

اخبار

اجرای طرح زوج‌وفرد روی موج انتقاد

ذرات معلق کوتاه‌آمد ولی جری‌مه‌ها نه



اجرای سخت‌گیرانه طرح زوج‌وفرد از در منازل، هم‌زمان با بازگشایی مدارس و بلاکنگفی سرویس‌ها، گلایه خانواده‌ها و سردرگمی رانندگان را در پی داشته است.

به گزارش مهر؛ روز دوشنبه ۱۷ آذر ماه وضعیت هوا در تهران قرمز نبود و هواشناسی هم بارش باران را پیش‌بینی کرده است مدارس، دانشگاه‌ها و ادارات هم به دلیل آلودگی هوا تعطیل نبود اما با تصمیم اخیر کارگروه اضطرار آلودگی هوا طرح زوج و فرد از در منازل اجرا شد و پلیس با خودروهایی که رقم آخر پلاک سه‌رقمی‌شان فرد است برخورد می‌کند و جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برایشان اعمال می‌کند که این موضوع با موجی از انتقادات به دلیل در نظر نگرفتن ابعاد مختلف همراه شد.

تهران از ابتدای اسفال تاکنون ۱۱۰ روز هوای ناسالم را پشت سر گذاشته، که فقط در یکی دو هفته اخیر قرار گرفته‌اند. یکی از اصلی‌ترین طرح یکی از سخت‌گیرانه ترین طرح‌ها است چرا که هم‌زمان اجرای آن طولانی‌تر است (از ساعت ۶:۳۰ تا ۳:۰۰) و از در منازل اجرا می‌شود و هم در کنارش پلیس امکان توقیف چند ساعته خودرو را دارد.

مشکلات خانواده‌ها و تأثیر بر سرویس مدارس
با بازگشایی مدارس، خانواده‌هایی‌از گذشته تحت فشار قرار گرفته‌اند. یکی از اصلی‌ترین مشکلات، مربوط به سرویس مدارس است. بسیاری از سرویس‌ها به دلیل معایرت پلاک با روز زوج یا فرد، امکان تردد ندارند و در صورت آمدن به خیابان‌ها، مشمول جریمه ۲۰۰ هزار تومانی می‌شوند. این موضوع باعث شده برخی رانندگان از ارائه سرویس منصرف شوند و خانواده‌ها ناچار به استفاده از خودروی شخصی یا تاکسی‌های اینترنتی شوند؛ تاکسی‌های اینترنتی هم به دلیل اجرای همین طرح کمتر شده یا نرخشان بیشتر است

حتی برخی سرویس‌ها برای اینکه بتوانند دانش‌آموزان را به مدرسه برسانند، کودکان را خارج از ظرفیت مجاز در خودرویی سوار می‌کنند که پلاکشان با روز تردد همخوانی دارد؛ اقدامی که به گفته والدین، امنیت دانش‌آموزان را به خطر می‌اندازد و نتیجه مستقیم سخت‌گیری‌های ناشی از اجرای طرح از در منازل است.

ابهام در نحوه شناسایی قانونی سرویس‌های

مدارس

البته امروز وپس از چندروز انتقادپلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرده است که سرویس‌های مدارس در صورت داشتن مجوز رسمی سرویس مدارس می‌توانند در طرح زوج‌وفرد تردد کنند. با اعلام رسمی فهرست پلاک‌های سرویس مدارس از سوی وزارت آموزش و پرورش به شهرداری تهران و سپس اعلام شهرداری به پلیس راهور تهران بزرگ، امکان تردد قانونی این خودروها فراهم می‌شود.

