تا ۲۱ نوامبر دوخته شده و به گفته میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در وین، این نشست هم‌زمان با انتشار دو گزارش جدید از سوی رافائل گروسی درباره برنامه هسته‌ای ایران برگزار می‌شود؛ به‌ویژه آن‌که فعال شدن مکانیسم ماشه توسط سه کشور اروپایی و پایان قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت نیز مرحله تازه‌ای از پیچیدگی سیاسی ایجاد کرده و همین مسائل باعث می‌شود معامله‌گران با احتیاط بیشتری تصمیم‌گیری کرده و هر نشانه‌ای از فشار سیاسی را با افزایش تقاضا برای طلا، ارز و سکه پاسخ دهند.

بازار روی لبه «انتظار همراه با اضطراب»

در مجموع می‌توان گفت بازارها در آستانه هفته جدید نه در نقطه تعادل پایدار بلکه بر لبه‌ای از «انتظار همراه با اضطراب» قرار گرفته‌اند و روند میان‌مدت دلار همچنان نسبتی صعودی دارد، هرچند مسیر کوتاه‌مدت آن بسته به شدت عرضه، مدیریت انتظارات و سیگنال‌های سیاسی می‌تواند نوسان‌های مختلفی را تجربه کند و در این میان، طلا و سکه همچنان نقش پناهگاه امن دارایی را بازی می‌کنند و تا زمانی که ترکیب فعلی متغیرها پابرجاست، احتمال بازگشت بازار به رکود سه‌هفته‌ای گذشته بعید به نظر می‌رسد.

دلار در آستانه فتح کانال ۱۱۴ هزار

روز پنج‌شنبه قیمت دلار آزاد صحنه رفت‌وآمدهای پرتنش بود؛ اسکناس آمریکایی با گپ منفی ۱۴۰ تومانی روی ۱۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان باز شد، اما خیلی زود مسیر صعودی را در پیش گرفت و وارد کانال ۱۱۳ هزار تومان شد. سقف روز در ۱۱۳ هزار و ۷۸۰ تومان ثبت شد و دلار در پایان معاملات روی ۱۱۳ هزار و ۴۱۰ تومان آرام گرفت؛ عددی که یک پله بالاتر از محدوده‌ای است که تحلیلگران آن را «منطقه چرخش انتظارات» می‌نامند. در معاملات پشت‌خطی، اما فشار فروش دوباره خودش را نشان داد و قیمت تا کف کانال ۱۱۳ هزار تومان عقب نشست.

تحلیلگران فنی می‌گویند بازار اکنون میان یک حمایت مهم و یک مقاومت سرسخت گیر کرده است. حمایت اصلی در محدوده ۱۱۲,۸۰۰ تا ۱۱۲,۶۰۰ تومان قرار دارد؛ جایی که اگر شکسته شود، احتمالاً دلار برای تست دوباره محدوده‌های پایین‌تر آماده می‌شود و معامله‌گران ریسک‌گریز دست بالا را می‌گیرند. در سمت مقابل، مقاومت ۱۱۴,۰۰۰ تا ۱۱۴,۲۰۰ تومان مثل یک دیوار بلند مقابل خریداران ایستاده است. عبور پایدار از این سطح می‌تواند فضا را برای حمله به سقف‌های جدید باز کند و دوباره موج تقاضا را وارد جریان کند.

تحلیلگران معتقدند تا زمانی که دلار بالای ۱۱۲,۸۰۰ بماند، بازی هنوز «صعودی مشروط» است؛ اما اگر این مرز از دست برود، انتظارات کوتاه‌مدت دوباره سرد می‌شود. این تقاطع حمایتی ـ مقاومتی بازار را وارد مرحله‌ای کرده که هر کندلش پیام روانی خودش را حمل می‌کند و معامله‌گران با چشمانی تیزبین‌تر از همیشه صفحه قیمت‌ها را دنبال می‌کنند.

بدترین هفته رمزارزها در ۸ ماه اخیر

قیمت بیت‌کوین در محدوده خطر

افت هم‌زمان اتریوم و سولانا و عملکرد متفاوت ریپل، ترکیب سردرگمی و احتیاط را در بازار تشدید کرده؛ وضعیتی که تحلیلگران آن را نتیجه خلأ اطلاعاتی، عدم قطعیت سیاستی و فقدان داده‌های اقتصادی آمریکا می‌دانند.

