اخبار

افزایش آلودگی هوای تهران با بروز وارونگی دما

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران گفت: وزش بادهای خفیف فعلی تأثیر قابل توجهی بر کاهش آلودگی ندارند و احتمال ورود گردوغباربه جنوب و جنوب غرب تهران وجود دارد. همزمان در مرکز شهر به دلیل وارونگی دما انباشت ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون تشدید می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوا فاطمه کریمی اظهارکرد: با آغاز پایداری جوی از ۲۴ ساعت گذشته تا امروز (اول آذرماه) و فردا (۲ آذرماه) با کاهش ارتفاع لایه مرزی، غلظت آلاینده‌ها در تهران افزایش می‌یابد و شاخص کیفیت هوا در محدوده ناسالم برای همه گروه‌ها قرار خواهد گرفت.

به‌گفته وی، وزش بادهای خفیف فعلی تأثیر قابل توجهی بر کاهش آلودگی ندارند و احتمال ورود ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون (گردوغبار) به مناطق جنوب و جنوب غرب تهران وجود دارد. همزمان در مرکز شهر به دلیل وارونگی دما انباشت ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون تشدید می‌شود.

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران ادامه داد: عبور توده غبار درون‌استانی از جنوب و جنوب‌غرب تهران طی فردا پیش‌بینی شده است. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی اعلام کرد در صورت کنترل نشدن منابع آلاینده، شاخص در مناطق صنعتی و پرتردد شهری می‌تواند شاخص کیفیت هوا در برخی ساعات و مناطق شهری به مرز خطرناک برسد.

کریمی در پایان توصیه کرد: کاهش تردد غیرضروری، کنترل فعالیت صنایع و پرهیز از ورزش در فضای باز و استفاده از ماسک‌های تنفسی کمک قابل ملاحظه‌ای به کاهش مواجهه با آلودگی هوا خواهد داشت.

هشدار نظام وظیفه در مورد تبلیغات صدور کارت‌های جعلی پایان خدمت در فضای مجازی

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا گفت: مشمولان و خانواده‌های آنان به تبلیغات فضای مجازی در خصوص صدورجعلی کارت‌های پایان خدمت و معافیت سربازی اعتماد نکنند.

به گزارش ایسنا، سردار رحمان علیدوست در توضیح بیشتر اظهار کرد: تبلیغات فضای مجازی در خصوص صدور کارت‌های پایان خدمت و معافیت سربازی از سوی سازمان وظیفه عمومی مورد تایید نبوده و اینگونه تبلیغات در خصوص صدورکارت‌ها جعلی بوده و هیچگونه ارزش قانونی ندارند و در هیچ مرجع اداری و قانونی قابل اعتبار نبوده و این سازمان هیچگونه مسئولیتی در قبال این مورد ندارد.

وی گفت: بحث جعل و دسیسه کارت‌های پایان خدمت و معافیت سربازی نیز مانند سایر اسناد رسمی کشور همواره مورد توجه جاعلین بوده است که سازمان وظیفه عمومی فراجا با هوشمندسازی کارت‌های پایان خدمت و معافیت و برقراری سامانه استعلام سیستمی با اداره گذرنامه و سازمان‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی راه‌های سوء استفاده افراد سودجو را به طور کامل محدود کرده است.

سردار علیدوست بیان کرد: افرادی که برای گریز از قانون در دام افراد سودجو گرفتار شده‌اند و بابت دریافت کارت پایان خدمت و یا معافیت مبالغ هنگفتی را پرداخت کرده‌اند، برای طرح شکایت می‌بایست به مراجع قضایی مراجعه کرده تا از تداوم این گونه جرم‌ها و کلاهبرداری‌ها جلوگیری کنند.