اما مشکل اینجاست که بسیاری از سرویس‌های مدارس و پیمانکاران برای دریافت برچسب رسمی سرویس مدارس اقدام کرده‌اند، اما هنوز برچسبی دریافت نکرده‌اند. در نبود این برچسب، رانندگان پرسش مهمی مطرح می‌کنند: معیار پلیس برای تشخیص سرویس رسمی مدرسه چیست؟ والدین می‌گویند تا زمانی که برچسب‌ها صادر نشود، سرویس‌ها عملاًدر معرض جریمه‌اندو تکلیف آنها مشخص نیست از بردن پچه‌ها معناعت می‌کنند. اجرای طرح‌ها برای مقابله با آلودگی هوا شاید مسکن بسیار ضعیفی باشد و راهکار اساسی نیست. در شرایط تورم کنونی نیز این جریمه‌ها برای بسیاری خارج از توان مالی است لذا فشار ناشی از اجرای طرح ترافیکی از در منازل، ناهماهنگی در اطلاعات‌رسانی، نبود برچسب سرویس مدارس، نبود معیار ثابت برای تعطیلی مدارس، مجموعه‌ای از مشکلات را ایجاد کرده که مستقیم بر زندگی خانواده‌ها اثر گذاشته است. بنابراین دست‌اندرکاران و مسئولان کمیته اضطرار آلودگی هوا باید تصمیم بهتری اتخاذ کنند که شهروندان علاوه بر معضلات آلودگی هوا با چالش‌های دیگر روبه رو نشوند.

چند روز پیش بود که پارلمان ایتالیا قانونی را به تصویب رساند که زن‌کشی یا «فمیساید» را وارد قانون کیفری این کشور می‌کند. قانون‌گذاران ایتالیایی به‌اتفاق آرا هرگونه «زن‌کشی»، یعنی قتل عمدی زنان یا دختران، را به‌عنوان جرمی مستقل با مجازات حبس ابد در نظر گرفتند.

به گزارش ایلنا، البته پیش از این هم قوانین این کشور نسبت خانوادگی یا زنشویی میان قاتل و قربانی را جزو موارد تشدیدکننده مجازات در نظر گرفته بود.

این رویکرد پارلمان ایتالیا از این جهت در کشور ما هم مورد توجه قرار گرفت که تعداد زنان قربانی قتل‌های موسوم به «قتل ناموسی» کم نیست. تا جایی که در بسیاری موارد حقوقدان‌ها و جامعه‌شناسان معتقدند در کنار بسترسازی‌های فرهنگی برای کاستن از این نوع قتل‌ها نیاز به قوانین ویژه و سختگیرانه‌تر نسبت به زن‌کشی هم وجود دارد.

با این حال قانون‌گذار در ایران حتی نیم‌نگاهی به این موضوع ندارد چنانکه «لایحه رومینا» هم به سکوت گذاشته شد. در حال حاضر کاستن از مجازات کیفری مردان در موضوع مهریه بیش از تأمین امنیت زنان توجه قانون‌گذار را در کشور ما به خود جلب کرده است.

یکی از موارد جالبی که در این میان وجود دارد موضوع آمار است. مؤسسه ملی آمار ایتالیا اعلام کرده است که از میان ۳۲۷ مورد قتل ثبت‌شده در این کشور در سال ۲۰۲۴ ، ۱۱۶ مورد قربانیان زن یا دختر بوده‌اند و در ۹۲ درصد موارد، قاتل مرد بوده است.

در ایران اما آمار رسمی درباره تعداد زن‌کشی‌ها وجود ندارد. آخرین آمار اعلام شده در این خصوص اما در آبان ماه منتشر شد، آماری غیررسمی اما هولناک که انجمن جامعه‌شناسی ایران از میان اخبار منتشر شده احصاء کرد: «از ابتدای سال تا کنون ۶۳ مورد زن‌کشی در درکشور رخ داده است.» این آمار البته غیررسمی بوده

از ۱۴ سال پیش تا کنون در انتظار تصویب مجلس است. با وجود اینکه این لایحه برخلاف متن اولیه به متنی بسیار ساده، ابتدایی و حتی مغایر با

مفاهیم مرتبط با خشونت تبدیل شده که حتی در عنوان فعلی آن واژه «خشونت» دیده نمی‌شود. در چنین وضعیتی انتظار اینکه قانون‌گذار ما قانون خاصی در حوزه زن‌کشی وضع کند عجیب است. من بسیار بعید می‌دانم چنین امری اتفاق بیفتد یا قانون‌گذاران چنین تصمیمی بگیرند.

