ابتکار

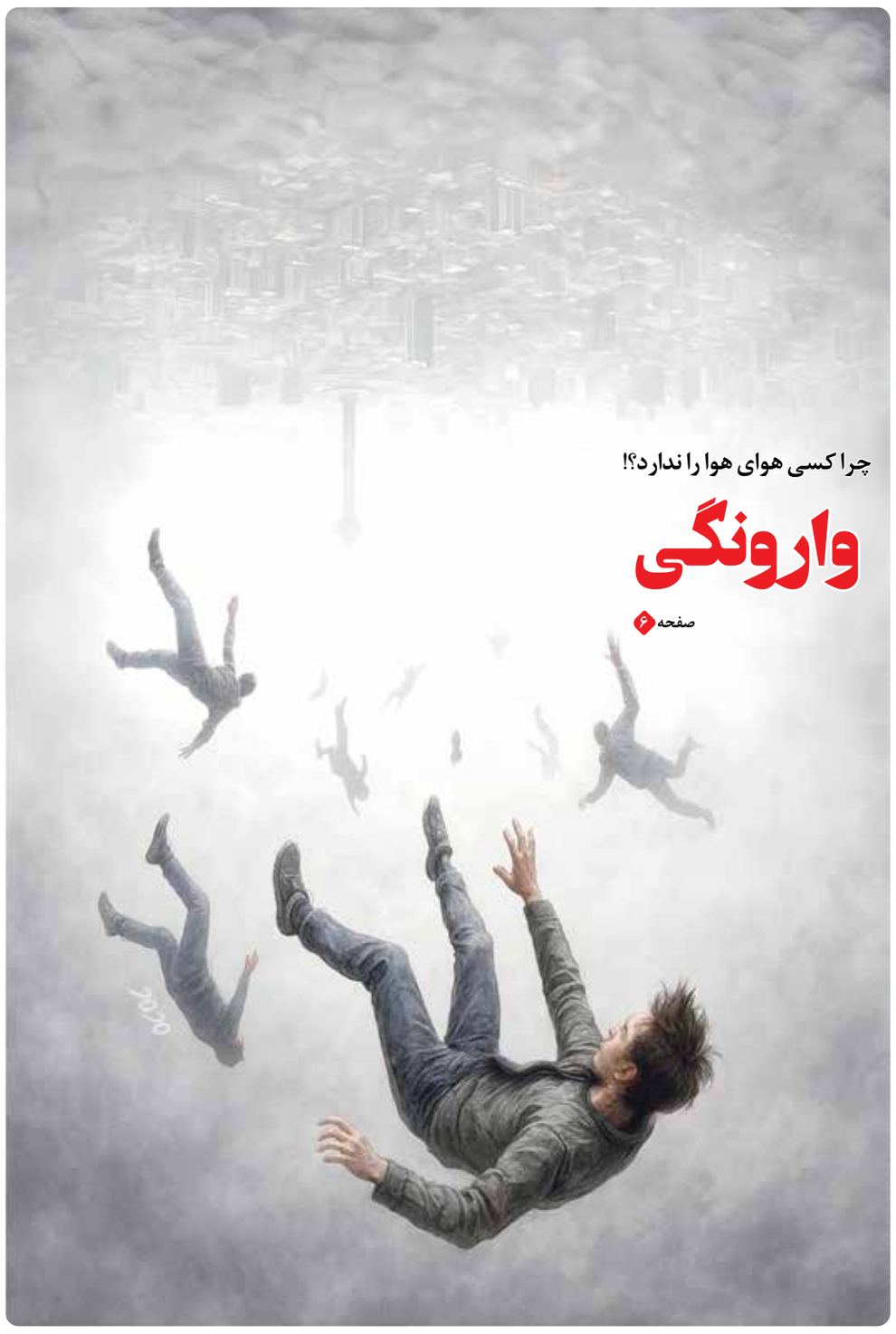
روزنامه صبح ایران

یکشنبه ۹ آذر ۱۴۰۴
۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷
۳۰ نوامبر ۲۰۲۵
سال بیست‌ویکم
شماره ۶۰۶۳
۱۲ صفحه
۲۰۰۰۰ تومان

ترامپ آسمان ونزوئلا و پیرامونش را «بسته» اعلام کرد

نشانه‌های آغاز جنگ در کارائیب

صفحه ۱۱



چرا کسی هوای هوا را ندارد؟!