آتش همچنان زبانه می کشد

فاجعه در قلب جنگل‌های ایران

با هر وزش باد، آتش به‌نقطه‌ای جدیدجهش می‌کرد و گاهی در چندنقطه هم‌زمان‌شعله‌ور می‌شد.نیروها با کوله‌پشتی‌های آب و دمنده‌های دستی،نبردی سخت و فرسایشی‌را آغاز کردند

گروه جامعه- بیش از ده هکتار از جنگل دچار آتش‌سوزی شد. بخش‌هایی از این مساحت شامل «سوختگی سطحی» و بخشی نیز «سوختگی تاجی» بود که آسیب سنگین‌تری به زیست‌بوم وارد می‌کند.

دود غلیظی که از صبح دهم آبان ماه، آسمان آرام مرزن‌آباد را شکافت، تنها نشانه‌ای بود از فاجعه‌ای که در دل جنگل‌های هیرکانی در حال رخ دادن بود. آتش از نقطه‌ای در ارتفاعات ۱۴۰۰ تا ۱۸۰۰ متری جنوب غربی روستای الیت آغاز شد، درست در قلب یکی از ارزشمندترین جنگل‌های ایران.

تابناک می نویسد: کارشناسان منابع طبیعی پس از بررسی منطقه، ردپای انسان را در شروع این آتش‌سوزی پررنگ می‌بینند. "یا حضور یک شکارچی بی‌احتیاط، یا خاکستر آتش رها شده توسط گردشگران" -این‌ها احتمالاتی هستند که بیشتر از هر عامل دیگری مورد توجه قرار گرفته‌اند. در روز حادثه، هیچ رعد و برقی در منطقه گزارش نشد و هیچ خط برقی در آن ارتفاع وجود نداشت تا عامل آتش‌سوزی باشد. همان‌طور که نخستین گروه‌های امدادی خود را به منطقه می‌رساندند، وزش باد برگ‌های خشک پاییزی را به شعله‌ور شدن تشویق می‌کرد. لایه‌ای به ضخامت چند ده سانتی‌متر از برگ‌های خشک، همراه با تنه‌های پوسیده درختان، سوخت آماده‌ای برای پیشروی آتش بودند. شیب تند منطقه هم به گسترش هرچه سریع‌تر آتش کمک می‌کرد.

نیروهای امدادی در گرداب آتش

نیروهای منابع طبیعی چالوس، یگان حفاظت، محیط‌بانان و داوطلبان محلی، نخستین کسانی بودند که خود را به کانون آتش رساندند. اما گویی آتش نقشه دیگری در سر داشت. با هر وزش باد، آتش به نقطه‌ای جدید جهش می‌کرد و گاهی در چند نقطه هم‌زمان شعله‌ور می‌شد. نیروها با کوله‌پشتی‌های آب و دمنده‌های دستی، نبردی سخت و فرسایشی را آغاز کردند.از شنبه هفته گذشته تاکنون، نیروهای امدادی در حال مبارزه با آتش هستند.مهدی یونسی رستمی، استاندار مازندران، با حضور در منطقه آتش‌سوزی اعلام کرد: «هم‌اکنون ۳۵ گروه ۱۰ نفره و در مجموع شامل ۳۵۰ نیروی متخصص و ویژه در عملیات اطفای حریق مشارکت دارند.» در پنج روز گذشته نیز، سه فروند بالگرد به کمک آمده و هزاران لیتر آب بر روی آتش ریخته شده است. نیروهای زمینی هم با ایجاد آتش‌بُر و استفاده از دمنده‌های قدرتمند سعی در مهار آتش داشته‌اند.«خالدی»، سخنگوی جمعیت هلال‌احمر، از مصدومیت ۵ نفر در این حادثه خبر داد و گفت: «یک نفر به مرکز درمانی منتقل شده و ۴ نفر دیگر در محل حادثه درمان شده‌اند.»