ورم قوانین بهانه خوبی برای عدم تقنین در موارد ضروری نیست برخی از حقوقدان‌ها معتقدند که «تورم قوانین» در قانون مجازات رخ داده و قرار نیست در هر مورد خاصی مانند قتل زنان دنبال قانون خاصی کیفری باشیم. رویکردی که این وکیل دادگستری در واکنش به آن سوال عنوان می‌کند که چرا وقتی به قوانین کیفری مربوط به زنان می‌رسیم، موضوع «تورم قوانین» مطرح می‌شود؟ چرا درباره سایر مسائل به این موضوع توجه نمی‌شود اما هر زمان که درباره تصویب قانونی برای حمایت از زنان سخن به میان می‌آید چنین مباحث کارشناسی مطرح می‌شوند مباحثی که گاه حتی در حد کارشناسی هم نیستند.

او اضافه می‌کند: «ما در بسیاری از حوزه‌های دیگر هم از جمله قوانین جزایی با تورم قوانین مواجه هستیم. با این حال تورم قوانین بهانه خوبی برای عدم قانون‌گذار در مواردی که ضرورت ایجاد می‌کند یا جامعه برای جلوگیری از افزایش خشونت و کنترل نظم اجتماعی به قانون جدوج نیاز دارد، نیست. تصویب قوانین به وقت ضرورت به معنای تورم قانون نیست، بلکه به معنای توجه به نیازها و خواسته‌های جامعه است. بنابراین به نظر من طرح مفهوم تورم قوانین در چنین مواردی اصلاً جایگاهی ندارد.»

نیاز به قانون‌گذاری ویژه داریم اما اراده‌ای نیست

«مینا جعفری» وکیل دادگستری و فعال در حوزه حقوق زنان در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا به این موضوع اشاره می‌کند که پیش از این نیز در قوانین ایتالیا قانون خاصی درباره خشونت علیه زنان وجود داشته است، اما به دلیل اهمیت موضوع بار دیگر و به صورت خاص درباره قتل زنان به عنوان یک جرم مستقل قانون‌گذاری شده است.

به گفته او این رویکرد نشان می‌دهد که خشونت علیه زنان و قتل آن‌ها برای قانون‌گذاران این کشور از چنان اهمیتی برخوردار بوده که با وجود داشتن قانون جداگانه برای خشونت علیه زنان، قانون دیگری نیز به‌طور خاص درباره قتل آن‌ها تدوین کرده است: «این نشان‌دهنده حساسیت و دقت آن جامعه و قانون‌گذارانش است که براساس آمار و هشداریان کارشناسان حقوقی، جامعه‌شناسی و روان‌شناسی اقدام می‌کنند و قطعاً به نتیجه بهتری هم خواهند رسید.»

جعفری در پاسخ به این سوال که آیا در کشور ما هم نیاز به چنین قانون‌گذاری در حوزه قتل زنان و خشونت علیه زنان وجود دارد یا خیر؟ می‌گوید: «با توجه به زن‌کشی‌ها و افزایش خشونت علیه زنان، چه در خانواده و چه در جامعه، قطعاً چنین نیازی وجود دارد اما متأسفانه من چنین قصد، نیت و توانی را در قانون‌گذاران‌مان نمی‌بینم. توجه کنید که لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت

به باور این حقوقدان فرهنگ‌سازی به تنهایی

نی‌تواند باعث کاهش زن‌کشی‌ها و سایر خشونت‌هایی شود که در جامعه یا خانواده علیه زنان وجود دارد: «تا زمانی که قوانین از زنان در برابر انواع خشونت‌ها حمایت نکند و در این حوزه جرم‌انگاری جدی در صورت نگیرد، فرهنگ‌سازی صرف فایده‌ای ندارد و در هیچ کجای جهان هم

منتج به نتیجه نشده است. من گفتم او یکی از مهم‌ترین شاخه‌های یک جامعه توسعه یافته وضعیت زنان آن جامعه است و افزایش یا بالا بودن آمار زن‌کشی در یک جامعه رنگ خطری است که باید جدی گرفته شود و به همین دلیل برای جلوگیری از افزایش آن، باید، قوانین و مجازات‌های خاص در نظر گرفت.