وارونگی

صفحه ۶

طرح: محمد طحانی

سفر عراقچی به پاریس یخِ بن‌بست هسته‌ای را می‌شکند؟

نجات دیپلماسی در وقت‌های اضافه

با تشدید تنش میان ایران و ترویکای اروپایی پس از فعال‌سازی ماشه، سفر عباس عراقچی به پاریس تلاشی حساب‌شده برای حفظ کانال‌های دیپلماتیک و سنجش آخرین ظرفیت‌های گفت‌وگو ارزیابی می‌شود. در کنار دوگانه امید و بدبینی در تهران، شکاف عمیق بر سر برنامه هسته‌ای، جنگ اوکراین و نقش بازدارنده اسرائیل و لابی صهیونیستی، موانع اصلی هرگونه گشایش سریع‌اند. ابتکار پاریس در عین حال تلاشی برای جلوگیری از تشدید بحران و آزمودن امکان جهش کیفی در روابط تهران و اروپا است.

در حالی که تنش‌ها میان جمهوری اسلامی ایران و ترویکای اروپایی (شامل فرانسه، بریتانیا و آلمان) پس از فعال‌سازی سازوکار «ماشه» از سوی این سه کشور در چارچوب توافق هسته‌ای ۲۰۱۵ رو به افزایش گذاشته، سفر عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران به پاریس بیش از آن‌که صرفاً یک دیدار تشریفاتی باشد، تلاشی حساب‌شده و محتاطانه برای حفظ و ترمیم باقیمانده «کانال‌های گفت‌وگو و پل‌های ارتباطی میان دو طرف است. اکنون پرسش کلیدی اینجاست که آیا این سفر می‌تواند شکافی هرچند محدود در دیوار یخ‌زده» پرونده هسته‌ای تهران ایجاد کند؛ دیواری که در سال‌های اخیر، روابط ایران با قدرت‌های غربی را در وضعیتی از انجماد و بی‌اعتمادی عمیق فرو برده است.

شرح درصفحه ۱۱

سرمقاله

سیف الرضا شهابی

نتیجه درگیری نظامی اوکراین

بعد از سه سال از شروع درگیری نظامی در اوکراین زنگ شکست اوکراین و اتحادیه اروپا به صدا درآمد.

در آستانه پایان سه سال درگیری نظامی، با طرحی ۲۸ ماده‌ای که ترامپ رئیس جمهور آمریکا رو نمایی کرد بوی شکست زلنسکی که متاسفانه آلت فعل بایدن رئیس جمهور سابق آمریکا و اتحادیه اروپا خصوصا تروئیکای اروپا شامل آلمان، انگلیس و فرانسه قرار گرفته بود فضای سیاسی را پر کرده .

در سال ۱۴۰۱ بایدن دموکرات رئیس جمهور وقت آمریکا در کاخ سفید و دولتمردان اتحادیه اروپا به نقطه اشتراک مبنی بر تضعیف روسیه رسیده بودند برای دستیابی به نقطه مورد اشتراک، بر آن شدند تا به تحریک مسکو روی آورند؛ مهمترین مسئله برای تحریک روسیه، طرح عضویت اوکراین در سازمان نظامی ناتو بود که در ارزیابی مسکو، تهدیدی جدی برای روسیه تلقی می‌شود.

متاسفانه درگیری نظامی در اسفند سال ۱۴۰۱ شروع شد تعدادی زیادی از نظامیان و غیر نظامیان روسیه و اوکراین کشته شدند شهرها تخریب شد زیر ساخت‌های اوکراین منهدم شدند هزینه سنگین به کیف تحمیل شد در نهایت، ترامپ رئیس جمهور فعلی آمریکا که همواره بایدن را عامل درگیری اوکراین می‌داند برای پایان درگیری نظامی بعد از دیدار با پوتین در ۲۵ اوت ۲۰۲۵ در آلاسکا بدون مشورت با دولتمردان کشورهای عضو اتحادیه اروپا و زلنسکی، طرحی ۲۸ ماده ای را عرضه کرد طرحی که تقریبا اکثریت مواد آن مستقیم و غیر مستقیم به نفع روسیه است. طرح مزبور شوکی به دولتمردان اوکراین و اتحادیه اروپا وارد کرد بطوریکه بعد از سه سال، دولتمردان اوکراین و اتحادیه اروپا احساس کردند به گوشه رینگ سوق داده شدند.