به گزارش اقتصادنیوز، بازار جهانی رمزارزها در حالی وارد آخرین روز معاملاتی هفته شد که موج تازه‌ای از نگرانی و فشار فروش تمام فضای معامله‌گران را تحت‌تأثیر قرار داده است. سرمایه‌گذاران پس از چند ماه نوسان محدود، حالا با شدیدترین ریزش‌ها از ابتدای بهار روبه‌رو شده‌اند و بیت‌کوین، به‌عنوان شاخص کل بازار، بار دیگر به زیر مرزهای روانی مهم عقب‌نشینی کرده است. افت هم‌زمان اتریوم و سولانا و عملکرد متفاوت ریپل، ترکیب سردرگمی و احتیاط را در بازار تشدید کرده؛ وضعیتی که تحلیلگران آن را نتیجه خلأ اطلاعاتی، عدم قطعیت سیاستی و فقدان داده‌های اقتصادی آمریکا می‌دانند. این چشم‌انداز تیره، مقدمه‌ای شد بر گزارشی که در ادامه خواهید خواند.

به گزارش کوین‌دسک، بیت‌کوین در این هفته حدود ۹ درصد سقوط کرده است؛ در حالی که اتریوم و سولانا افت شدیدتری را تجربه کردند و ریپل عملکرد بهتری داشت.

بیت‌کوین BTC (۹۶,۳۹۲ دلار) در معاملات روز جمعه هیچ نشانه‌ای از بازگشت نداشت و در پایان روز معاملاتی آمریکا در کف محدوده زیر ۹۵ هزار دلار باقی ماند؛ هفته‌ای سخت که قیمت را به پایین‌ترین سطح از ماه مه رسانده است.

بزرگ‌ترین ارز دیجیتال دوباره از سهام آمریکا عقب مانده و در حالی که شاخص‌های مهم سهامی در آمریکا دقایقی پیش از پایان بازار اندکی در محدوده مثبت بودند، بیت‌کوین در مسیر ثبت افت ۹ درصدی هفتگی قرار گرفت؛ بدترین عملکرد هفتگی طی هشت ماه گذشته.

اتریوم ETH (۳,۱۷۹ دلار) که زیر مرز ۳۲۰۰ دلار معامله می‌شود، وضع بدتری داشت و از روز دوشنبه تاکنون بیش از ۱۱ درصد سقوط کرد. در همین مدت، سولانای SOL (۱۴۲ دلار) حدود ۱۵ درصد از ارزش خود را از دست داد.

ریپل (XRP ۲.۲۹ دلار) عملکرد بهتری نشان داد و تنها ۱ درصد افت کرد؛ احتمالا تحت تأثیر راه‌اندازی نخستین ETF اسپات ریپل در آمریکا که این هفته توسط شرکت Canary Capital عرضه شد. سهام مرتبط با رمزارزها پس از ریزش سنگین روز پنج‌شنبه، امروز عملکردی ترکیبی داشتند. مایکرواستراتژی (MSTR)، بزرگ‌ترین دارنده عمومی بیت‌کوین، ۴ درصد دیگر افت کرد و برای نخستین بار از اکتبر ۲۰۲۴ به زیر ۲۰۰ دلار رسید. سهام صرافی Bullish (BLSH)، شرکت خزانه‌داری اتریوم BitMine (BMNR)، و ماینرهای CleanSpark (CLSK)، MARA Holdings (MARA) و Hive Digital (HIVE) بین ۴ تا ۷ درصد کاهش یافتند.

در سمت مثبت، ماینر Hut ۸ پس از انتشار گزارش سودآوری شرکت American Bitcoin – پروژه مشترک با خانواده ترامپ – جهش ۶ درصدی ثبت کرد. همچنین کارگزاری دیجیتال رابینهود (HOOD) و ماینر Riot Platforms (RIOT) حدود ۳ درصد رشد کردند.