او معتقد است که قصاص و مجازات‌های سالب حیات بازدارندگی لازم را ندارند به‌ویژه در حوزه زنان: «در حوزه خشونت علیه زنان در نظر گرفتن مجازات حبس ابد یک ضرورت است، زیرا باعث ایجاد ترس در فرد نسبت به از دست



مدیرکل راهداری استان تأکید کرد: مجموعه راهداری کهنکلیو و بویراحمد اجرای پروژه‌های حوزه کهنکلیو را با جدیت در دستور کار دارد و محور دهدشت- کوپات نیز یکی از اولویت‌های مهم ماست که تا رسیدن به شرایط مطلوب، عملیات اجرایی در آن ادامه خواهد داشت.

ادامه زن‌کشی‌ها در ایران

«زن‌کشی» پدیده‌ای که قانون‌گذار به آن ورود نمی‌کند

زن‌کشی پدیده‌ای است که متأسفانه رد و اثری از آن را می‌توان در خبرهای روزانه کشور مشاهده کنیم. قتل زنان توسط مردان خانواده به دلایلی که گاهی ناموسی و گاهی اختلاف خانوادگی خوانده می‌شود. با این حال هنوز قانون‌گذار هیچ اقدام بازدارنده‌ای برای ممانعت از بازتکرار این پدیده در کشور، انجام نداده است. بسیاری از حقوقدان‌ها معتقدند برای کاهش این پدیده در کشور نیازمند قوانینی ویژه هستیم، اتفاقی که در بسیاری از کشورهای جهان رخ داده است. با این حال عده‌ای دیگر از حقوقدان‌ها معتقدند که قوانین فعلی کافی هستند و باید به فکر اقدامات فرهنگی بود نه جزایی.



مردانی که

زنان خانواده

را ملک و خود

را صاحب او و

تصمیم‌گیرنده

درباره‌شئون

زندگی و حتی

مرگش می‌دانند

به راه خود

می‌روند

و به همین علت دنبال قانون تازه و جرم انگاری مستقل و اختصاصی در این زمینه هستیم. در حالی که در شرایط فعلی، قتل زنان با قصاص یا دیه و مجازات زندان مواجه است.

قاتل مرتکب زن‌کشی را می‌توان از آزادی مشروط محروم کرد

بابایی تأکید می‌کند: «لازم است در کنار پرسش از سهم مجازات در بروز پدیده خشونت علیه زنان، در مورد عوامل فرهنگی هم بررسییم. به عنوان مثال اگر قتل زنان، ریشه در زمینه‌های فرهنگی داشته باشد، آیا می‌توان به ابزار قانون و کیفر برای حل معضل امید داشت. حتما عنصر مجازات و بازدارندگی نقش دارد اما مسأله این است که مجازات چقدر نقش دارد؟ ما نباید خیال پردازانه نقشی غیرواقع‌بینانه برای بازدارندگی مجازات در نظر بگیریم. نمی‌شود کاستی‌ها در سایر ابعاد را با مجازات دوچندان بر مسأله مجازات و کیفر جبران کرد.»

او اضافه می‌کند: «آیا به همان میزان که بر راهکار ساده افزایش مجازات تأکید می‌شود بر تقویت اورژانس‌های خدمات اجتماعی هم تأکید می‌شود؟ آیا بر فرهنگ مراجعه به روانشناس و مشاور و در دسترس بودن خدمات مشاوره هم تأکید می‌شود؟ آیا به عنصر خانواده و مهارت‌های خانواده داری هم توجه می‌شود؟ مهارتی که هم زن و هم مرد باید بیاموزند. آیا برای آموزش تفکر منطقی و اصول حل مسأله، سرمایه‌گذاری لازم صورت می‌گیرد؟ آیا از سهم منابر تبلیغ دین، رسانه‌ها و فعالان فضای مجازی سراغ گرفته می‌شود؟ به نظر می‌رسد عدم بررسی عوامل احتمالی مؤثر در موضوع و بسنده کردن به عامل مجازات، یک مثال روشن از مواجهه نادرست با مسأله است.»

