

خبر	
 دو رام قطار ساخت داخل در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران به بهره‌برداری رسید	
آیین بهره‌برداری از دو رام قطار ساخت داخل، صبح‌شنبه ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴ در کارخانه واگن‌سازی تهران و با حضور شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری برگزار شد. با ورود این قطارها، فاصله حرکت قطارها در خطوط ۶ و ۷ کاهش می‌یابد و ظرفیت جابه‌جایی مسافران افزایش خواهد یافت. به گزارش خبرگزاری برنا، آیین بهره‌برداری از ۲ رام قطار ساخت داخل امروز -شنبه ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴- در کارخانه واگن سازی تهران با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک، آقامیری و بابایی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران، مسعود لطفی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران، نعمت الله فرزان پور مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، علیرضا شیخ‌طاهری مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران و سید محمدمهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر، برگزار شد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در این مراسم با اشاره به ورود دو رام قطار به خطوط ۶ و ۷ اظهار کرد: هر یک از این خطوط تاکنون ۱۰ رام قطار داشته‌اند و افزودن رام‌های جدید موجب کاهش دو تا سه دقیقه‌ای فاصله حرکت قطارها خواهد شد. وی همچنین دستاوردهای مدیریت شهری دوره ششم در توسعه زیرساخت مترو را تشریح کرد و گفت: طول خطوط مترو از ابتدای این دوره از ۲۶۹ کیلومتر به ۳۹۰ کیلومتر افزایش یافته و تعداد ایستگاه‌ها از ۱۴۱ به ۱۶۱ ایستگاه رسیده است. زاکانی با اشاره به برنامه‌های توسعه خطوط جدید مترو بیان کرد: قراردادهای توسعه خطوط ۶، ۴، ۱۲ و ۷ در حال اجراست و ساخت خطوط ۸، ۹ و ۱۰ نیز آغاز شده است. وی افزود: در چشم‌انداز پنج‌ساله، طول خطوط متروی تهران به ۴۹۸ کیلومتر و تعداد ایستگاه‌ها به ۳۳۰ ایستگاه خواهد رسید. شهردار تهران همچنین از پیشرفت برنامه نوسازی ناوگان خبر داد و گفت: براساس قراردادهای موجود، از آستان ۱۷ رام قطار ۷ واگنه ساخت داخل تحویل می‌شود و سهم داخلی‌سازی از ۳۵ درصد به ۵۵ درصد افزایش یافته‌است. زاکانی کاهش یک‌ساله زمان ساخت قطار ملی را از دستاوردهای مهم مجموعه واگن‌سازی تهران عنوان کرد و افزود: طبق برنامه، تا پایان سال سومین قطار ساخت داخل نیز وارد خطوط مترو خواهد شد. وی همچنین از نهایی شدن تفاهنامه تولید ۷۰ واگن اضافی مبتنی بر طراحی قطار ملی خبر داد و تأکید کرد: هدف‌گذاری انجام‌شده برای رسیدن به داخلی‌سازی ۸۵ درصدی در حال پیگیری است. زاکانی با اشاره به نیاز دیگر کلان‌شهرهای کشور به توسعه شبکه ریلی، خواستار تشکیل گروه‌های مشاوره برای انتقال تجربه و دانش فنی به شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، قم و کرچ شد.	

تصمیم دولت مبنی بر حذف سهمیه یارانه‌ای بنزین برای خودروهای پلاک صفر، وارداتی، مناطق آزاد و خودروهای دولتی از نیمه آذر ۱۴۰۴، در ظاهر با هدف مدیریت مصرف سوخت و تحقق عدالت در توزیع یارانه اتخاذ شده است. اما کارشناسان محیط‌زیست هشدار می‌دهند که این سیاست می‌تواند پیامدهای ناخواسته‌ای برای کیفیت هوای کلان‌شهرها داشته باشد.

به گزارش خبرآنلاین، وحید نوروزی، دکترای مدیریت محیط‌زیست و نماینده سابق شهردار تهران در کمیته کاهش آلودگی هوا، در گفت‌وگو با خبرآنلاین این تصمیم را «پاداش به آلاینده‌ها» توصیف کرده و نسبت به اثرات آن بر سلامت عمومی و آینده هوای تهران هشدار داده است.

