خبر

رئیس مرکز بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت مطرح کرد

افزایش موارد آنفلوآنزا در کشور

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ضمن تأکید بر اینکه اصطلاح «گلودرد تیغی» این روزها به‌هیچ‌وجه نشان‌دهنده سویه‌ای با شدت بیشتر یا خطر بالاتر کرونا نیست، در عین حال از افزایش موارد بروز آنفلوآنزا خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر قباد مرادی - رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در توضیح موضوعی که این روزها با عنوان «کرونا تیغی» در میان مردم مطرح شده است، گفت: مدتی پیش یک مجله علمی گزارشی درباره یکی از زیرسویه‌های اُمیکرون منتشر کرد که در آن، گلودرد به‌عنوان یکی از نشانه‌های شایع و رایج این سویه مطرح شده بود. به‌تدریج این اصطلاح در کشور ما نیز رواج و گسترش زیادی یافت.

وی افزود: در این نوع درگیری با نوعی از کووید-۱۹، گلودرد ممکن است هنگام بلع آب دهان یا نوشیدن مایعات و خوردن غذا، شدت بیشتری داشته باشد و نسبت به سایر علائم آزاردهنده‌تر احساس شود. با این حال، این موضوع به معنای بروز پدیده‌ای عجیب یا نگران‌کننده نیست و برخی تصاویری که در فضای مجازی منتشر می‌شود با واقعیت این زیر سویه چندان مطابقت ندارد.

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با تأکید بر اینکه اصطلاح «گلودرد تیغی» این روزها به‌هیچ‌وجه نشان‌دهنده سویه‌ای با شدت بیشتر یا خطر بالاتر نیست، تصریح کرد: در درگیری با این زیرسویه تاکنون شواهدی مبنی بر افزایش مرگ‌ومیر یا بستری نسبت به سویه‌های پیشین وجود ندارد. البته در افراد دارای بیماری زمینه‌ای و بویژه سالمندان، ممکن است دستگاه تنفسی درگیر شود، اما این وضعیت در حال حاضر و در این زیر سویه تفاوت زیادی با سویه‌هایی که اندمیک یا معمول و بومی شده‌اند، ندارد.