عملیات مشترک هوایی؛ نقطه عطف نبرد

عملیات مشترک هوایی ارتش و هوا و فضای سپاه پاسداران آغاز شد. استاندار مازندران با اعلام این خبر گفت: «با به کارگیری چندین فروند بالگرد و هواپیماهای آتش‌نشان، عملیات اطفا با سرعت و جدیت بیشتری دنبال می‌شود.» پیش‌بینی می‌شود با این اقدامات، آتش تا فردا به طور کامل مهار شود.در میانه این بحران، کمک‌های بین‌المللی نیز در راه است. شینا انصاری از هماهنگی برای اعزام دو فروند هواپیمای اطفای حریق از ترکیه و یک فروند بالگرد خبر داد. همچنین سفارت ایران در روسیه برای استفاده از تجهیزات تخصصی این کشور در حال رایزنی است.عملیات اطفای حریق در جنگل‌های هیرکانی منطقه الیت چالوس با بسیج گسترده ناوگان هوایی و زمینی وارد مرحله حساسی شده است. مسئولان از استقرار ۸ فروند بالگرد و ۲ هواپیمای ایلوشین برای مهار آتش خبر می‌دهند.

سعید نوری، رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق هوایی وزارت دفاع به نقش مؤثر هواپیمای ایلوشین نیروی هوافضای سپاه با ظرفیت ۴۰ تن اشاره کرد و گفت: «این هواپیما روز گذشته دو مرتبه اقدام به آب‌پاشی گسترده کرد که تأثیر قابل توجهی در کنترل آتش داشت.» به گفته وی، امروز نیز دو نوبت دیگر عملیات آب‌پاشی توسط ایلوشین انجام شده و تا پایان روز تکرار خواهد شد.

زخم بر پیکر هیرکانی

بیش از ده هکتار از جنگل‌های هیرکانی در این آتش‌سوزی آسیب دیده‌اند. نهال‌های جوان، بوته‌ها و لایه حاصل‌خیز خاک جنگل بیشترین آسیب را دیده‌اند. کارشناسان هشدار می‌دهند که بهبود این زخم عمیق بر پیکر جنگل‌های هیرکانی سال‌ها زمان خواهد برد.

هنوز خطر باقی است

با وجود مهار بخش عمده‌ای از آتش، خطر هنوز کاملاً برطرف نشده است. آتش زیر خاکستر می‌تواند هفته‌ها در لایه‌های عمقی خاک زنده بماند و با اولین وزش باد، دوباره زبانه بکشد. به همین دلیل نیروهای امدادی به پایش مستمر منطقه ادامه می‌دهند.براساس آخرین گزارش‌ها، منطقه درگیر آتش‌سوزی زیر ۱۰ هکتار برآورد شده است. این فاجعه زیست‌محیطی بار دیگر بر ضرورت تجهیز ایران به سامانه‌های مدرن اطفای حریق، آموزش جوامع محلی و ایجاد سیستم‌های هشدار سریع تأکید کرد. جنگل‌های هیرکانی، این میراث ۴۰ میلیون ساله، نیازمند مراقبت بیشتری است.

نظر کارشناسان: اهمیت مهار آتش و نقش تخریب انسانی

عیسی کلانتری، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست، در گفت‌وگو با رویداد۲۴ با اشاره به شرایط توپوگرافیک منطقه می گوید: «در الیت، آتش در شیب‌های نزدیک به ۹۰ درجه رخ داده و کاملاً طبیعی است که خاموش کردن آن بسیار دشوار باشد. حتی اگر ۵۰ هواپیما همزمان روی این آتش آب‌پاشی کنند، خاموشی قطعی آتش تضمین‌شده نیست، چون احتمال ادامه آن به صورت لکه‌ای وجود دارد.»

او ادامه داد: در هربار پرواز هواپیما تنها ۲۰ متر مکعب از جنگل آب پاشی می‌شود، این پاشش در شرایطی که دود مانع پایین رفتن هواپیما می‌شود هم تأثیری ندارد و قبل از رسیدن به آتش در هوا تبخیر می‌شود، اما بارش طبیعی باران با شدت تاثیر بیشتری دارد.کلانتری در ادامه تأکید کرده است: «ما درباره یک میلیون و۸۰۰ هزار هکتار جنگل باقی‌مانده هیرکانی حرف می‌زنیم، اما فراموش شده که در همین سال‌ها بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های هیرکانی در نتیجه توسعه شهری از بین رفته و کسی صدایش درنیامده است. آنچه به‌دست انسان تخریب می‌شود معمولاً مورد توجه قرار نمی‌گیرد، اما آتش‌سوزی طبیعی همیشه بخشی از زندگی جنگل بوده و نمی‌توان آن را مدیریت کرد. تخریب انسانی، اما خسارات به‌مراتب بزرگ‌تری بر جنگل‌ها وارد کرده است.»