خلأ اطلاعاتی اعتماد سرمایه‌گذاران را تیره کرده است

تحلیلگران Bitfinex می‌گویند افت فعلی بازار عمدتاً ناشی از نبود شفافیت درباره شرایط اقتصادی کلیدی آمریکا و مسیر سیاست‌های پولی است. این «خاموشی داده‌ها» نتیجه طولانی‌ترین تعطیلی دولت آمریکا بود که از اول اکتبر تا روز پنج‌شنبه ادامه یافت و انتشار داده‌های تورم و اشتغال را متوقف کرد. آنها در یادداشتی که روز جمعه با CoinDesk به اشتراک گذاشتند نوشتند: «این اصلاح بازار حاصل یک خلأ اطلاعاتی و عدم قطعیت سیاسی است. داده‌های اقتصادی اصلی هنوز منتشر نشده تا بتواند جهت بازار و فدرال‌رزرو را مشخص کند و همین سرمایه‌گذاران را در حالت انتظار نگه داشته است.»

با این حال، لایحه بودجه‌ای که به تعطیلی دولت پایان داد، تنها تا ۳۰ ژانویه تأمین مالی لازم برای باز نگه‌داشتن دولت را فراهم می‌کند و همین موضوع بر احساسات بازار فشار وارد کرده است. تحلیلگران Bitfinex افزودند: «این بودجه موقت عدم قطعیت را برطرف نمی‌کند — فقط زمان بحران را به تعویق می‌اندازد.» نوئل اچسون، نویسنده Crypto Is Macro Now، گفت این اصلاح اخیر پس از ماه‌ها نوسان محدود و شکست در عبور پایدار از سطح ۱۲۰ هزار دلار ضروری بود. او نوشت: «باید این فاز تخلیه فشار طی شود تا بتوان دوباره با آرامش نفس کشید. اگر این مرحله کامل شود، استدلال‌های بلندمدت به نفع بیت‌کوین تقویت خواهد شد —، اما هنوز به آن نقطه نرسیده‌ایم.»

اچسون اضافه کرد که محرک اصلی بیت‌کوین همچنان «نقدینگی کلان» است. به گفته او، با اینکه احتمال دارد کاهش نرخ‌های بهره فدرال‌رزرو تا اواخر سه‌ماهه اول ۲۰۲۶ به تعویق بیفتد، اما انتظار برای کوچک‌سازی ترازنامه یا اقدامات تسهیل‌گرانه و «تزریق نقدینگی» می‌تواند به بازسازی خوش‌بینی در میان دارایی‌های پرریسک مانند بیت‌کوین کمک کند.

در همین حال، شاخص‌های تکنیکال نشان می‌دهند بیت‌کوین هنوز فضای زیادی برای افت دارد. جان گلاور، مدیر ارشد سرمایه‌گذاری شرکت وام‌دهی رمزارز Ledn، گفت شکسته شدن سطح اصلاحی ۲۳.۶ درصد فیبوناچی – که درست زیر ۱۰۰ هزار دلار قرار داشت – مسیر را برای رسیدن به حمایت بعدی در محدوده ۸۴ هزار دلار باز کرده است.

گلاور معتقد است افت فعلی بخشی از بازار نزولی بیت‌کوین است و پیش‌بینی می‌کند ماه‌های آینده همراه با نوسانات شدید باشد. او گفت: «احتمالاً دوباره قیمت‌ها را بالای ۱۰۰ هزار دلار می‌بینیم، پیش از اینکه یک شکست پایدار به زیر ۹۰ هزار دلار رخ دهد.» گلاور افزود که این اصلاح کامل ممکن است تا تابستان ۲۰۲۶ ادامه داشته باشد.

اخبار

و باز هم تعامل حداکثری

رضایت کامل سازمان امور مالیاتی از خدمات بیمه ای منظم و مستمر شرکت بیمه آسیا

سازمان امور مالیاتی استان آذربایجان غربی در نشستی که با حضور مسئولان استانی بیمه آسیا و مدیران ارشد این سازمان برگزار شد، رضایت کامل و حداکثری خود را از خدمات بیمه ای منظم و مستمر شرکت بیمه آسیا اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در این نشست که با موضوع بررسی اجرای قرارداد امور مالیاتی و گسترش خدمات بیمه ای برگزار شد مراتب قدردانی و رضایت حداکثری از خدمات بیمه ای منظم و مستمر شرکت بیمه آسیا و سرپرستی شعب استان آذربایجان غربی، اعلام شد.