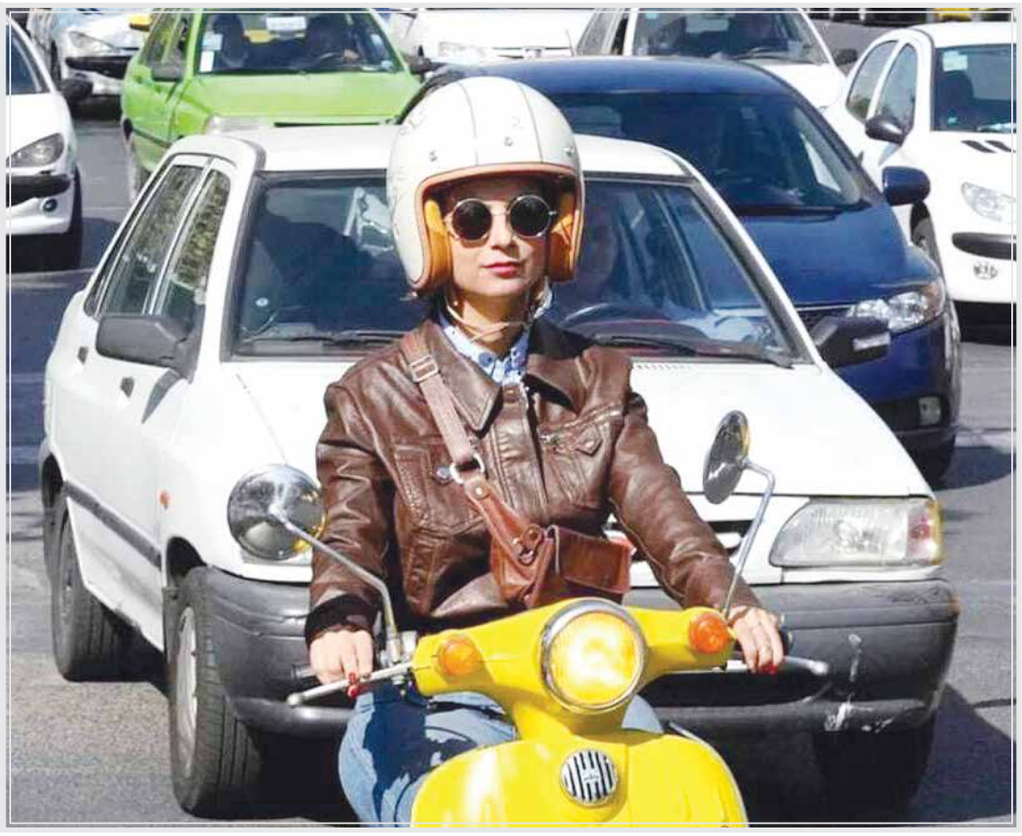
مرادی ادامه داد: در کنار این علامت در این زیر سویه، همچنان علائم عمومی مشابه سرماخوردگی از جمله آبریزش بینی، سردرد و بدن‌درد نیز مشاهده می‌شود. همان‌طور که می‌دانیم، کرونا اکنون در کشور ما به یک بیماری بومی تبدیل شده و شباهت زیادی به سرماخوردگی فصلی دارد؛ به‌گونه‌ای که ممکن است افراد در طول سال یک یا چند بار مبتلا شوند. وی با تأکید بر اینکه تغییرات ژنتیکی خفیف در ویروس ممکن است موجب تفاوت‌های جزئی در بروز علائم شود، گفت: در این زیرسویه نیز تنها تفاوت عمده‌اش نسبت به سویه های در گردش، شدت بیشتر گلودرد است و سایر نشانه‌ها تغییر قابل‌توجهی نداشته‌اند.

مرادی خاطرنشان کرد: نباید به نگرانی بیش از حد معمول درباره گلودرد تیغی پرداخت و مردم صرفا باید نکات بهداشتی و مراقبتی در مورد آداب تنفسی را رعایت کنند؛ چرا که این زیرسویه تاکنون نشانه‌ای از شدت بالاتر بیماری نسبت به گذشته نشان نداده است. مرادی با اشاره به روند افزایشی موارد بیماری‌های تنفسی در آنفلوانزا گفت: رصد آنفلوآنزا در کشور نشان می دهد که میزان ابتلا به آنفلوآنزا رو به افزایش است و افراد در معرض خطر باید بیشتر مراقب باشند. سالمندان و افرادی که بیماری زمینه‌ای دارند، بهتر است اصول بهداشتی را با دقت رعایت کرده و تا حد امکان از حضور در تجمعات پرهیز کنند.

موتورسواری زنان در ایران زیر ذره‌بین رسانه آمریکایی

جدیدترین نشانه از تغییرات اجتماعی

آسوشیتدپرس در گزارشی به موتورسواری زنان در خیابان های تهران پرداخت.



در باورهای برخی از روحانیون و تندروها، زنی که سوار بر اسکوتر یا موتورسیکلت است، «تبرج» یا نمایش بیش از حد زیبایی خود است که در اسلام ممنوع است

عصرایران نوشت: "موتورسواری زنان در خیابان‌های تهران، جدیدترین نشانه از تغییرات اجتماعی ایران است" این تیتر گزارش خبرگزاری آمریکایی آسوشیتدپرس است.

بخش هایی از متن خبرگزاری آسوشیتدپرس از تهران این گونه است:

وقتی "مرات بهنام" برای اولین بار شجاعت کافی پیدا کرد تا با موتورسیکلت زرد رنگش از خیابان‌های شلوغ پایتخت ایران به سمت کافی‌شاپ که اداره اش می‌کند، برود، ترافیک نگرانی اصلی او نبود.