هشدار درباره نابودی میراث طبیعی

کاوه مدنی، کارشناس محیط زیست، نیز هشدار داده است: «ما میراثی طبیعی را از دست می‌دهیم که از تمدن ایرانی هم کهن‌تر است.» برخی از اهالی منطقه نیز از تخریب گسترده گلایه کرده‌اند: «این ثروت ملی را سوزاندیم، بریدیم، فروختیم و ویلا ساختیم. طبیعت بخشنده است، اما تا کی؟»

در این بین، شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، اعلام کرده است که با کشور ترکیه برای اعزام دو هواپیما و یک بالگرد اطفای حریق توافق شده و احتمال کمک از روسیه نیز وجود دارد. «هواپیمای اعزامی تنها یک نوبت عملیات انجام داده است و بالگردها به‌دلیل دود غلیظ قادر به پرواز نیستند. آتش در برخی مناطق مهار شده، اما به نقاط جدیدی گسترش یافته است. دود به جاده مرزن‌آباد رسیده و شرایط تنفسی ساکنان را تحت تأثیر قرار داده است.»

در شرایطی که جنگل‌های هیرکانی میلیون‌ها سال پابرجا مانده‌اند، امروز بخش‌هایی از این اکوسیستم بی‌نظیر به دلیل کمبود امکانات، مدیریت ضعیف و فشارهای انسانی در معرض نابودی قرار گرفته‌اند. در حالی که بخش قابل توجهی از جنگل‌ها در دهه‌های اخیر زیر سایه توسعه شهری از بین رفته، آتش‌سوزی اخیر بار دیگر ضعف مزمن در مدیریت حفاظت از ارزشمندترین جنگل‌های کشور را آشکار کرده است.

آخرین گزارش ها چه می گوید؟

با وجود گذشت چند روز آتش‌سوزی جنگل‌های الیت به‌طور کامل مهار نشد و حمل آب و تجهیزات با کمک چهارپایان تا بخشی از مسیر صعب‌العبور ممکن شد و نیروهای منابع طبیعی و جنگلبانی و جوامع محلی با سختی باقی راه را طی کردند که به‌دلیل خشکی شدید جنگل شعله‌ها مجدداً شعله‌ور شدند و این بار کار با دشواری بیشتری همراه شد.

به گزارش تسنیم گزارش‌های مردمی نشان‌دهنده گسترش حریق بود و همین موجب ورود فرماندار چالوس و مدیرکل بحران استانداری به صحنه و تشکیل ستاد بحران در روستای الیت شد. با وجودی که سرعت سازمان‌دهی نیروها افزایش یافت، اما هماهنگی برای آغاز عملیات هوایی با دو بالگرد آب‌پاش از دریاچه ولشت به‌منظور مقابله مستقیم با کانون‌های آتش شدت گرفت.روز جمعه، در دو مرحله حجم آب با دو هواپیمای ایلوشین بر منطقه حریق تخلیه شد. پس از تخلیه آب شدت دود به‌حدی بود که بالگرد «هلی‌بورن» چند بار برای جابه‌جایی نیروها تلاش کرد اما به‌دلیل دید کم بازگشت، همچنین نیروهای هوایی ارتش نیز امروز وارد منطقه شدند.روز، جمعه، مهرداد خزایی پول مدیرکل منابع طبیعی مازندران منطقه نوشهر در گفت‌وگو با رسانه‌ها با اشاره به ادامه عملیات مهار آتش‌سوزی جنگل‌های الیت با حضور نیروهای آموزش‌دیده و تجهیزات کامل اظهار داشت: فقط افراد متخصص اجازه ورود به منطقه را دارند.