ادامه درصفحه ۲

ناوشکن «سهند» به نیروی دریایی ارتش ملحق شد

بازگشت سهند به دریا

صفحه ۲

به احترام بلبل گیلان: ناصر مسعودی

گرم و طربناک در هوای نمناک

صفحه ۴

دولت برای فشار بر سفره ها خیز برداشت!

بار کوچک کردن دولت روی دوش کارمندان

صفحه ۹

خبر

«هوای آلوده»؛ میراث کوتاهی دستگاه ها در انجام تکالیف قانونی

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس تاکید کرد: متاسفانه بسیاری از دستگاه های مربوطه به تکالیف قانونی خود برای پیشگیری از تشدید آلودگی هوا عمل نمی کنند.

علی اصغر نخعی راد، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که برای جلوگیری از تشدید آلودگی هوا چه اقداماتی باید انجام داد گفت: این آلودگی بالاخره یک موضوعی است که اتفاق افتاده و گریز ناپذیر است. اما قانون، تکالیفی را برای تمام مجموعه‌هایی که ذی‌ربط هستند تعیین کرده است. اگر این تکالیف اجرا شود، ما می‌توانیم آلودگی را به حداقل کاهش دهیم و میزانش را به حدی برسانیم که قابل تحمل باشد و این‌قدر برای مردم آزاردهنده نباشد.

دستگاه ها به تکالیف قانونی خود عمل نمی کنند

وی با انتقاد از کوتاهی دستگاه های مسئول در عمل به تکالیف قانونی خود، اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از زیرمجموعه‌ها و دستگاه هایی که لازم بوده اقداماتی انجام دهند یا پیشگیری‌هایی داشته باشند، برابر قانون به تکالیفشان عمل نکرده‌اند و نمی‌کنند. تکالیف مقداری هزینه‌بر است و مقداری هم مدیریت و زحمت می‌خواهد؛ باید پیگیری شود. اما این کارها انجام نشده و به همین دلیل آلودگی هوا هر سال، با توجه به عدم بارش‌ها و عوامل دیگر، بدتر هم می‌شود.

دستگاه های متخلف به مراجع قضایی معرفی خواهند شد

نماینده مردم مشهد در مجلس با اشاره به ورود کمیسیون اصل ۹۰ به کوتاهی دستگاه ها در انجام تکالیف قانونی خود، تصریح کرد: ما پیگیر هستیم و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس روی این موضوع کار می‌کند تا نهادهایی که متخلف هستند و به تکالیف قانونی عمل نکرده‌اند یا نمی‌کنند، سر خط بیاورد و وادار کند که به وظایف خود عمل کنند. اگر انجام ندهند نیز به مراجع قضایی معرفی خواهند شد.

یکی از عوامل اصلی تشدید آلودگی هوا خودروهای غیر استاندارد است

نخعی راد در پاسخ به این پرسش که از نگاه شما ریشه اصلی آلودگی هوا دقیقا به چه باز می گردد، گفت: یکی از عوامل عمده و مؤثر در آلودگی هوا، تردد خودروها در کشور و شهرهای بزرگ است. خودروهایی که مطابق با استاندار های جهانی ساخته نشده، مصرف سوختشان بالاست. خودروهای ما استانداردهای مورد نیاز را ندارند. با این حجم خودرو و با توجه به ضعف در حمل‌ونقل عمومی، طبعا مشکل آلودگی هوا تشدید می‌شود.

شرایط مناسبی برای استفاده مردم از حمل و نقل عمومی فراهم نکردیم

این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها با انتقاد از نبود زیرساخت ها در حوزه حمل و نقل عمومی، افزود: از یک‌سو به مردم می‌گوییم از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند و با خودروی شخصی و تک‌سرنشین بیرون نیایند، اما از سوی دیگر شرایط مناسب استفاده از حمل‌ونقل عمومی را برایشان فراهم نکرده‌ایم. مردم باید بتوانند با سهولت خود را به محل کار یا مقصدشان برسانند.

کلانشهر تهران فقط هزار دستگاه اتوبوس فعال دارد!

وی در ادامه با اشاره به اینکه تهران طبق استاندارد و مطالعات انجام‌شده باید ۱۱ هزار اتوبوس فعال داشته باشد، بیان کرد: اما تهران در پایان دوره گذشته مدیریت شهری و ابتدای این دوره، تنها هزار و خرده‌ای اتوبوس فعال داشته است. یعنی ببینید چقدر فاصله داریم؛ عملا یک‌دهم ظرفیت لازم هم فراهم نشده است. تازه ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیز اگر همه مردم بخواهند از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند، باز هم کافی نیست.

نخعی راد با اشاره به اینکه ما زیرساخت‌ها را برای استفاده مردم از حمل و نقل عمومی آماده نکرده‌ایم، خاطر نشان کرد: در تهران بیشتر دولت و شهرداری مسئول بوده‌اند و در انجام این وظایف کوتاهی شده است. نتیجه همین می‌شود که مردم شرایط استفاده مؤثر از حمل‌ونقل عمومی را ندارند.همین وضعیت درباره مترو نیز وجود دارد.

توسعه مترو بسیار مقرون به صرفه و پاک است

وی در ادامه با اشاره به اینکه مترو ظرفیت بسیار خوبی برای کلان‌شهرهاست، افزود: دولت باید هزینه کند تا مترو فعال‌تر شود. مترو از نظر صرفه‌جویی بسیار مقرون‌به‌صرفه و پاک است و زیرساخت آن تا ۱۰۰ سال می‌تواند برای شهر کار کند. تنها لازم است قطارها و سیستم‌های جاری آن تأمین شود. بله، احداث اولیه سنگین است، اما همین یک‌بار هزینه، ده‌ها سال بهره‌وری و کاهش آلودگی به دنبال دارد.

دریادار سیاری:

توطئه دشمن برای تفرقه‌افکنی نتیجه نخواهد داشت

معاون هماهنگ کننده ارتش گفت: دشمن با تمام توان خود در جنگ نرم و جنگ شناختی تلاش می‌کند تا میان مردم، مسئولان، دولت، حکمرانان و نیروهای مسلح تفرقه ایجاد کند. اما با بصیرت امروز مردم و وحدت نیروهای مسلح مطمئناً تیر دشمن مثل همیشه به سنگ خواهد خورد و این تفرقه‌افکنی‌ها به نتیجه نخواهد رسید.

به گزارش ایسنا، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در برنامه صف اول با عنوان «نیروی دریایی راهبردی از اقتدار تا توسعه دریانوردی» که با محوریت توانمندی‌های نیروی دریایی ارتش از شبکه خبر سیما پخش شد، گفت: ابتدا با توجه به اینکه هفته بسیج را پشت سر گذاشتیم، این ایام را تبریک و تهنیت عرض می‌کنم. بسیج در لغت به معنای آمادگی بوده و در فرهنگ دینی ما یک کلمه مقدس است.

وی افزود: از نگاه مقام معظم رهبری و فرماندهی معظم کل قوا بیش از ۲۰ کلید واژه درباره بسیج و بسیجی مطرح شده است. مانند ولایت مداری ایثارگری، شهادت طلبی نهراسیدن از دشمن، همیشه در صحنه‌بودن، تواضع، فروتنی، حسن خلق و مردم‌یاری همه کلید واژه‌هایی است که رهبر معظم انقلاب درباره بسیج مطرح کرده‌اند.

دریادار سیاری تاکید کرد: مقام معظم رهبری یک کلید واژه مهم دارند که می‌فرمایند بسیج در قالب یک سازمان جای نمی‌گیرد بلکه بسیج یک فرهنگ و تفکر است. این جمله بسیار راهبردی است که بسیج یک فرهنگ و تفکر است و تمام افرادی که در کشور دارای این فرهنگ و تفکر هستند، بسیجی محسوب می‌شوند. بنابراین؛ این ایام را به همه افرادی که دارای چنین تفکری هستند تبریک عرض می‌کنیم و زحمات این عزیزان را ارج می‌نهیم.

معاون هماهنگ کننده ارتش در ادامه با اشاره به فرا رسیدن روز نیروی دریایی ارتش و تبریک آن به ملت ایران و نیروهای مسلح تاکید کرد: از همین جا دست تک تک افرادی که هم اکنون در زیر سطح دریا، سطح دریا و بالای سطح دریا و سواحل مشغول نگهبانی هستند، می‌بوسم و از زحمات آن‌ها تشکر و قدردانی می‌کنم.

وی در ادامه از همه نیروهای زمینی حاضر در مرزها از ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی که مشغول حراست و پاسداری از تمامیت ارضی کشور در شرایط آب و هوایی فعلی هستند و همچنین از همرزمان خود در نیروهای هوایی و پدافند هوایی قدردانی کرد.

فرمانده پیشین نیروی دریایی ارتش ضمن تشریح نقش راهبردی ارتش در روزهای آغازین جنگ تحمیلی، گفت: نخستین نقطه عطف دفاع مقدس، مقاومت ۳۴روزه خرمشهر است؛ مقاومتی که با محوریت تکاوران نیروی دریایی و همراهی برادران سپاه، کمیته‌ها، نیروهای مردمی و تعدادی از نیروهای ژاندارمری و شهربانی رقم خورد.

وی با یادآوری ادعای اولیه صدام برای اشغال یک‌روزه خرمشهر، افزود: صدام رسماً اعلام کرده بود که یک‌روزه خرمشهر را می‌گیرد، سه‌روزه به جزیره آبادان می‌رسد و روز هفتم در میدان آزادی تهران با رسانه‌ها مصاحبه می‌کند؛ اما حماسه خرمشهر ۳۴ روز طول کشید و دشمن حتی نتوانست شهر را به‌طور کامل تصرف کند. این یعنی دشمن در همان آغاز جنگ، در سطح راهبردی شکست خورد.

دریادار سیاری با تأکید بر اینکه این مقاومت تمام برنامه‌های دشمن برای تسلط بر خوزستان و دستیابی به آب‌های شمال خلیج فارس را با شکست مواجه کرد، گفت: نتایج آن مقاومت تا امروز نیز پابرجاست و یکی از عملیات‌های مهم و تأثیرگذار تاریخ دفاع مقدس محسوب می‌شود.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش، عملیات مروارید را دومین نقطه عطف راهبردی دفاع مقدس عنوان کرد و گفت: این عملیات در هفتم آذر ۱۳۵۹، تنها ۶۷ روز پس از آغاز جنگ انجام شد. دشمن در آن مقطع بر سه نیروی زمینی، هوایی و دریایی تکیه داشت؛ اما در عملیات مروارید، نیروی دریایی عراق به‌طور کامل منهدم شد و یکی از سه مؤلفه اصلی قدرت دشمن از بین رفت.

وی با اشاره به نقش محوری نیروی دریایی ارتش در این عملیات افزود: ناوتیپ رزمی در منطقه دوم دریایی بوشهر، تکاوران دریایی، یگان هوادریا و پشتیبانی قدرتمند نیروی هوایی ارتش، عملیات مروارید را به یک پیروزی تعیین‌کننده تبدیل کردند.

دریادار سیاری تأکید کرد: اثر راهبردی این ضربه هنوز هم ادامه دارد؛ با وجود چهار دهه از آن روزها، نیروی دریایی عراق هیچ‌گاه نتوانست خود را بازسازی و احیا کند.

رئیس ستاد ارتش با بیان اینکه عملیات مروارید تنها یک پیروزی نظامی نبود، بلکه ضربه اقتصادی بزرگی نیز به رژیم بعث وارد کرد، گفت: دو سکوی نفتی البکر و الامیه که ۸۰ تا ۹۰ درصد صادرات نفت عراق از آن‌ها انجام می‌شد، در این عملیات منهدم شد و عملاً صادرات نفت عراق متوقف شد. این یعنی شریان اقتصادی رژیم بعث قطع شد.

وی افزود: کشوری که نتواند جبهه‌های جنگ را از نظر مالی پشتیبانی کند، شکست‌خورده است.

تنها دلیل تداوم جنگ تا هشت سال، کمک‌های کشورهای همسایه به رژیم بعث بود؛ همان کشورهایی که امام بزرگوار هشدار داده بودند: «به این رژیم کمک نکنید؛ فردا سراغ خود شما می‌آید.» و عیناً همین اتفاق هم افتاد.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش در تشریح نتایج راهبردی عملیات‌های نیروی دریایی ارتش در دوران دفاع مقدس، با اشاره به محاصره کامل سه بندر اصلی عراق و نقش تعیین‌کننده عملیات‌های اسکورت، تأکید کرد: آنچه در آن سال‌ها انجام شد، همچنان آثار راهبردی خود را حفظ کرده و ادامه دارد.

وی با اشاره به نتایج عملیات مروارید و ضربات سنگین به نیروی دریایی رژیم بعث گفت: ما در همان ۶۷ روز اول جنگ، پس از عملیات مروارید، سه بندر اصلی عراق شامل فاو، بصره و ام‌القصر را که در انتهای خور عبدالله قرار دارد، به‌طور کامل در محاصره دریایی قرار دادیم. بندر فاو نیز متعلق به عراق در اروندرود بود. وقتی یک کشور در محاصره دریایی قرار می‌گیرد یعنی صادرات و واردات آن قطع می‌شود.

دریادار سیاری ادامه داد: اگر همسایگان عراق در آن زمان از مسیرهای زمینی و راه‌های دیگر به آن‌ها کمک نمی‌کردند، عراق در همان مقطع زمانی قطعاً با شکست کامل روبه‌رو می‌شد.

همان‌طور که می‌دانید ۸۰ تا ۹۰ درصد صادرات و واردات کشورها از طریق دریا انجام می‌شود. این محاصره دریایی، عراق را از هرگونه صادرات و واردات محروم کرد و این نتیجه راهبردی تا پایان دفاع مقدس ادامه داشت.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش به موضوع مهم سیادت دریایی اشاره کرد و گفت: ما از روز اول جنگ، سیادت کامل بر کل خلیج فارس و خصوصاً شمال خلیج فارس داشتیم و از آب‌های سرزمینی و مناطق تحت نظارت‌مان حفاظت و پاسداری کردیم. از همان روز نخست، خط منصف را در خلیج فارس ترسیم کردیم و نیمه شمالی به‌طور کامل تحت کنترل شدید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بود. سپس برادران نیروی دریایی سپاه نیز وارد میدان شدند و به‌صورت مشترک از این منطقه دفاع کردیم.

وی افزود: به هیچ‌کس اجازه ورود به این منطقه را ندادیم. امروز هم سیادت جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس به‌ویژه در بخش شمالی که دشمنان برای اخراج ما از آن منطقه جنگ را آغاز کرده بودند، همچنان ادامه دارد.

دریادار سیاری به اقدام متقابل دشمن پس از شکست کامل نیروی دریایی عراق اشاره کرد و گفت: ما صادرات عراق را متوقف کردیم؛ آن‌ها نیز تلاش کردند همین اتفاق برای ما رخ بدهد و قصد داشتند صادرات نفت ایران را متوقف کنند و بندر امام خمینی(ره) را مختل سازند تا کشور نتواند صادرات و واردات انجام دهد. در آن مقطع بندر شهید رجایی هنوز در اختیار نبود و اکثر کالای کشور از بندر امام تخلیه و بارگیری می‌شد. وی افزود: دشمن چون نیروی دریایی نداشت و نیروی دریایی‌اش از بین رفته بود، با حمایت استکبار جهانی انواع هواپیماهای میراژ و سوپراتاندارد، بالگرد سوپرفرلون، موشک اگزوسه، موشک‌های زمین‌به‌زمین و ساحل‌به‌دریا را در اختیار گرفت تا از طریق هوا صادرات نفت ایران را متوقف کند. اما تاریخ گواهی می‌دهد که حتی یک روز هم نتوانستند صادرات نفت جمهوری اسلامی ایران را متوقف کنند.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش، عملیات اسکورت کاروان را یکی از مهم‌ترین عملیات‌های راهبردی دانست و گفت: در طول جنگ، بیش از ۱۵۰ عملیات اسکورت کاروان انجام شد. ما کشتی‌های تجاری و نفتکش را از بندرعباس و بوشهر می‌گرفتیم، با صیانت کامل به بندر امام منتقل می‌کردیم تا تخلیه و بارگیری کنند و سپس بازمی‌گرداندیم.

وی تأکید کرد: در مجموع ۱۰ هزار کشتی تجاری و نفتکش در طول دفاع مقدس اسکورت شدند تا اقتصاد کشور بچرخد.

دریادار سیاری با بیان آمار دقیق حملات دشمن افزود: از میان این ۱۰ هزار کشتی، بیش از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ موشک به سمت آنها شلیک شد اما فقط ۲۰۰ موشک اصابت کرد و تنها ۲۰ کشتی آسیب کلی دیدند. این یک رکورد منحصربه‌فرد در تاریخ عملیات‌های دریایی جهان است.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش، با اشاره به ریشه‌دار بودن همدلی و وحدت از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی، گفت: از همان روزهای نخست انقلاب، همدلی را داشتیم. امام خمینی(ره) یک سخن و کلام مهم داشتند و همواره می‌فرمودند وحدت کلمه. این وحدت کلمه همان اتحاد، انسجام و همدلی بود؛ وحدتی که موجب پیروزی انقلاب شد و در ادامه نیز سبب موفقیت ما در سایر عرصه‌ها شد.

وی با اشاره به سخنان اخیر رهبر معظم انقلاب افزود: شب گذشته هم در بیانات ایشان به موضوع انسجام و وحدت تأکید شد. اعتقاد ما این است که نیروهای مسلح، اعم از همه نیروهای چهارگانه ارتش جمهوری اسلامی ایران اعم از نیروی زمینی، قرارگاه پدافند هوایی، نیروی هوایی و نیروی دریایی و همچنین؛ نیروهای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، بسیج، فرماندهی انتظامی و وزارت دفاع با مجموعه صنایع دفاعی، همه تحت یک فرماندهی واحد یعنی فرماندهی کل قوا قرار دارند.

دریادار سیاری تصریح کرد: وقتی این مجموعه عظیم همدل، هماهنگ، منسجم و دارای تعامل مثبت باشد و از حمایت همه‌جانبه مردم عزیز ما برخوردار شود، قطعاً موفق خواهیم بود. امروز نیز انتظار همین همدلی و هماهنگی است.

وی افزود: در سطح ستاد کل نیروهای مسلح، سازمان‌های ارتش، سپاه، فراجا و وزارت دفاع، سیاست ایجاد همدلی، هماهنگی، انسجام و هم‌افزایی دنبال می‌شود. در داخل ارتش و سپاه نیز نیروهایی که هم‌نام و هم‌ماموریت هستند در حوزه‌های آموزش، تربیت، ساخت و توسعه سلاح، تمرینات و رزمایش‌های مشترک ارتباط کاملاً نزدیک دارند. همین همکاری‌ها موجب افزایش هم‌افزایی می‌شود.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش تصریح کرد: با این چشم‌انداز که بتوانیم همواره صددرصد همدلی و هماهنگی را حفظ کنیم، مطمئن هستیم که موفق خواهیم بود و به هر تهدیدی پاسخ قاطع خواهیم داد.

دریادار سیاری یکی از مهم‌ترین چالش‌ها را جنگ نرم دانست و گفت: دشمن با تمام توان خود در جنگ نرم و جنگ شناختی تلاش می‌کند تا میان مردم، مسئولان، دولت، حکمرانان و نیروهای مسلح تفرقه ایجاد کند. اما با بصیرتی که امروز مردم ما نسبت به مسئولان و نیروهای مسلح دارند و با وحدتی که میان نیروهای مسلح برقرار است، تدبیری که رهبر انقلاب شب گذشته بیان فرمودند به مرحله اجرا خواهد رسید و مطمئناً تیر دشمن مثل همیشه به سنگ خواهد خورد و این تفرقه‌افکنی‌ها به نتیجه نخواهد رسید.