در عوض، او خود را در برابر نگاه‌های ناپسند، توهین‌های کلامی و حتی توقیف توسط پلیس به دلیل موتورسواری زنانه در تهران مقاوم کرد. موتورسواری زنان برای مدت‌ها مورد انتقاد تندروها و روحانیون در ایران بود.

اما مرات ۳۸ ساله، خود را در خیابان ها به میزان زیادی پذیرفته شده، یافت. این بخشی از تجدیدنظر گسترده‌تر زنان در مورد انتظارات اجتماعی است... این نشان دهنده یک تغییر است.

این همه چیز را شامل نمی‌شود به خصوص که سیاستمداران تندرو خواستار اجرای قوانین حجاب هستند.

مرات پس از رفتن به کافه‌اش به خبرگزاری آسوشیتدپرس گفت: «این برای من مسئله‌ی بزرگی بود.» «واقعاً نمی‌دانستم چطور باید این کار را انجام دهم. در ابتدا خیلی استرس داشتم، اما کم‌کم نحوه برخورد مردم با من و واکنش‌هایشان خیلی به من دلگرمی داد.»

«در معرض باد»

دو چیز در گذشته مانع از رانندگی موتورسیکلت یا اسکوتر توسط زنان می‌شد. اول مقررات پلیس به طور خاص به این اشاره دارد که فقط «مردان» می‌توانند گواهینامه موتورسیکلت دریافت کنند. این یک عبارت بسیار جنسیتی در فارسی است که به طور کلی از نظر دستوری زبانی و جنسیتی، خنثی است.

سرتیپ ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران، در گزارشی که توسط خبرگزاری نیمه رسمی ایسنا در ماه سپتامبر منتشر شد، گفت: «این موضوع تخلف نیست بلکه جرم است. همکاران من با این افراد برخورد خواهند کرد زیرا هیچ یک از این زنان در حال حاضر گواهینامه رانندگی ندارند. ما نمی‌توانیم خلاف قانون عمل کنیم.»

سپس جنبه فرهنگی وجود دارد. در حالی که زنان اکنون می‌توانند شغل، سمت سیاسی و گواهینامه خودرو داشته باشند.

در باورهای برخی از روحانیون و تندروها، زنی که سوار بر اسکوتر یا موتورسیکلت است، «تبرج» یا نمایش بیش از حد زیبایی خود است که در اسلام ممنوع است.

محمد سراج، نماینده تندرو مجلس، در ماه سپتامبر به خبرگزاری نیمه‌رسمی ایلنا گفت: «رعایت پوشش مناسب برای زنان هنگام موتورسواری بسیار مهم است. زنی که روی موتورسیکلت نشسته است نمی‌تواند لباس پوشیده‌ای را که از او انتظار می‌رود، حفظ کند، زیرا هر دو دستش درگیر هدایت وسیله نقلیه است و در معرض باد قرار دارد.»

اجتناب از جریمه‌های ترافیکی

برای بسیاری، ممنوعیت موتورسیکلت مستقیماً با واقعیت خیابان‌های تهران که روزانه بیش از ۴ میلیون خودرو و ۴ میلیون موتورسیکلت دیگر در خیابان ها تردد می‌کنند، در تضاد است.

برای دهه‌ها، زنانی با چادر مشکی سراسری را می‌شد دید که سوار بر موتورسیکلت‌هایی هستند که توسط مردان رانده می شوند.

زنان بیشتری ریسک کردند و با موتورسیکلت‌های خود در تهران تردد می کنند... اگرچه هنوز درصد کمی از کل رفت و آمد وسایل نقلیه را تشکیل می‌دهند اما حضور آنها در خیابان ها رایج‌تر شده است.

مرات گفت: «اینجا هیچ بیانیه سیاسی یا برنامه اجتماعی وجود ندارد. فقط از آنجایی که محل کار من در مرکز شهر است و مجبور بودم هر روز از "ستارخان" (محله غرب تهران) رفت و آمد کنم، ترافیک و مسئله پارکینگ، به علاوه محدودیت‌های منطقه ترافیکی مرا دیوانه می‌کرد.»