او در جمع رسانه‌ها توضیح داد: آتش از ارتفاعات به‌سمت رودخانه رسیده است و بخش‌هایی هم خاموش شده است، اما در دره هنوز نقاطی با شعله سطحی باقی مانده است.

خزایی پول خاطرنشان کرد: عملیات با تمام توان ادامه دارد و کمبود نیروی انسانی یا تجهیزات وجود ندارد و شاهد کمک نیروهای مردمی و جوامع محلی در کنار جنگلبانی هستیم.

حسین‌علی محمدی مدیرکل بحران استان مازندران نیز با تأکید بر اینکه از شنبه دو فروند هواپیمای اطفای حریق ایلوشین با ظرفیت ۴۰تن ذخیره آب عملیات اطفای هوایی خود را آغاز خواهند کرد تصریح کرد: جمعه یک فروند ایلوشین دو بار آب روی منطقه ریخت.

حضور ۱۷ تیم عملیاتی هلال احمر برای مهار آتش‌سوزی

غلام‌علی فخاری مدیرعامل هلال احمر مازندران اعلام کرد: تیم‌های عملیاتی شامل ۶۷ نفر در مدت بروز این اتفاق به‌صورت شبانه‌روزی مشغول فعالیت هستند، همچنین علاوه بر حضور این تیم‌های عملیاتی امدادگران، ۴۱ نفر از کارکنان هلال احمر مازندران و ۲۳ نجاتگر داوطلب در این عملیات حضور دارند.مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران با اشاره به اینکه از ۱۹ آبان ماه طی تماس‌های مردمی با مرکز کنترل و هماهنگی عملیات هلال احمر استان مازندران و شعبه چالوس مبنی بر آتش‌سوزی جنگل و مراتع منطقه جنگلی الیت شهرستان چالوس گفت: بلافاصله بعد از هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط، تیم‌های امدادی شعبه چالوس و پایگاه کندوان با تجهیزات تخصصی جهت پشتیبانی از نیروهای منابع طبیعی و آتش‌نشانی به محل حادثه اعزام شدند.

وی ادامه داد: به‌دلیل وسعت حادثه آتش‌سوزی ۲ فروند بالگرد سپاه و هوانیروز ارتش جهت اطفاء حریق به محل حادثه اعزام شدند، علاوه بر اعزام نیروهای امدادی و داوطلب به محل وقوع حادثه، چهار دستگاه خودروی آمبولانس، ۹ دستگاه خودروی کمک‌دار، ۲ دستگاه خودروی بدون کمک و یک فروند بالگرد جمعیت هلال احمر استان مازندران به‌عنوان ناوگان ترابری و تجهیزات به‌کارگیری‌شده در این حادثه هستند.

اخبار

تنفس ۲۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس طی آبان‌ماه در تهران

بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، تهرانی‌ها در ماه گذشته ۲۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۹ روز هوای قابل قبول تنفس کردند.

به گزارش ایسنا طی آبان‌ماه سال جاری تهرانی‌ها تهرانی‌ها ماه گذشته ۲۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۹ روز هوای قابل قبول تنفس کردند. بهترین کیفیت هوا ۲۷ آبان ماه با شاخص ۸۰ بود. آلوده‌ترین روز با شاخص ۱۴۸ در روز ۱۳ آبان به ثبت رسید. آلاینده شاخص این ماه ذرات معلق کمتر ۲.۵ میکرون بود.

طی آبان ماه سال گذشته تهرانی‌ها ۲۱ روز هوای قابل قبول، هشت روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز هوای ناسالم ثبت شد. بهترین کیفیت هوا ۱۶ آبان ماه با شاخص ۵۷ بود. آلوده‌ترین روز با شاخص ۱۵۲ در روز ۲۷ آبان به ثبت رسید. آلاینده شاخص این ماه ذرات معلق کمتر ۲.۵ میکرون بود.

آبان‌ماه سال ۱۴۰۲ کیفیت هوا درمجموع ۱۶ روز در شرایط قابل قبول، ۱۳ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز در شرایط ناسالم ثبت شد. ۲۴ آبان با شاخص ۱۵۱، آلوده‌ترین روز از منظر آلاینده ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون بود.