عضو هیات علمی دانشگاه علوم قضایی قصاص و دیه را در زمره عواملی می‌داند که می‌تواند از زنان در برابر خشونت دفاع کند. او همچنین به ماده ۶۱۲ قانون تعزیرات آمده اشاره می‌کند: «هر کس مرتکب قتل عمد شود و شاکي نداشته یا شاکي داشته ولی از قصاص گذشت کرده باشد و یا به هر علت قصاص نشود در صورتی که اقدام وی موجب اخلاذ در نظم و صیانت و امنیت جامعه یا بیم تجری مرتکب یا دیگران گردد دادگاه مرتکب را به حبس از سه تا ده سال محکوم می‌نماید.»

یعنی حتی اگر قاتل، قصاص نشود و محکوم به پرداخت دیه شود، باز هم مجازات زندان در انتظار قاتل خواهد بود. می‌توان در این زمینه سختگیری بیشتری داشت و چنین زندانی‌ای را از نهادهای ارفاقی مثل آزادی مشروط محروم کرد.»

او اضافه می‌کند: «انعکاس رسانه‌ای مجازات نیز اهمیت دارد. آنقدر که وقوع جرم در رسانه منعکس می‌شود، محکومیت قاتل و مجازات او و همچنین آثار قتل در رسانه‌ها بازتاب پیدا نمی‌کند. در حالی که انعکاس رسانه‌ای مجازات هم در بازدارندگی عمومی نقش دارد.»

حوادث

خبر

رئیس پلیس راه راهور فراجا:

طرح زمستانه راهور از ۲۵ آذر آغاز می‌شود



رئیس پلیس راه راهور فراجا نسبت به زمستانی پربارش و سخت از لحاظ ترافیکی خبر داد و گفت: طرح ویژه زمستانه پلیس راهور از روز سه‌شنبه ۲۵ آذر در ۶ هزار و ۸۰۰ پایگاه در سراسر محوره‌ای کشور اجرا خواهد شد.

به گزارش ایرنا، سردار احمد کریمی‌اسد روز دوشنبه در هشتاد و چهارمین کمیته هماهنگی طرح‌های ترافیکی ویژه زمستان ۱۴۰۴، اظهار کرد: زمستان گذشته سه هزار و ۳۸۳ نفر کشته در تصادفات جاده‌ای داشتیم که افزایش چهار درصدی داشتیم.

وی با بیان اینکه اسفند ۱۴۰۳ بیشترین تعداد فوتی تصادفات را در ماه‌های زمستانی داشتیم، افزود: در زمستان قبل بیشترین افزایش جانباختگان در استان‌های خوزستان، اردبیل و تهران رخ داد و در استان‌های مرکزی، کرمان و مازندران با کاهش جانباختگان مواجه بودیم

که نشان از موفقیت این استان‌ها در مدیریت ترافیکی دارد. رئیس پلیس راه کشور درباره علت وقوع تصادفات، گفت: همچنان عدم کنترل وسیله نقلیه علت اصلی تصادفات است که در تابستان ۲۱ درصد و در زمستان ۲۸ درصد از علت تصادف را تشکیل می‌دهد.

سردار کریمی اسد با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود اسفال زمستان قوی و سخت از لحاظ نزولات آسمانی و بارندگی داشته باشیم، تأکید کرد: لازم است همه دستگاه‌ها نسبت به این شرایط آماده باشند تا در خدمات امدادی و عملیات ترافیکی کمترین میزان چالش و تأخیر را داشته باشیم.