«نماد انتخاب و استقلال»

آسوشیتدپرس اضافه کرد: اما برای دیگران، این یک مسئله سیاسی است. گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد مبنی بر اینکه دولت رئیس جمهور اصلاح‌طلب، مسعود پزشکیان، که قبل از جنگ بر روی گشودگی به غرب مبارزه می‌کرد، ممکن است سعی کند مقررات را تغییر دهد تا به زنان اجازه دریافت گواهینامه رانندگی داده شود. اصلاح‌طلبان ... نیز خواستار این تغییر شده‌اند.

زنان بیشتری ریسک کردند و با موتورسیکلت‌های خود در تهران تردد می کنند... اگرچه هنوز درصد کمی از کل رفت و آمد وسایل نقلیه را تشکیل می‌دهند اما حضور آنها در خیابان ها رایج‌تر شده است.

مرات گفت: «اینجا هیچ بیانیه سیاسی یا برنامه اجتماعی وجود ندارد. فقط از آنجایی که محل کار من در مرکز شهر است و مجبور بودم هر روز از "ستارخان" (محله غرب تهران) رفت و آمد کنم، ترافیک و مسئله پارکینگ، به علاوه محدودیت‌های منطقه ترافیکی مرا دیوانه می‌کرد.»

روزنامه شرق در ماه سپتامبر نوشت: «وقت آن رسیده که از دیوارهای نامرئی قضاوت فرهنگی و قوانین بوروکراتیک عبور کنیم. برای زنان، موتورسواری فقط راهی برای رفت و آمد نیست، بلکه نمادی از انتخاب، استقلال و حضور برابر در جامعه است.»

مرات می‌گوید موتورسواری‌اش اولین تعامل مثبتی را که با پلیس داشته، برایش رقم زده است.

او گفت: «برای اولین بار، یک افسر پلیس راهنمایی و رانندگی باعث شد احساس دلگرمی و امنیت بیشتری کنم. می‌توانستم احساس کنم که نوعی حمایت وجود دارد. حتی مواقعی که به من هشدار می‌دادند، هشدارهای فنی، مانند محل پارک کردن، انجام ندادن کارهای خاص یا استفاده همیشه از کلاه ایمنی.»

آتش در جنگل‌های جاده چالوس

درخواست محیط‌زیست برای اعزام فوری بالگرد

با شعله‌ور شدن دوباره آتش در جنگل‌های صعب‌العبور روستای الیت در جاده چالوس، دامنه حریق به سرعت در حال گسترش است و به گفته مسئولان محیط‌زیست، با توجه به پوشش گیاهی ارزشمند و حضور حیات‌وحش حساس این منطقه، مهار آن نیازمند اعزام فوری بالگرد و اقدامات اضطراری برای جلوگیری از خسارت‌های گسترده‌تر است.

هادی کیادلیری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با شعله ور شدن مجدد آتش در جنگل‌های روستای الیت در ارتفاعات صعب العبور در جاده چالوس، آتش در حال گسترش و سوزاندن است.

وی افزود: این منطقه به دلیل پوشش گیاهی ویژه و حضور گونه‌های حیات وحش بسیار ارزشمند است و راه مهار آتش استفاده از بالگردها است. به گفته وی، اگرچه نیروهای مردمی و دیگر گروه‌ها برای اطفاء حریق در منطقه حضور دارند اما رفتن به این ناحیه و کمک‌رسانی زمینی بسیار دشوار است.

وی گفت: جنگل‌ها در روستای الیت جاده چالوس حدودا از دو تا سه هفته درگیر این آتش‌سوزی بود؛ آتش هر بار خاموش می‌شد اما به دلیل وجود آتش پنهان پس از مدتی دوباره شعله ور می‌شد؛ با این حال شرایط تحت کنترل بود و حریق تقریبا اطفاء شده بود.

کیادلیری گفت: روز گذشته با وزش باد، آتش‌سوزی از کانون‌های پنهان دوباره آغاز و به سرعت گسترش یافته است.