مسئولان بیمه آسیا در استان آذربایجان غربی نیز در این نشست ضمن تأکید بر تعهدات خود برای ارائه خدمات باکیفیت و پشتیبانی کامل، بر استمرار همکاری‌های سازنده با سازمان امور مالیاتی استان تأکید کردند.

این نشست با هدف تقویت همکاری میان سازمان امور مالیاتی و بیمه آسیا و تضمین ارائه خدمات گسترده به مراجعان برگزار شد و فرصتی مناسب برای تبادل دیدگاه‌ها، بررسی نیازهای خدماتی و برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفیت خدمات در آینده فراهم آورد.

گفتنی است بیمه آسیا با بیش از چند دهه تجربه در ارائه انواع خدمات بیمه‌ای همواره تلاش کرده است با ارائه راهکارهای نوین و پشتیبانی مستمر، رضایت مشتریان و سازمان‌ها را جلب کند. کیفیت بالای خدمات، سرعت در پاسخگویی، و انعطاف در طراحی پوشش‌های بیمه‌ای از مهم‌ترین ویژگی‌های بیمه آسیا محسوب می‌شود که همکاری با سازمان امور مالیاتی استان آذربایجان غربی نمونه‌ای بارز از تعهد بیمه آسیا به ارائه خدمات حرفه‌ای و مستمر است.

با پرداخت بیش از ۵۹ میلیارد ریال خسارت به جا مانده از حادثه انفجار بندر شهید رجایی

بیمه تجارت‌نو کنار شرکت مکمل سلامت فارمد ایستاد

شرکت بیمه تجارت‌نو در راستای عمل به تعهدات خود، بیش از ۵۹ میلیارد ریال خسارت وارده به شرکت مکمل سلامت فارمد طی حادثه انفجار در بندر شهید رجایی را پرداخت کرد تا بار دیگر تحقق شعار «پشتوانه‌ای مطمئن در روزهای سخت» را رقم بزند.

در این حادثه، خسارات سنگینی به دارایی‌های شرکت بیمه‌گذار وارد شد که پس از بررسی کارشناسان و طی مراحل قانونی، چک جبران خسارت صادر و توسط شعبه البرز بیمه تجارت‌نو به نمایندگان سلامت فارمد تقدیم شد.

بیمه تجارت‌نو همواره در تلاش است با ارتقای رویکرد حمایتی و تعهد راسخ به ایفای کامل تعهدات قراردادی خود، همراه فعالان اقتصادی کشور باشد و نقش خود را در مواقع بروز حادثه و بحران ایفا کند. توان مالی پایدار و پشتوانه مستحکم این شرکت، زمینه‌ساز انجام تعهدات سنگین بیمه‌ای و پاسخ‌گویی به خسارت‌های کلان در کوتاه‌ترین زمان ممکن است.

دعوت از داوطلبان عضویت در هیئت‌مدیره شرکت بیمه تعاون

شرکت بیمه تعاون (سهامی عام) با شماره ثبت ۴۳۳۰۴۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۳۹۶۵۱ با انتشار اطلاعیه‌ای رسمی اعلام کرد از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط، برای نام‌نویسی در فرایند انتخاب اعضای هیئت‌مدیره دعوت به عمل می‌آورد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، براساس آگهی منتشر شده در روزنامه اطلاعات مطابق ماده ۲۹ اساسنامه، داوطلبان می‌بایست حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار آگهی، مدارک لازم و درخواست کتبی خود را به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: خیابان میرداماد، نرسیده به خیابان ولیعصر، پلاک ۳۶۵، کدپستی ۱۹۶۹۶۱۵۳۵۳ ارسال نمایند.

همچنین تأکید شده است که ارائه تأییدیه کتبی سهامداران صاحب حداقل ۵ درصد از سهام شرکت برای پذیرش درخواست داوطلبی الزامی است.

علاقه‌مندان جهت آگاهی از ضوابط و شرایط احراز صلاحیت عضویت در هیئت‌مدیره می‌توانند متن کامل اساسنامه شرکت بیمه تعاون را از طریق وب‌سایت رسمی شرکت به نشانی www.taavon-ins.ir مطالعه کنند.