تشویق اقتصادی برای نگهداری خودروهای فرسوده

نوروزی تأکید می‌کند که این سیاست عملاً به نگهداری خودروهای فرسوده و آلاینده پاداش می‌دهد. او توضیح می‌دهد: «این‌که خودروهای قدیمی همچنان سهمیه یارانه‌ای دریافت کنند اما خودروهای نوپلاک از آن محروم شوند، نوعی تشویق اقتصادی برای نگهداشتن خودروهای آلاینده ایجاد می‌کند؛ آن‌هم در شهری مانند تهران که بیشترین بحران آلودگی هوا را تجربه می‌کند.» به باور او، «چنین جهت‌گیری نه تنها با روح قانون هوای پاک در تضاد است، بلکه اصول بدیهی سیاست‌گذاری محیط‌زیستی را نیز نقض می‌کند.»

سهم سنگین خودروهای فرسوده در آلودگی تهران

این کارشناس محیط زیست می‌گوید: «مطالعات نشان می‌دهد یک خودروی فرسوده می‌تواند ۱۰ تا ۳۰ برابر بیش از یک خودروی استاندارد جدید آلاینده تولید کند. هرچند این خودروها سهم اندکی از کل ناوگان دارند، اما در برخی برآوردها حدود نیمی از آلودگی ناشی از خودروها در تهران به همین ناوگان فرسوده نسبت داده می‌شود.»

به گفته نوروزی، «یعنی یک اقلیت کوچک، سهم بسیار سنگینی در آلودگی هوای شهر دارد. در چنین شرایطی، هر سیاستی که عمر خودروهای فرسوده را طولانی‌تر کند، ناخواسته کف آلودگی شهر را بالا نگه می‌دارد؛ به‌گونه‌ای که حتی ورود تعداد قابل توجهی خودروهای استاندارد و کم‌مصرف نیز نمی‌تواند اثر محسوسی بر بهبود کیفیت هوا داشته باشد.»

نقدهی بر سیاست جدید سوختی، معیار باید آلایندگی باشد نه سال ساخت خودرو؛ بنزین گران برای خودروهای پاک، ارزان برای آلاینده‌ها!

سیاستی که به آلایندگی بیشتر پاداش می‌دهد
نوروزی حذف یارانه برای خودروهای نو را «تنبیه نوسازی ناوگان» می‌داند و توضیح می‌دهد: «در منطق این سیاست، صاحب یک خودروی ۲۰ ساله همچنان بنزین یارانه‌ای می‌گیرد، اما اگر همین فرد تصمیم بگیرد خودروی کم‌مصرف‌تر و استانداردتری بخرد باید سوخت را گران‌تر مصرف کند. منطق چنین تصمیمی در کدام الگوی سیاست‌گذاری قابل دفاع است؟» به گفته او،

نقدی بر سیاست جدید سوختی

معیار باید آلایندگی باشد نه سال ساخت خودرو

نماینده سابق شهردار تهران در کمیته کاهش آلودگی هوا به خبرآنلاین می‌گوید: «مطالعات نشان می‌دهد یک خودروی فرسوده می‌تواند ۱۰ تا ۳۰ برابر بیش از یک خودروی استاندارد جدید آلاینده تولید کند. هرچند این خودروها سهم اندکی از کل ناوگان دارند، اما در برخی برآوردها حدود نیمی از آلودگی ناشی از خودروها در تهران به همین ناوگان فرسوده نسبت داده می‌شود.»



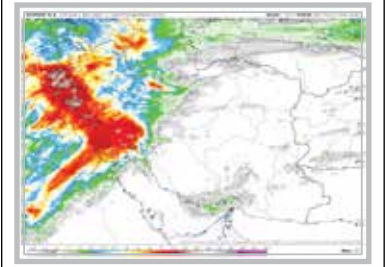
آلایندگی و معاینه فنی معتبر
۲. ایجاد مشوق‌های جدی برای اسقاط خودروهای فرسوده
۳. اعطای امتیاز سوخت یا یارانه تشویقی به خودروهای کم‌مصرف و پاک‌تر
۴. همراه‌سازی اصلاح قیمت‌گذاری سوخت با تقویت حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان ستون فقرات جابه‌جایی در پایتخت.
او تأکید می‌کند: «سیاست‌های انرژی اگر با نگاه محیط‌زیستی طراحی نشوند، اثرات ناخواسته و بلندمدتی به‌جا می‌گذارند که هزینه آن را مردم با سلامت خود می‌پردازند. تهران بیش از هر زمان دیگری نیازمند تصمیم‌هایی است که هوای سالم را در مرکز سیاست‌گذاری قرار دهد. اصلاح ساختار یارانه سوخت، اگر بر پایه معیارهای آلایندگی انجام شود، می‌تواند نخستین گام در این مسیر باشد.»