وی تأکید کرد: حالا آتش فراگیر شده و سطح وسیعی از منطقه را تحت تاثیر قرار داده و در حال سوزاندن و پیشروی است. به گفته وی، برای مهار حریق اطفای زمینی به تنهایی کافی نیست و به اعزام فوری بالگرد ضروری است.

معاون مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست کشور گفت: هماهنگی با مدیریت بحران و وزارت دفاع انجام شده اما برای جلوگیری از گسترش آتش، نیاز به اقدامات فوری است.

وی افزود: در چنین شرایطی زمان بسیار حیاتی است.

کیادلیری در پایان گفت: خشکی شدید هوا در پاییز، کاهش رطوبت و افزایش مواد قابل اشتعال فصل، سرعت گسترش آتش را تشدید کرده و باید از خطر وارد شدن خسارت‌های بیشتر به پوشش گیاهی و زیستگاه‌ها جلوگیری کرد.

خبر

رییس شورای شهر تهران:

طرح جدید ترافیکی مورد پذیرش ما نیست

رییس شورای شهر تهران گفت: طبق طرح جامع ترافیک شهر تهران باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشیم اما ۲ هزار اتوبوس داریم؛ اگر همه اتوبوس‌های مدنظر را هم به کار بگیریم اما باز هم اتوبوس کم داریم.

به گزارش ایسنا، مهدی چمران در جلسه امروز (سه‌شنبه) شورای شهر تهران با اشاره به دستورات جلسه، اظهار کرد: بررسی یک فوریت طرح الزام شهرداری تهران به تراوسازی معابر و عرصه‌های شهری به‌منظور تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی شهر است. این طرح با هدف ارتقای مدیریت منابع آبی، کاهش روان‌آب سطحی و تقویت ظرفیت نفوذ آب در ساختار شهری برای پایداری منابع آب زیرزمینی به شورا ارائه شده است و اعضا به‌صورت دقیق ابعاد فنی، زیست‌محیطی و اجرایی آن را مورد بررسی قرار خواهند داد. در ادامه جلسه، گزارش‌های حسابرسی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهرداری تهران، سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران، شرکت شهر سالم، شرکت کنترل ترافیک شهر تهران و شرکت نوسازی عباس‌آباد بررسی خواهد شد. وی با اشاره به جزییات جلسه‌اش با شهردار تهران گفت: در این جلسه بحث اتوبوس و حمل و نقل داشتیم که باید سریع‌تر به نتیجه برسیم؛ به دنبال منابع ارزی هستند تا تامین کنند. تلاش داریم با تنظیم قیمت و بستن قرارداد از دو شرکت ایران خودرو دیزل و زامیاد اتوبوس تهیه کنیم. سعی بر این است اتوبوس بعد از اینکه آمد سریع پلاک و وارد ناوگان شود. فرصت را نباید از دست دهیم و هرچه سریع تر در اختیار مردم قرار دهیم. رییس شورای شهر تهران اضافه کرد: طبق طرح جامع ترافیک شهر تهران باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشیم اما ۲۰۰۰ اتوبوس داریم. البته طرح جدید ترافیکی هم در حال نهایی شدن است که مورد پذیرش ما نیست و باید ابتدا به صحن شورا بیاید و بررسی شود. قرار شد اتوبوس‌های خارجی را وارد کنیم و در ادامه از داخل اتوبوس بگیریم اما اختلافاتی با شرکت داخلی پیش آمد. اگر همه اتوبوس‌های مدنظر را هم به کار بگیریم اما باز هم اتوبوس کم داریم؛ با این حال تولیدات داخلی را ترجیح می‌دهیم و تشویق می‌کنیم تا شرکت‌های داخلی آن‌ها را با سرعت بیشتری بسازند. وی درباره ایجاد امکانات لازم برای معلولان در سطح شهر گفت: برای معلولان سرویس‌های خاص گذاشتیم؛ اتوبوس‌های جدید هم رمپ دارند اما بعضی از ایستگاه‌های مترو مثل میدان محمدیه آسانسور یا پله برقی ندارند که البته این ایستگاه پله برقی را نصب کرده است. چمران درباره استفاده از پاکبانان در بزرگراه‌ها تصریح کرد: در بزرگراه‌ها از نیروی انسانی نباید استفاده کرد و از وسایل مکانیزه استفاده شود. وی درباره جرایم منازل شخصی که استخر دارند نیز گفت: چند روز پیش شنیدیم که برای تأمین آب استخر تونل زده و آب دزدی کردند. در دوره سوم مطرح کردیم که منازل شخصی استخر نسازند چرا که بالاخره مجبور می‌شوند از آب استفاده کنند. با این حال سازمان ورزش به این مساله معترض شد و در نهایت کار به نتیجه نرسید؛ افزایش هزینه قبض آب یا جریمه فایده ندارد و بایستی کاری کنند که از استخر استفاده‌نکنند.