وضعیت هوای تهران در دومین ماه پاییز ۱۴۰۱ به‌گونه‌ای بود که ۱۹ روز در شرایط قابل قبول و ۱۱ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت. آلاینده شاخص هوای آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود. کمینه شاخص ثبت شده برای آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون عدد ۶۷ و بیشینه آن عدد ۱۴۳ را نشان می‌دهد.

وضعیت آلودگی هوای تهران طی سال ۹۷ تا ۱۴۰۰

آمار شرکت کنترل کیفیت هوا تهران نشان می‌دهد کیفیت هوای تهران طی آبان‌ماه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ تعداد روزهای آلوده بیشتری را داشت چراکه کیفیت هوای تهران طی آبان سال گذشته ۱۷ روز در وضعیت قابل قبول و ۱۳ روز ناسالم در شرایط برای گروه‌های حساس قرار داشت. آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون علت آلودگی هوا طی ۲۹ روز آلوده آبان‌ماه این سال بود و تنها یک روز آلاینده شاخص، دی‌اکسید گوگرد بود.

آبان‌ماه سال ۹۹ نیز آلاینده شاخص هوای تهران ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود. به‌طور کلی هوا در آبان‌ماه این سال ۲۰ روز در شرایط قابل قبول و ۱۰روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت.

طی دومین ماه پاییز سال ۹۸ تهرانی‌ها ۱۹ روز هوای قابل قبول و ۱۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تنفس کردند. آلاینده شاخص دراین بازه زمانی ۳۰ روز ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود.آبان‌ماه سال ۹۷ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، در تمامی روزهای این ماه آلاینده شاخص بود. در این ماه تهرانی‌ها چهار روز هوای پاک، ۲۲ روز هوای قابل قبول و چهار روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تنفس کردند.

شناسه آگهی : ۲۰۵۳۳۶۷ نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۶/AA) به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۱۶۴۵۰۰۰۱۰۸

موضوع: خرید تجهیزات رایانه ای

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع فوق را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه‌گران دارای صلاحیت، ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطرنشان می‌سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت، امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه‌گران فراهم می‌باشد. شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ می‌باشد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان‌ها، در سایت سامانه (WWW.SETADIRAN.IR) بخش "ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر" موجود است.

ب) شرح کالا: تجهیزات رایانه‌ای مطابق با مشخصات اعلام شده و اسناد مناقصه به صورت دو مرحله‌ای

ج) محل و مدت زمان تامین کالا: زمان تامین کالا (از آغاز قرارداد تا تحویل کالا) ۶ ماه و محل تحویل کالا (تهران) می باشد.

د) برآورد مناقصه گزار: ۴۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (چهارصد و چهل میلیارد ریال)

هـ) معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران با لحاظ آخرین ویرایش ابلاغی طی تصویب نامه شماره ۹۳۸۷۲/ت ۵۷۸۶۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ هیأت محترم وزیران هیأت محترم وزیران به شرح جدول ذیل می باشد:

کلیه مناقصه گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی ساده که در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی WWW.IOTCO.IR موجود می باشد را از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها (با در نظر گرفتن توضیحات بند ح آگهی حاضر) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) تغذیه نمایند.

۱- توان مالی: ۳۰ امتیاز (حسب ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۴- استانداردهای تولید: ۱۵ امتیاز
۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۱۵ امتیاز (حسب ماده ۲۶ آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر: ۱۵ امتیاز
۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶- حسن سابقه: ۱۵ امتیاز

تذکر ۱: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد.

تذکر۲: به منظور بررسی معیار تجربه جهت معادل‌سازی مبالغ قراردادی، با استفاده از نرخ تورم اعلامی از مراجع قانونی، مبالغ قراردادی به‌روزرسانی گردیده و ملاک سنجش قرار خواهد گرفت.

و) شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

۱- داشتن تجربه در انجام خدمات مورد نیاز، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق با استانداردهای رایج صنعت نفت.

۲- توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۲٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (بیست و دو میلیارد ریال) حسب آیین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه. در ضمن تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد، معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت. همچنین از هر صورت وضعیت مناقصه‌گر برنده، ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.

۳- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

۴- داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های فنی، اجرایی، برنامه‌ریزی، اداری، مدیریتی و همچنین تجهیزات مناسب مطابق با استانداردهای رایج در صنعت نفت.

۵- دارا بودن شخصیت حقوقی

۶- ارایه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۷- ارایه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضاء

۸- ارایه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی

۹- دارا بودن گواهینامه با رتبه حداقل ۲ در رسته سخت افزار(رشته تولید و ارایه قطعات و ملزومات یا رسته تولید و ارایه رایانه های غیر Main Frame) از شورای عالی انفورماتیک کشور

۱۰- دارابودن مجوز تأیید صلاحیت از سازمان حراست صنعت نفت

۱۱- دارابودن گواهینامه(مجوز) مرکز افتا

ز) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارایه پیشنهاد به مدت ۹۰ روز می‌باشد.

ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید مؤکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد و جداول ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه‌گران موظف می‌باشند تمامی اسنادو جداول ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) را با امضاء الکترونیکی به همراه کپی ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، در موعد مقرر در اسناد مناقصه، از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش‌گفته (به جز اصل ضمانتنامه) معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و حداکثر ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با رعایت مفاد بند فوق) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه‌های ذکر شده در آگهی، نسبت به تغذیه اسناد پیش‌گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

تذکر: مناقصه‌گزار در قبول یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل مطابق با قانون برگزاری مناقصات وآیین‌نامه‌های اجرایی آن مختار خواهد بود.

روابط عمومی

شناسه آگهی : ۲۰۵۲۵۹۹ نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران
(سهامی خاص)

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران؛ تجدید مناقصه شمـــاره م.ع.پ/۱۴۰۴/۰۰۹ به شماره سامانه ستاد:۲۰۰۴۰۹۱۶۴۵۰۰۰۱۱۱

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت ، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www. setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترو نیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند . خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها ، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر» موجود است.

ب) نوع فراخوان: مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه گر واجد شرایط به منظور انجام خدمات موضوع مناقصه /یک مرحله ای

ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران- خیابان پاسداران -بالاتر از برج سفید – خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

د)موضوع مناقصه: تامین (اجاره) یک فروند شناور یدک کش جهت حمل محمولات دریایی بین بوشهر ، خارگ و بالعکس و سایر جزایر و بنادر خلیج فارس و دریای عمان

ه) شرح مختصر خدمات: استفاده ازخدمات یک فروند یدک‌کش جهت حمل بارج های ملکی مناقصه گزار به منظور جابجایی محمولات بین بندر بوشهر، جزیره خارگ و سایر جزایر و بنادر داخلی خلیج فارس و دریای عمان

و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائـه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۷٫۸۳۸٫۴۹۱٫۷۰۰ ریال حسب آئین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا مناقصه گزار از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ‌گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.

ز) محل ، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه گزار : محل اجرای خدمات واقع در مناطق عملیاتی خارگ،بوشهر و سایر جزایر و بنادر داخلی خلیج فارس و دریای عمان ، مدت انجام خدمات ۲ (دو) سال شمسی و برآورد مناقصه گزار ۳۵۶٫۷۶۹٫۸۳۴٫۰۰۰ (سیصد و پنجاه و شش میلیارد و هفتصد و شصت و نه میلیون و هشتصد و سی و چهار هزار) ریال می باشد.

ح) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارایه پیشنهاد مالی به مدت ۱۸۰ روز می باشد.

ط) گواهی ها، مجوز ها و مدارک مورد نیاز :

۱) ارائه پروانه کار یا مجوز فعالیت از سازمان بنادر و دریانوردی

۲) دارا بودن شخصیت حقوقی

۳) ارائه شناسه