ترک فعل با چاشنی حق‌الناس

نوروزی در بخش دیگری از گفت‌وگو به موضوع ترک فعل دستگاه‌های مسئول در شرایط اضطرار آلودگی هوا اشاره می‌کند و یادآور می‌شود: «شاخص آلودگی هوا (AQI) در تهران طی بازه زمانی ۵ تا ۱۱ آذر به‌طور مستمر در محدوده ۱۵۰ تا ۱۷۶ بوده است؛ یعنی وضعیت ناسالم برای همه

گروه‌ها. استمرار آلودگی هوا هم به‌مدت حداقل ۷ روز محرز و قابل استناد است.
با توجه به این وضعیت، مطابق تبصره بند ب ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی شرایط اضطرار آلودگی هوا، کارگروه استانی مکلف بوده است که: نخست، تصمیمات یک طبقه بالاتر از شاخص فعلی کیفیت هوا را اجرا نماید (یعنی اقدام در سطح بسیار ناسالم بجای ناسالم)، دوم، ظرف ۱۲ ساعت از اعلام شرایط اضطرار تشکیل جلسه دهد و در وهله سوم، نسبت به اعمال محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های قانونی شامل: تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی، توقف یا محدودیت صنایع آلاینده، توقف فعالیت‌های عمرانی گردوغبارزا، محدودیت جدی تردد خودروها، اعلام هشدارهای بهداشتی گسترده و فعال‌سازی محدودیت‌های ترافیکی و صنعتی اقدام کند.»
اما طبق اظهارات نوروزی، «هیچ‌یک از اقدامات قانونی متناسب با "یک طبقه بالاتر" اجرا نشده و نتیجه این ترک فعل، برابر است با تهدید جدی سلامت شهروندان، افزایش ذرات معلق و آسیب به گروه‌های حساس، نقض صریح قانون هوای پاک و آیین‌نامه اجرایی و تحمیل هزینه‌های درمانی و بهداشتی به مردم. بنابراین، مستند به مواد و اصول قانونی فوق، عدم اقدام دستگاه‌های مسئول، مصداق روشن ترک فعل قانونی است.»

خبر	
 هوا سردتر می‌شود	
رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به ورود سامانه‌های بارشی جدید به کشور از روز یکشنبه ۱۶ آذر)، گفت: از روز دوشنبه (۱۷ آذر) آغاز روند کاهش دما انتظار می‌رود. صادق ضیائیان رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در گفتگو با خبرنگار مهر با تشریح آخرین وضعیت جوی کشور، گفت: امروز (شنبه، ۱۵ آذر)، تنها در ارتفاعات زاگرس جنوبی واقع در جنوب کرمان و شمال هرمزگان افزایش ابر و رگبار پراکنده رخ می‌دهد. همچنین در شهرهای صنعتی و پرجمعیت نیمه غربی کشور، افزایش غلظت آلاینده‌های جوی، کاهش کیفیت هوا و کاهش دیدپیش‌بینی می‌شود. ضیائیان افزود: امروز (یکشنبه، ۱۶ آذر)، به تدریج با ورود سامانه بارشی به شمال غرب کشور شامل استان‌های کرمانشاه، کردستان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان و اردبیل، ابرناکی، بارش باران و در ارتفاعات زاگرس و البرز مرکزی بارش برف و وزش باد رخ می‌دهد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ادامه داد: روز دوشنبه (۱۷ آذر)، گستره فعالیت این سامانه به شمال خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کل مناطق غربی، شمال غرب و برخی مناطق دامنه‌های جنوبی البرز شامل استان‌های قزوین، البرز و تهران گسترش می‌یابد. وی تصریح کرد: امروز (۱۶ آذر) روند نسبی افزایش دما در نوار غربی کشور پیش‌بینی می‌شود و روز دوشنبه (۱۷ آذر) وزش باد و کاهش نسبی دما در این مناطق رخ خواهد داد. همچنین روز سه‌شنبه (۱۸ آذر)، کل نوار غربی کشور و غرب اصفهان شاهد ابرناکی و بارش خواهند بود و از میزان غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای پرجمعیت مرکز و دامنه‌های جنوبی البرز کاسته می‌شود. ضیائیان یادآور شد: آسمان تهران امروز صاف و غبارآلود و در بعدازظهر وزش باد ملایم پیش‌بینی می‌شود و حداکثر دما به ۱۴ و حداقل دما به ۵ درجه سانتیگراد خواهد رسید. ضیائیان در پایان خاطرنشان کرد: بر اساس هشدار نازنجی هواشناسی، افزایش غلظت آلاینده‌ها سبب افزایش شاخص آلودگی هوا در حد ناسالم برای تمامی گروه‌ها خواهد شد و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک در مناطق پرتردد و صنعتی، شاخص آلودگی به آستانه خطرناک خواهد رسید.	



فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله ای (نوبت اول شماره آگهی ۸۰۰/۳۱۸۳۷)



منطقه اصفهان

موضوع مناقصه	تاریخ انتشار در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت استاد از سامانه مهلت دریافت ستاد	زمان جلسه توجیهی	مهلت بازگذاری مهلت بازگذاری ستاد تا تاریخ	تاریخ بازگشایی پاکات
لابرویی، بازرسی فنی و تعمیرات اساسی مخازن کروی ۳۰۰۱ و ۳۰۰۲ و دیل ولو کردن ولوهای مخازن و تهیه و اجرای پاییبک به منظور اتصال خطوط لوله مخازن و بارگیری تأسیسات گازمیع با قطر بالا	۱۴۰۴/۰۹/۱۶ ساعت ۱۹	۳۸۲,۷۵۹,۲۴۵,۵۰۷	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۹/۲۴ ساعت ۱۰	۱۴۰۴/۱۰/۰۷ ساعت ۱۵	بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی و HSE ساعت ۸ صبح ۱۴۰۴/۱۰/۰۸
						بازگشایی پاکات الف.ب.ج ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۴/۱۰/۰۹

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی فشرده مربوط به " لایروبی، بازرسی فنی و تعمیرات اساسی مخازن کروی ۳۰۰۱ و ۳۰۰۲ و دیل ولو کردن ولوهای مخازن و تهیه و اجرای پایپینگ به منظور اتصال خطوط لوله مخازن و بارگیری تأسیسات گازمیع به قطر بالاایستگاه اصفهان " به شماره فراخوان ۰۰۰۱۶-۰۹۱۹۱۵۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** انجام خواهد شد
لزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
متقاضیان می توانند بعد از انتشار فراخوان در سامانه ستاد نسبت به دریافت اسناد این مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گسار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
به آدرس اصفهان – خیابان چهارباغ بالا-چنب پمپ بنزین، امور قراردادهای و تلفن تماس امور قراردادهای ۰۲۱۲۶۲۴۴۶۱۸- تلفن تماس شرکت: ۰۲۱۲۶۲۴۷۰۰۱ و جهت مدارک hse با شماره تماس ۰۲۱۲۳۸۰۱۸۸۲-۰۲۱۲۳۸۰۱ (واحد hse) و مدارک فنی با ۰۲۱۲۳۸۱۶۲۶۲۲ (واحد خدمات مهندسی)تماس حاصل فرمایید.

شرایط متقاضیان:

- دارا بودن و ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری با رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته تأسیسات مکانیکی با نفت و گاز
- توضیح این که تأمین اعتبار گواهینامه مورد اشاره در بند ۱ در طول مدت فرایند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار، لازم و بر عهده شرکت کننده در مناقصه می باشد.
- احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی و ارزیابی توانمندی بهداشت ایمنی و زیست محیطی hse جهت شرکت در مناقصه فوق بصورت PC .
- اساتمامه شرکت پیمانکاری باید مؤید ارتباط رسته کاری پیمانکار با وظایف محوطه باشد.
- کلیه مستندات در فرم ارزیابی کیفی و hse می بایست ضمیمه فرم ها و بازگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت گردد.
- ارائه تصویر کلیه صفحات اساتنامه شرکت و کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت و تصویر ثبت آگهی شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی و کد اقتصادی و شناسه ملی و تصویر گواهینامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده الزامی است،
- کلیه مستندات اصل یا برابر با اصل باشند.
- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل و به لحاظ کیفیت ارائه گردد(خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارند ممنوع می باشد).
- ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی را از قبل از ارائه پیشنهاد نرخ دریافت و با علم و آگاهی کامل اعلام نرخ نمایند.
- عدم ممنوع معامله بودن شرکت مناقصه گر (در صورت قراردادن در لیست شرکت های ممنع معامله سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار به نفع مناقصه گزار خواهد شد).
- تاریخ اعتبار پیشنهادات سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ و تابع ضوابط و مقررات مربوطه خواهد بود.
- دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت در این مناقصه اجرا می گردد.
- در ارزیابی کیفی مبالغ قرارداد اعلامی در ارزیابی تجری و حسن انجام کار بر اساس مرکز آمار به روزرسانی می گردد.
- مسئولیت صحت مستندات ارائه شده بر عهده متقاضی شرکت در مناقصه بوده و در هر مرحله از مناقصه و فرایند پس از آن جهت عقد قرارداد صحت آن ها برای شرکت محرز نگردد مناقصه و قرارداد ابطال و ضمانت نامه های ارائه شده ضبط می گردد. برنده مناقصه مکلف به ارائه اصل یا کپی برابر با اصل مستندات بازگذاری شده می باشد و در صورت هرگونه تناقض برابر قوانین و مقررات برخورد خواهد شد.
- کلیه پیمانکاران می بایست حداقل تا ۴۸ ساعت قبل از تحویل پاکات صورتجلسه توجیهی را دریافت و با علم و آگاهی کامل اعلام نرخ نمایند.
(ضمناً ارائه کپی ضمانتنامه در تاریخ ارائه پیشنهاد، جهت اخذ تأییدیه های لازم ضمانتنامه به واحد امور مالی منطقه الزامی است).

لزام به توضیح است کلیه مدارک متقاضیان می بایست به ترتیب اشاره شده در آگهی در سامانه ستاد بازگذاری گردد و مدارک مربوط به ارزیابی کیفی و HSE در پاکت ارزیابی مربوطه بازگذاری گردد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۱۲۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
WWW.SHANA.IR
WWW.MPORG.IR و HTTP://
WWW.MONAGHESE.PORTAL.NIOPDC.IR
قابل رؤیت می باشد.
و اسناد مناقصه در سایتهای ذیل قابل رؤیت می باشد.
آدرس: اصفهان – خیابان چهار باغ بالا- جنب پمپ بنزین-شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان
تلفن تماس ستاد: ۰۵-۰۲۱۶۲۴۴۴۲۲- فاکس:۰۳۱۶۲۴۴۴۲۲- کدپستی: ۸۱۷۳۷-۶۷۴۵۵

شناسه آگهی: ۲۰۶۳۴۴۳۲

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان

۵۶۷۰

مغفودی	مغفودی
بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تپ۱۰۲ مس ج۱. تی ایکس رنگ پشمی به شماره موتور 00178779 و به شماره شاسی 00C7859 بشماره پلاک ۷۴۳ ه ۱۶ ایران ۶۴ مدل ۱۳۸۱ بنام حمدان مغفودی مغفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	مغفودی بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی خودرو کاپوینت ون ۰0178779 و به شماره موتور 00178779 و به شماره شاسی 00C7859 بشماره پلاک ۷۴۳ ه ۱۶ ایران ۶۴ مدل ۱۳۸۱ بنام حمدان مغفودی مغفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مغفودی	مغفودی
بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تپ۱۰۲ مس ج۱. تی ایکس رنگ پشمی به شماره موتور 00178779 و به شماره شاسی 00C7859 بشماره پلاک ۷۴۳ ه ۱۶ ایران ۶۸ مدل ۱۳۷۹ بنام رباب نصاری مغفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	مغفودی بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تپ۱۰۲ مس ج۱. تی ایکس رنگ پشمی به شماره موتور 00178779 و به شماره شاسی 00C7859 بشماره پلاک ۷۴۳ ه ۱۶ ایران ۶۸ مدل ۱۳۷۹ بنام رباب نصاری مغفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید.
کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد .
بدیهی است شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود.
هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

مبلغ فروش ستاد: از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۲۰
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران: ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۲۱
زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران: ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۲۱
شناسه آگهی: ۰۲۰۶۳۴۳۲۲
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۵
نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

۵۶۷۰