نوبت اول

تجدید مناقصه عمومی ۱۴۰۴-۷۷۰

شهرداری شیراز

شهرداری منطقه سه شیراز در نظر دارد عملیات اصلاح کف کشی و مرمت جدول و کانیوا گذاری سطح منطقه از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۶۶۸۸۰۰۰۵۱۱ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضائ مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۲۲۶۳۲۰۸ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

- مبلغ برآورد: ۶۴۷ /۵۲/۰۶۸/۴۳۱ ریال
- مدت قرارداد : ۱۰ ماه
- شرایط شرکت کنندگان : متقاضیان دارای حداقل رتبه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و سابقه مرتبط با موضوع مناقصه(سوابقی مورد تایید شهرداری می باشد که با دستگاه های اجرای باشد)
- محل انجام کار: سطح منطقه سه
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۲/۶۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۴۳۷ بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- در زمان انعقاد قرارداد ۵٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۰۰: ۱۳ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۰۰: ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ می باشد. شرکت کنندگان می بایست سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی تا قبل از برگزاری کمیسیون به آدرس شیراز، خیابان ساحلی، حدفاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه شهرداری منطقه سه تحویل نمایند.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ساعت ۰۰: ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ در محل چهارراه خلدبرین سالن اجتماعات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می باشد.
- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
- هیچ گونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد .
- تعدیل: (تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ تاریخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.)
- بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
- شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
- برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی : ۲۰۴۹۶۸۳

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۲۷

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

۵۱۸۱

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ایی با ارزیابی کیفی (نوبت :اول)

شرکت ملی حفاری ایران

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(یورو)
شرکت ملی حفاری ایران	43-22-0404048009 FP/17-04/102	Part for 2air drilling manifold	2004093985000831	136,161	6,809

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۰۸) آخرین مهلت :۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد : (۱۴۰۴/۰۹/۲۲)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR) ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد و سیه مورد پذیرش نخواهد بود .)

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر * تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)ستاد(به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

• شناسه اگهی : ۲۰۴۷۱۵۰ • تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۸/۲۷

شرکت ملی حفاری ایران – اداره تدارکات خارجی کالا

۵۱۸۲

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای یکپارچه (فشرده) به شماره: م ع /SZ/۰۴/۹۸۱ تحت عنوان: انجام خدمات تهیه و تامین خودروهای سبک با راننده در منطقه عملیاتی ناروکنگان

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت وگاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز ، در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یکپارچه (فشرده) یک مر حله ای(همراه با ارزیابی کیفی)واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه : انجام خدمات تهیه و تامین خودروهای سبک با راننده در منطقه عملیاتی نار و کنگان

۲- شماره مناقصه: م ع /SZ/۰۴/۹۸۱

۳- نوع مناقصه :عمومی یک مر حله ای یکپارچه (فشرده)

۴-مدت انجام کار: یک سال شمسی

۵- مناقصه مورد اشاره در سامانه اینترنتی setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۷۳ ثبت گردیده است.

