

اخبار	
رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد	
اعمال قانون ۳۰ هزار وسیله نقلیه دودزا در تهران طی ۸ ماه گذشته	
	
رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، از برخورد جدی پلیس با خودروهای فاقد گواهی معتبر معاینه فنی و وسایل نقلیه دودزا خبر داد و اعلام کرد: در هشت ماه گذشته حدود۵۲۶ هزار خودرو به دلیل نداشتن معاینه فنی معتبر و حدود ۳۰ هزار وسیله نقلیه دودزا در پایتخت اعمال قانون شده‌اند.	
به گزارش ایسنا، سردار سید ابوالفضل موسوی پور با اشاره به اهمیت معاینه فنی خودروها گفت: گواهی معتبر معاینه فنی نشان‌دهنده سلامت فنی وسیله نقلیه است و تضمین می‌کند که خودرو از نظر ایمنی، آلایندگی و مصرف سوخت در شرایط استاندارد قرار دارد. خودروهایی که فاقد این گواهی باشند، نه تنها امنیت راننده و سرنشینان را تهدید می‌کنند بلکه سهم قابل توجهی در آلودگی هوای تهران دارند. وی افزود: گواهی معاینه فنی از دو طریق مکاترزه توسط دوربین‌های سطح شهر و فیزیکی توسط پلیس کنترل می‌شود و خودروهای فاقد معاینه فنی در صورت تردد روزانه تنها به واسطه نداشتن گواهی معاینه فنی مبلغ ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و چنانچه خودرویی دارای معاینه فنی باشد ولی در بازدید میدانی توسط پلیس راهور نقص فنی در آن وسیله نقلیه مشاهده گردد، معاینه فنی به صورت برخط و آنی ابطال می‌شود و مالک ملزم به رفع نقص در بازه زمانی مشخص و دریافت معاینه فنی جدید و معتبر می‌شود.	
وی با اشاره به برخورد پلیس راهور با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی، افزود: در هشت ماه گذشته پلیس راهور تهران بزرگ با ۵۲۶ هزار خودروی فاقد معاینه فنی معتبر و همچنین حدود ۳۰ هزار وسیله نقلیه دودزا برخورد قانونی داشته است. این آمار نشان می‌دهد که همچنان بخشی از رانندگان نسبت به ضرورت معاینه فنی بی‌توجه هستند.	
رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: برای گرفتن گواهی معاینه فنی خودرو، بررسی سیستم ترمز، فرمان و چراغ‌ها، کنترل آلایندگی و میزان دود خروجی، بررسی ایمنی لاستیک‌ها و بدنه، تست مصرف سوخت و عملکرد موتور مورد بررسی قرار می‌گیرد. خودروهایی که در این آزمون‌ها مردود شوند، موظفند نسبت به رفع نقص اقدام کرده و مجدداً برای دریافت گواهی معاینه مراجعه کنند.	
سردار موسوی پور همچنین در خصوص خودروهای دودزا گفت:وسایل نقلیه دودزا به دلیل نقص در موتور یا سیستم سوخت‌رسانی، آلایندگی شدیدی ایجاد می‌کنند. این خودروها علاوه بر تهدید سلامت عمومی، در کاهش کیفیت هوا و افزایش بیماری‌های تنفسی نقش مستقیم دارند.	
وی در پایان گفت: رانندگان گرامی، رعایت مقررات معاینه فنی تنها یک تکلیف قانونی نیست؛ بلکه اقدامی مؤثر برای حفظ سلامت جامعه و کاهش آلودگی هاست. هر خودرو سالم و بدون دود، سهمی در هوای پاک و شهری ایمن دارد. با انجام به موقع معاینه فنی، علاوه بر افزایش ایمنی سفرهای خود، به آینده‌ای سالم‌تر برای فرزندانمان کمک می‌کنیم.	
۹ مصدوم در پی تصادف در شادآباد	
سختگویی سازمان اورژانس استان تهران از یک تصادف در شادآباد و زخمی شدن ۹ نفر در پی آن، خبر داد.	
شوین تبریزی در گفتگو با ایسنا گفت: ساعت ۷ بهمداد امروز، یک مورد تصادف دو دستگاه خودروی دنا در شاد آباد خیابان طارمی به مرکز ۱۱۵ اعلام شد.	
وی افزود: بلافاصله ۷ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند.	
سختگویی سازمان اورژانس استان تهران ادامه داد: در این حادثه ۹ نفر مصدوم شدند که همگی به بیمارستان انتقال یافتند.	

خبر	
هشدار جدی درباره قاچاق انسان از مرزها به عمق کشور	
رئیس پلیس راه راهور فراجا با اشاره به تهدید نگران‌کننده قاچاق انسان و کالا، بر استفاده از اختیارات استانداران در کنترل این پدیده تأکید کرد.	
سردار «احمد کرمی‌اسد» رئیس پلیس‌راه راهور فراجا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلتا با اشاره به افزایش نگران‌کننده قاچاق انسان و کالا در محورهای مواصلاتی کشور، گفت: یکی از تهدیدهای بزرگی که اکنون با آن مواجه هستیم، موضوع قاچاق انسان و کالاست؛ به‌ویژه قاچاق انسان که بیش از سایر موارد ما را آزار می‌دهد. این اقدام توسط عده‌ای سودجو و با شگردها و شیوه‌های مختلف انجام می‌شود و آن‌ها نسبت به انتقال و جابه‌جایی تعدادی از اتباع غیرمجاز از نوارهای مرزی به داخل کشور اقدام می‌کنند.	
کرمی‌اسد با شرح یکی از حوادث اخیر در محور سراوان – خاش گفت: در هفته گذشته یک دستگاه پژو ۴۰۵ به تبعه غیرمجاز را به همراه راننده جابه‌جا می‌کرد، با یک دستگاه تریلی برخورد کرد که متأسفانه ۹ نفر در صحنه جان باختند و ۷ نفر نیز با وضعیت بسیار وخیم به بیمارستان منتقل شدند. این‌که چگونه ۱۵ نفر در یک خودروی سواری جاسازی می‌شوند، نشان‌دهنده روش‌های خطرناک و بی‌مهابا و کاملاً عامدانه رانندگان این خودروهاست و همین رانندگان تمام تلاش‌شان را می‌گذارند تا از دید ایست‌های بازرسی پنهان بماند.	
او افزود: در همین حادثه راننده تریلی برای جلوگیری از برخورد، به سمت راست منحرف شد و خودرویش واژگون شد، اما حادثه به‌دلیل رفتار عامدانه راننده پژو رخ داد. این نوع رانندگی برای رسیدن به مطامع مالی انجام می‌شود و جان راننده، سرنشینان و دیگران اهمیتی برای آن‌ها ندارد. اگر به‌جای تریلی یک خودروی سواری حامل خانواده یا یک اتوبوس بود، قطعاً تلفات بسیار بیشتر می‌شد.	
رئیس پلیس راه راهور فراجا با اشاره به اختیارات ویژه‌ای که رئیس‌جمهور به استانداران داده است، گفت: این اختیارات کمک می‌کنند از ظرفیت‌های استانی برای کنترل قاچاق انسان و خودروهای شوتی استفاده شود. این موضوع نیازمند اهتمام و اجماع کامل دستگاه‌های استانی است و نباید تنها منتظر پلیس بود. استان‌های مرزی به‌عنوان مبدأ خودروهای شوتی از سیستان و بلوچستان، کرمان، آذربایجان‌غربی تا کردستان مسیرهای کشور را عمق استان‌های مرکزی ناامن می‌کنند.	
او با بیان اینکه پلیس راه تجهیزات و امکان کافی برای رصد کامل خودروهای شوتی ندارد، توضیح داد: این خودروها ظاهر عادی دارند و با استتار داخل خودرو، از جمله برداشتن صندلی‌ها و جاسازی در صندوق عقب، تشخیص‌شان دشوار است. با همکاری جدی و هماهنگ دستگاه‌های استانی می‌توان جلوی این پدیده را گرفت؛ چون در نهایت انسان‌هایی جان می‌بازند، فارغ از اینکه این اتباع ورودشان غیرمجاز بوده است، اما باید در نظر داشت انسان بودند که جان باختند.	
او با اشاره به شدت تلفات تصادفات خودروهای حامل قاچاق انسان، گفت: در این‌گونه حوادث معمولاً چهار تا پنج نفر یا بیشتر دچار فوت می‌شوند و مصدومان در این گونه خودروها، دچار مصدومیت‌های شدید مانند نقص عضو می‌شوند. از نگاه کارشناسی من، تصادف ناشی از جرائم غیرعمد است، اما این تصادف‌ها اصلاً در شمول تصادف قرار نمی‌گیرند، چرا که رفتار راننده کاملاً عامدانه است. خودروی حامل قاچاق انسان یا کالا نباید حتی تحت پوشش بیمه قرار بگیرد؛ این‌ها جرم است نه حادثه غیرعمد.	
سردار کرمی‌اسد در پایان خواستار آن شد که زیر نظر استانداران کمیته‌ای برای مقابله با خودروهای شوتی تشکیل شود و تأکید کرد: این موضوع با جان مردم سروکار دارد و نیازمند اراده جمعی است. مسیرها نباید به‌خاطر گروهی محدود ناامن شود. با تشکیل کمیته استانی و الزام دستگاه‌ها می‌توان این پدیده شوم را مهار کرد.	
	

جنگل‌ها یکی از بنیادی‌ترین دارایی‌های طبیعی هر کشورند؛ زیست‌بوم‌هایی که نقش حیاتی در پایداری آب و هوایی، حفاظت خاک، تعدیل دما، تولید اکسیژن، تنوع زیستی و حتی امنیت اقتصادی و اجتماعی جوامع دارند. این زیست‌توده عظیم، نه‌فقط خانه هزاران گونه گیاهی و جانوری است، بلکه بخشی از زیرساخت طبیعی کشورها برای تاب‌آوری در برابر تغییرات اقلیمی و بحران‌های محیط‌زیستی به شمار می‌رود. با این حال، همین سرمایه حیاتی در دهه‌های اخیر بیش از همیشه در معرض تهدیدی ویرانگر قرار گرفته است: آتش‌سوزی‌های گسترده و گاه مهارنشدنی.

به گزارش ایسنا، آتش‌سوزی جنگل‌ها پدیده‌ای تک‌عاملی نیست؛ برآیند ترکیب خطرناک مجموعه‌ای از عوامل طبیعی و انسانی است. افزایش دما، خشکسالی‌های طولانی‌مدت، کاهش رطوبت خاک و تشدید تغییرات اقلیمی زمینه‌ای فراهم می‌کند که کوچک‌ترین جرقه بتواند به شعله‌های بزرگ بدل شود. در کنار آن، خطاهای انسانی از رها کردن آتش در طبیعت گرفته تا سوزاندن علفزارها، فعالیت‌های گردشگری کنترل‌نشده و حتی تعمد در تغییر کاربری اراضی، بار اصلی بسیاری از آتش‌ها را بر دوش می‌کشد. ضعف تجهیزات اطفاء، کمبود نیروی متخصص و دشواری دسترسی در مناطق کوهستانی و جنگلی نیز باعث می‌شود حریق‌هایی که می‌توانستند در ساعات نخست مهار شوند، به فاجعه‌های چند روزه تبدیل شوند.

پیامدهای این آتش‌سوزی‌ها، صرفاً از دست رفتن چند هکتار پوشش گیاهی نیست؛ جنگل‌سوختگی زنجیره‌ای از خسارت‌های طولانی‌مدت ایجاد می‌کند. نابودی زیستگاه‌ها، مرگ‌ومیر گونه‌های کمیاب، تشدید فرسایش خاک، کاهش ذخیره آب‌های زیرزمینی، افزایش ریزگردها، تشدید سیلاب‌های ناگهانی و افت کیفیت زندگی جوامع محلی تنها بخشی از این خسارت‌ها است. هر آتش‌سوزی، سال‌ها عقب‌گرد اکولوژیکی به همراه دارد و بازگشت کامل یک جنگل گاه ده‌ها سال طول می‌کشد.

در شرایطی که روند افزایش دما و فشار انسانی بر طبیعت ادامه دارد، آتش‌سوزی جنگل‌ها دیگر یک رخداد فصلی نیست؛ علامتی است از بحران بزرگ‌تری که مدیریت محیط‌زیست و اقلیم کشور با آن روبه‌رو است. اکنون، بیش از هر زمان دیگر، ضرورت ایجاد سازوکارهای پیشگیری، تقویت ناوگان اطفاء، آموزش عمومی، و برخورد جدی با عوامل انسانی این حریق‌ها احساس می‌شود؛ موضوعی که اگر نادیده‌بماند، هزینه‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی آن در آینده نزدیک بسیار سنگین‌تر از امروز خواهد بود.

با درنظر گرفتن این جایگاه حیاتی و پیامدهای گسترده آتش‌سوزی در جنگل‌ها، بررسی وضعیت کشور خودمان اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند. ایران با تنوع اقلیمی گسترده و جنگل‌هایی که هرکدام بخشی از امنیت زیستی و اقلیمی کشور را بر دوش می‌کشند، طی دهه‌های اخیر بارها با موج‌های متعدد آتش‌سوزی روبه‌رو بوده است. این رخدادها نشان می‌دهد تهدید آتش نه یک بحران مقطعی، بلکه چالشی مستمر و در حال تشدید است. همین روند، ضرورت بازخوانی سابقه آتش‌سوزی‌ها و فهم دقیق‌تر ریشه‌ها، الگوها و نقاط آسیب‌پذیر را به موضوعی اجتناب‌ناپذیر تبدیل می‌کند.

سابقه آتش‌سوزی جنگل‌ها در ایران: یک مرور واقع‌گرایانه

آتش‌سوزی در جنگل‌های ایران قدمت دارد، اما شدت امروز سابقه ندارد. در دهه‌های گذشته همیشه آتش‌سوزی‌های پراکنده در جنگل‌های ایران رخ می‌داد، اما دو نکته باعث می‌شود وضعیت امروز با گذشته قابل مقایسه نباشد: اول افزایش چندبرابری دما و خشکسالی و دوم افزایش فشار انسانی روی طبیعت و گسترش مناطق در معرض خطر. به‌عبارت دیگر، آتش‌سوزی‌ها قدیمی‌اند، اما ابعاد و فراوانی امروزشان محصول سه دهه اخیر است.

دهه ۱۳۴۰ تا ۱۳۶۰: آتش‌سوزی‌ها محدود، ثبت‌ها پراکنده

در این دوره، ایران هنوز با جنگل‌زدایی شدید امروز روبه‌رو نبود، ضمن آنکه ثبت رسمی آتش‌سوزی منسجم وجود نداشت. آتش‌سوزی‌ها در این بازه زمانی معمولاً محدود و ناشی از چرای دام، شکار یا کشاورزی سنتی بودند و در مقابل بازندگی بیشتر و رطوبت بالاتر، احتمال گسترش آتش را کاهش می‌داد.

دهه ۱۳۷۰: شروع ثبت‌های رسمی و افزایش محسوس آتش‌ها

با توسعه جاده‌ها، گردشگری و کاهش بارش، نخستین افزایش قابل مشاهده رخ داد؛ جنگل‌های زاگرس و اقلیم نیمه‌خشک باعث شد آتش‌ها زودتر

گسترده شوند و ضعف ساختارهای اطفاء، نظیر نبود بالگردهای تخصصی نمود بیشتری یافت. **دهه ۱۳۸۰: ورود به دوره «آتش‌سوزی‌های گسترده**

در این دهه چند اتفاق همزمان شد که شامل «کاهش بارندگی‌های بلندمدت»، «افزایش دمای میانگین کشور»، «رشد بی‌سابقه گردشگری و یک رخداد فصلی نیست؛ علامتی است از بحران بزرگ‌تری که مدیریت محیط‌زیست و اقلیم کشور با آن روبه‌رو است. اکنون، بیش از هر زمان دیگر، ضرورت ایجاد سازوکارهای پیشگیری، تقویت ناوگان اطفاء، آموزش عمومی، و برخورد جدی با عوامل انسانی این حریق‌ها احساس می‌شود؛ موضوعی که اگر نادیده‌بماند، هزینه‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی آن در آینده نزدیک بسیار سنگین‌تر از امروز خواهد بود.

دهه ۱۳۹۰: جهش بزرگ آتش‌سوزی‌ها

در این دهه به تدریج تغییر اقلیم اثرش را به طور کامل نشان داد و شاهد آتش‌های گسترده‌تر، افزایش تعداد روزهای گرم سال و ورزش بادهای گرم (خصوصاً در زاگرس) بودیم، به گونه ای که آتش را غیرقابل مهار می‌کرد.

آتش‌سوزی‌های بزرگ در این دهه

جنگل گلستان (چندین بار) طعمه آتش شد و زاگرس: ایلام، گچساران، مریوان، سردشت، بانه، خوزستان و چهارمحال‌بوختیاری در آتش‌سوزی‌های خشکسالی‌سوختند.

همچنین آتش‌سوزی‌های متعددی در پارک ملی گلستان، بمو، دنا، کوهدگل، ساواک و مهمنر از همه ارسباران رخ داد و احساس عمومی در این دوره این بود که «جنگل‌ها سالی چند بار می‌سوزند و کاری از دست کسی برنمی‌آید».

از ۱۴۰۰ تا امروز: اوج بحران

این دوره ترکیبی از همه مشکلات است: «خشکسالی شدید و کمبود بارش»، «فرسودگی و کمبود تجهیزات اطفاء»، «دخالت انسانی؛ از گردشگری تا زمین‌خواری»، «نبود آموزش عمومی»، «افزایش روزهای با دمای بالای ۴۰ درجه»، آتش‌سوزی‌های سال اخیر در زاگرس و ارسباران از بزرگ‌ترین آتش‌ها در تاریخ ثبت‌شده کشور بوده‌اند.

زاگرس بیشترین آتش‌سوزی‌ها را در تاریخ خود ثبت کرد و به‌صورت تاریخی بیشترین حجم آتش در « ایلام»، «کرمانشاه»، «مریوان»، «کهگیلویه‌وبویرواحمد»، «لرستان» و «فارس» رخ داده است. زاگرس بیش از ۴۰ درصد جنگل‌های ایران را دارد، اما «استعدترین اکوسیستم کشور برای آتش‌سوزی» است.

جنگل‌های شمال

گلستان بیشترین آتش‌های گسترده را در جنگل‌های شمال کشور پشت سر گذاشته است، ضمن آنکه هم اکنون مازندران و گیلان، با وجود رطوبت بیشتر، به دلیل فشار گردشگری آسیب‌پذیر هستند. «ارسباران»، «دنا»، «بمو»، «گلستان»، «سالاوک» و «ساکاله» از جمله مناطق

عامل انسانی چگونه عامل فاجعه می‌شود؟

چرخه تکراری آتش‌سوزی در جنگل‌ها

جنگل‌های ایران که نقش حیاتی در پایداری اقلیم، حفظ تنوع زیستی و امنیت اقتصادی کشور دارند، در دهه‌های اخیر بارها طعمه آتش شده‌اند و هر بار خسارتی گسترده و طولانی‌مدت برچای گذاشته‌اند و هرچند فناوری‌های نوین داخلی، از پهپادهای حرارتی و آپ‌پاش تا سامانه‌های هشدار سریع و هوش مصنوعی، ابزارهای تازه‌ای برای مهار حریق را معرفی کرده‌اند، اما پیشگیری و مهار آتش جنگل‌ها همچنان بزرگ‌ترین چالش محیط‌زیستی کشور به شمار می‌رود.



حفاظت‌شده‌شده کشور هستند. **الگوی تکرار‌شونده تاریخی آتش‌سوزی‌ها در ایران**

سه الگو از دل کل سابقه دیده می‌شود: اول آنکه ۸۰ تا ۹۰ درصد آتش‌ها منشأ انسانی دارند. این داده در گزارش‌های رسمی هم تأیید شده، ولی تغییرات اقلیمی آتش را گسترش می‌دهد، اما جرقه را انسان می‌زند.

دوم نبود ناوگان هوایی اطفاء به یک ضعف تاریخی تبدیل شده است؛ این مشکل از دهه ۱۳۷۰ تاکنون تغییر نکرده و همیشه کار مهار آتش با داوطلبان محلی و محیط‌بان‌ها بوده است و سوم آنکه افزایش زمین‌خواری در پوشش آتش‌سوزی. در برخی مناطق، آتش‌سوزی مقدمه تغییر کاربری بوده، موضوعی که بارها رسانه‌ای شده است.

فناوری‌ها و توانمندی‌های ایرانی در مهار آتش‌سوزی جنگل‌ها

هر چند که خاک ایران درگیر با خشکسالی شده ولی این فناوری است که می‌تواند کشور را در برابر مخاطرات ایمن کند که مهمترین آنها پهپادها و تجهیزات حساس به دما هستند.

پهپادهای پایش و اطفای حریق

ایران در چند سال گذشته استفاده از پهپادها را وارد فرآیند پایش جنگل‌ها و رصد آتش کرده است. مهم‌ترین کاربردهای این ابزارهای فناوریانه را این گونه می‌توان بیان کرد:

پهپادهای پایش حرارتی: این پهپادها که از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان توسعه داده شده‌اند، مجهز به دوربین‌های حرارتی (Thermal) بودن و قادر به شناسایی نقاط داغ (Hotspots) قبل از تبدیل‌شدن به آتش گسترده هستند. ثبت موقعیت دقیق برای تیم‌های زمینی از دیگر ویژگی‌های این فناوری است. پهپادهای تزریق گوی آتش‌زا برای مهار کنترل‌شده: این فناوری که در ایران در مرحله تست میدانی قرار دارد، تکنیکی مشابه کشورهای پیشرو برای آتش کنترل‌شده و قطع مسیر حریق است و توان پرتاب گوی‌های آتش‌زا برای حذف پوشش گیاهی خشک در مسیر گسترش آتش را دارد.

پهپادهای آپ‌پاش کوچک: این ابزار مناسب نقاط صعب‌العبور است و توان حمل ۵ تا ۲۰ لیتر مایع را دارد. این پهپادها هر چند کاربرد محدود دارند، اما اثربخشی آن‌ها در شروع حریق‌ها بسیار است. بالگردها و هواپیماهای آپ‌پاش: این روش اصلی‌ترین ابزار اطفای حریق گسترده در کشور به شمار می‌رود و در مرحله توسعه نمونه اولیه قرار دارد.

سامانه‌های هشدار سریع آتش‌سوزی: چند سامانه دانش‌بنیان در ایران توسعه یافته که داده‌های ماهواره‌ای را ترکیب و تحلیل می‌کنند که از آن جمله می‌توان به سامانه مانیتورینگ سازمان فضایی ایران، تحلیل تصاویر سنجنش‌اندور ماهواره‌های ایرانی (N-Noor, Pars) و خارجی، ارسال هشدار سریع به سازمان منابع طبیعی و تشخیص نقاط داغ در کمتر از چند دقیقه پس از وقوع اشاره کرد.

سامانه پیش‌بینی خطر آتش‌سوزی (FFWD ایرانی): این سامانه که در دانشگاه تربیت مدرس و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها توسعه یافته، مبتنی بر داده‌های باد، دما، رطوبت سوخت و توپوگرافی است.

سامانه «چشم‌جنگل»:

پروژه مشترک شرکت‌های دانش‌بنیان و منابع طبیعی است که با نصب برجک‌های دوربین حرارتی و اپتیکی با انتقال زنده تصویر، توانایی تشخیص دود در مراحل اولیه را دارد.

فناوری‌های نوین در کنترل زمینی: دمنده‌های فشارقوی ایرانی (Leaf Blower Firefighting)

از جمله این فناوری‌ها است که قادر به جایگزین شدن با نمونه‌های وارداتی را دارد. از این فناوری در مهار آتش‌های سطحی می‌توان بهره برد.

آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وزن: این فناوری

برای جنگل‌های شیب‌دار زاگرس طراحی شده است و وزن کمتر از نمونه‌های خارجی از مزیت‌های آن به شمار می‌رود.

دستگاه‌های برش علف و ایجاد آتش‌نژ: این آتش‌کوب‌های حرارتی و سبک‌وز