وی، تأخیر در امدادرسانی، سوخت رسانی

ناامنش در محوره‌ای رفیگیر، عدم به همراه

داشتن وسایل زمستانه توسط رانندگان و

ضعف در نصب علائم راهداری در گرندنه‌های

خطرناک را از چالش‌های اصلی زمستان سال

گذشته اعلام کرد و در عین حال گفت که لازم

است این موارد مورد توجه دستگاه‌های مرتبط

قرار گیرد.

رئیس پلیس راه فراجا اضافه کرد: بر اساس

آمار سال گذشته، بیش از ۹۰ هزار نفر در حوزه

میدانی به کار گرفته شدند که این رقم نسبت به

سال قبل ۱۱ درصد افزایش یافته است همچنین

رشد نیم درصدی در تعداد خودروهای سبک

و سنگین امدادرسان و افزایش ۱۲ درصدی در

تعداد پایگاه‌های ثابت و سیار امدادی نیز از دیگر

دستاوردهای سال گذشته بود.

سردار کریمی اسد اظهار کرد: با وجود شرایط

لغزنده جاده‌ها، تردد بین جاده‌ای در فصل

زمستان سال گذشته افزایش ۳.۲ درصدی

نسبت به سال قبل را تجربه کرد. بیشترین میزان

تردد در استان‌های تهران، البرز، مرکزی، قزوین

و قم ثبت شد؛ در حالی که استان‌های سیستان

و بلوچستان، آذربایجان غربی، یزد و اصفهان

کاهش تردد داشتند.

رئیس پلیس راه فراجا ضمن تأکید بر ضرورت

آموزش عمومی و ارتقای تجهیزات ایمنی، از همه

دستگاه‌ها خواست با همکاری و هماهنگی کامل،

اجرای طرح‌های زمستانی را به‌بهترین نحو ممکن

مدیریت کنند تا ضمن کاهش حوادث، خدمات

امدادی سریع و مؤثری ارائه شود.

وقوع زلزله ۵.۵ ریشتری در ترکیه



زمین لرزهای به بزرگی ۵.۵ ریشتر ترکیه را لرزاند.

به گزارش ایسنا، مرکز تحقیقات علوم زمین آلمان (GFZ) اعلام کرد زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۵.۵ ریشتر امروز (دوشنبه) بخش‌هایی از ترکیه را لرزاند.

این زمین لرزه در عمق ۹۲.۱ کیلومتری زمین رخ داده است.

به گزارش شینهوا، تاکنون گزارشی در مورد تلفات یا خسارات احتمالی این زلزله منتشر نشده است.

گام نهایی برای تکمیل لاین دوم پل سوم بشار

بتن ریزی آغاز می‌شود



فهیمة صفدری، خبرنگار پاسوچ-فرماندار بویراحمد از آخرین مراحل اجرای لاین دوم پل سوم بشار بازدید کرد. در این بازدید که با حضور مهندس شجاعی، معاون راه و شهرسازی استان، پیمانکار پروژه و مشاوران فنی برگزار شد، روند پیشرفت عملیات عمرانی این پروژه مهم شهری مورد بررسی قرار گرفت.

براساس گزارش ارائه‌شده در محل، تاکنون ۶۰ متر از پل به‌طور کامل آرماتوربندی شده و مقرر است از فردا نخستین مرحله بتن‌ریزی این بخش آغاز شود. همچنین اعلام شد بخش پایانی پروژه شامل آرماتوربندی و بتن‌ریزی ۶۰ متر انتهایی نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرا خواهد شد. مسئولان اجرایی این پروژه تأکید کردند؛پس از تکمیل عملیات سازه‌ای، مدار و زیرسازی و آسفالت‌ریزی مسیر انجام می‌شود تا لاین دوم پل سوم بشار در سریع‌ترین زمان ممکن آماده بهره‌برداری قرار گیرد. منوچهر محمدی، فرماندار بویراحمد، در حاشیه این بازدید با اشاره به تصویب ۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در کمیته برنامه‌ریزی شهرستان، هدف از این تخصیص را رفع یکی از گرهِهای ترافیکی مهم مرکز استان و ارتقای رفاه شهروندان عنوان کرد.