۶- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : حداقل به مبلغ ۴۶٫۳۹۶٫۲۴۷٫۲۸۰ (چهل و شش میلیارد و سیصد و نودو شش میلیون و دویست و چهل و هفت هزار و دویست و هشتاد) ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین درصورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان۱۰ درصد مبلغ اولیه پیمان باشد.
الف)- ارائه رسید معتبر بانکی مبنی بر واریز کامل مبلغ فوق الذکر
ب)-ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد .

۷- محل اجرا: منطقه عملیاتی نار و کنگان

۸- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه سایر اسناد مناقصه: ۵ روز پس از بارگذاری اسناد در سامانه الکترونیکی ستاد دولت(بارگذاری اسناد پس از انتشار نوبت اول آگهی مناقصه میباشد و در صورت تعطیلات رسمی به صلاحدید مناقصه گزار، مهلت دریافت اسناد براساس روزهای کاری لحاظ می گردد).

۹- مهلت تسلیم (بارگذاری) اسناد تکمیل شده مربوط به استعلام ارزیابی کیفی و پاکات پیشنهادی: ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه (که در صورت صلاحدید مناقصه گزار، مهلت مزبور تمدید می گردد)

۱۰- آدرس سایت جهت دریافت و بارگذاری اسناد : www.setadiran.ir (در اسناد مناقصه به اختصار ((سامانه ستاد)) نامیده میشود.)

۱۱- آدرس: شیراز-خیابان کریمخان زند-روبروی خیابان خیام-نبش کوچه ۴۲-ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی-تلفن تماس اداره امورحقوقی و پیمان ها: ۸۶۴۹- ۰۷۱۳۲۱۳۸۴۶۷تلفن تماس کمیته فنی بازرگانی: ۸۶۷۱-۰۷۱۳۲۱۳۸۲۸۵ تلفن تماس کمیسیون مناقصات:۰۷۱۳۲۱۳۸۴۳۲

۱۲ - شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه و احراز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مندرج در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه می باشد.

۱۳- مبلغ برآورد :
۱۳-۱ مبلغ برآورد تقریبی اجرای کار ۱٫۴۶۴٫۸۱۲٫۳۶۳٫۹۹۴ (یک هزار و چهارصد و شصت و چهار میلیارد و هشتصد و دوازده میلیون و سیصد و شصت و سه هزار و نهصد و نود و چهار) ریال
۱۳-۲ مبلغ بر آورد اولیه نهایی کارفرما به همراه صورتجلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه اعلام میگردد.

۱۴- پیش پرداخت: ۱۵ (پانزده) درصد مبلغ اولیه پیمان و در قبال ارائه ضمانتنامه پیشپرداخت بانکی معتبر

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می آید پس از بارگذاری اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران در مهلت مقرر جهت اخذ اسناد مورد اشاره به آدرس اینترنتی سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه،کلیه مدارک و مستندات مندرج در آن را مطالعه ،تکمیل و در مهلت مقرر و با توجه به مفاد مندرج در بند ۹ بارگذاری نمایند. ضمناً ارزیابی کیفی مناقصه گران بصورت یکپارچه (فشرده) و غیرحضوری و صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت خواهد گرفت. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، پاکات پیشنهادی متقاضیان واجد شرایط گشوده خواهد شد. بدیهی است بارگذاری اسناد و مدارک جهت ارزیابی کیفی بعد از مهلت مقرر میسر نمی باشد.

شناسه آگهی : ۲۰۴۷۳۶۶ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ نوبت دوم :۱۴۰۴/۰۸/۲۶

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

۵۱۴۴

سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵مدل ۱۳۸۴رنگ نقره‌ای متالیک شماره پلاک ۴۷۴و۱۱۱ایران ۷۳شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۵۸۰۷۷شماره شاسی ۱۳۲۰۹۶۵۴به نام عقیل بکری مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز وکارت ماشین سواری پراید مدل ۱۳۸۵رنگ نقره ای متالیک شماره پلاک ۷۷۵ج۷۴ایران ۴۹شماره موتور ۱۸۳۱۵۳۳شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۴۵۱۲به نام جان بی بی برزگر نیا مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد