

اخبار
وزیر بهداشت:
در قله پیک آنفلو آنزا هستیم
 وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی گفت: اکنون در قله پیک آنفلوآنزا هستیم البته این فقط مختص ایران نیست بلکه در بسیاری از کشورهای جهان این مشکل وجود دارد.
به گزارش ایرنا، علیرضا ظفرقندی روز چهارشنبه در حیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: این ویروس است که به صورت زنتیک جهش جدیدی پیدا کرده و سویه‌ای به نام سویه k در حال باز شدن و گسترش یافتن است.
وی درباره اینکه برای کاهش همه گیری چه باید کرد گفت: با اقدامات بهداشتی، پیشگیری و مراقبت‌های توصیه شده می‌توان این همه گیری را کمتر کرد. وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی با تأکید بر اینکه در بیمارستان‌ها آماده باش اعلام کردیم، اظهار کرد: به طور مرتب و روزانه از میزان ابتلا و مشکلاتی که بیماری‌های تنفسی ایجاد می کند را بررسی می کنیم. وی افزود: اکنون تعداد بیماران و افرادی که مشمول بستری در بیمارستان ها شدند با سال گذشته در این موقع تفاوتی نکرده است. ظفرقندی گفت: بیشترین ابتلایین بچه‌های ۵ تا ۱۴ سال است.
رئیس پلیس فتای پایتخت اعلام کرد
واریز هدی ۴ میلیونی به مناسبت شب پلدا؛ تر نفد جدید کلاهبر داران سایبری
 رئیس پلیس فتای پایتخت هشدار داد که اگر پیامکی با محتوای دریافت هدیه ۴ میلیونی شب پلدا برای شما ارسال شد، از کلیک روی لینک آن خودداری کنید؛ زیرا این پیامک ترفتد جدید کلاهبرداران سایبری است و باعث خالی کردن حساب فرد می‌شود.
سردار داوود معظمی گودرزی در گفت‌وگو با ایسا با اشاره به ترندهای مختلف کلاهبرداران سایبری، گفت: متأسفانه علیرغم تلاش‌های انجام شده، هنوز نمایی از پرونده‌های پلیس فتا مربوط به کلاهبرداری از طریق فیشینگ یا ارسال لینک‌های آلوده است که می‌طلبد شهروندان در مواجهه با پیام‌هایی که حاوی لینک هستند، دقت بیشتری داشته‌باشند.
وی با بیان اینکه نزدیک به مناسبت شب پلدا هستیم، افزود: با توجه به این موضوع شاهد وقوع یک نوع کلاهبرداری جدید به بهانه این مناسبت خاص در پایان آذر ماه هستیم. رئیس پلیس فتای پایتخت ادامه داد: به این شکل که برای افراد پیامکی ارسال می‌شود که در آن ذکر شده" برای شب پلدا نفری ۴ میلیون واریز می‌کنند، روی لینک بز تا جا نمونی " و از این طریق افراد را ترغیب کرده تا روی لینک کلیک کنند.
معظمی گودرزی گفت: وقتی روی لینک کلیک می‌شود، می‌بینیم که بدافزاری روی تلفن همراه نصب می‌شود که باعث می‌شود تمام اطلاعات تلفن همراه اعم از اطلاعات و رمزهای حساب های بانکی در اختیار کلاهبردار قرار می‌گیرد و اینچنین حساب افراد را خالی می‌کنند.
وی افزود: این پیامک ها ممکن است از شماره فردی برای شما ارسال شود که او را می‌شناسید و جزو مخاطبان تلفن همراه شماست، زیرا وقتی تلفن فرد هک می‌شود، برای مخاطبان دیگر نیز این پیام ارسال می‌شود. بر همین اساس فقط چون فرد آشنایی به شما چنین پیامکی را ارسال کرده، روی لینک کلیک نکنید.
رییس پلیس فتای پایتخت تأکید کرد: به محض اینکه تلفن همراه شما هک شد، آن را روی حالت پرواز قرار داده و فوراً به پلیس فتا مراجعه کنید. معظمی گودرزی هشدار داد که تمام سازمان‌ها، نهادهای دولتی و بانک‌ها با سرشماره‌ای که به نام آن نهاد یا بانک است برای شما پیامک ارسال می‌کنند و نباید به پیامک‌هایی که با شماره شخصی ارسال می‌شوند، اعتماد کرد.

رئیس شورای شهر تهران با یادآوری اینکه تهران روزگاری به دلیل باغستان‌ها و هوای پاکش به عنوان پایتخت انتخاب شده بود، گفت: امروز آلودگی این شهر، نتیجه کیفیت نامطلوب سوخت، فرسودگی و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و نبود هماهنگی میان ۲۳ دستگاه مسئول است.

مهدی چمران در گفت‌وگو با ایسا با اشاره به وضعیت آلودگی هوای تهران، ریشه این بحران را ترکیبی از شرایط جغرافیایی، رشد جمعیت و افزایش منابع آلاینده دانست و اظهار کرد: آلودگی هوای تهران بی‌تردید به شرایط جوی و موقعیت خاص جغرافیایی شهر مرتبط است؛ اما نباید فراموش کنیم که تهران روزگاری یکی از خوش‌آب و هواترین نقاط ایران بود. انتخاب تهران به عنوان پایتخت نیز به دلیل همین باغستان‌ها و هوای مطبوع اتفاق افتاد.

وی با بیان اینکه ساختمان مشهور «احمد شاه» در دارآباد ـ که اکنون کاربری درمانی دارد ـ به دلیل خوش آب و هوایی آن منطقه ساخته شد، افزود: تهران در گذشته شهری خاص بود، اما امروز با گسترش بی‌رویه جمعیت و فعالیت منابع آلاینده، شرایط تغییر کرده است.

منابع اصلی آلودگی هوای تهران

رئیس شورای شهر تهران با استناد به سیهاه انتشار آلاینده‌ها،ش گفت: بر اساس بررسی‌ها حدود ۲۰ تا ۲۱ درصد آلودگی مربوط به موتورسیکلت‌هاست؛ درحالی‌که سهم اتوبوس‌ها تنها ۲ تا ۳ درصد است.
بخش عمده آلودگی، یعنی حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد، ناشی از خودروها و سوخت آن‌هاست. در کنار این، موتورخانه‌های شهری و برخی صنایع اطراف تهران نیز در آلودگی‌ها نقش دارند.

در شرایطی که هزینه‌های درمان با سرعتی بیشتر از رشد درآمد خانوار افزایش یافته، «بیمه‌های تکمیلی و اکمل» به‌عنوان ناجی معرفی شده‌اند؛ سازوکاری که قرار بود فاصله میان تعرفه‌های رسمی و هزینه واقعی خدمات درمانی را پر کند. اما گسترش همین بیمه‌ها امروز به یکی از عوامل تشدید «کالایی‌سازی درمان» و تعمیق تبعیض در دسترسی به خدمات تبدیل شده است؛ روندی که بسیاری از کارشناسان اقتصاد سلامت نسبت به پیامدهای آن هشدار می‌دهند.

از بیمه تکمیلی تا خرید خدمات درمانی لوکس

به گزارش تجارت نیوز، در ظاهر، بیمه‌های اکمل با پوشش‌های گسترده و سقف تعهدات بالا، راه‌حلی برای جبران هزینه‌های سرسام‌آور درمان هستند. اما در عمل، این بیمه‌ها با تبدیل خدمات سلامت به بسته‌های قابل خرید و فروش، درمان را یک «کالای ممتاز» تعریف کرده‌اند؛ کالایی که تنها برای کسانی قابل دسترس است که توانایی پرداخت حق بیمه‌های چندمیلیونی سالانه را دارند.

این روند، به‌ویژه پس از جهش تعرفه‌های پزشکی در سال‌های اخیر، شدت گرفته است. تعداد بیشتری از مردم که بیمه پایه دارند، عملاً با افزایش شکاف میان توان مالی و هزینه خدمات روبه‌رو شده و به حاشیه‌رانده شده‌اند؛ در حالی که گروه‌های برخوردار مانند کارمندان شرکت‌های بزرگ، کارکنان نهادهای خاص یا خانوارهای پر درآمد، با خرید بیمه‌های اکمل به بیمارستان‌های خصوصی با امکانات ممتاز دسترسی پیدا می‌کنند.

بیمه‌های اکمل با پوشش هزینه‌هایی مثل اتاق‌های ویژه، خدمات تشخیصی غیرضروری یا حتی جراحی‌های زیبایی مرزی، استاندارد تازه‌ای از «درمان لوکس» ساخته‌اند

فرید سزارو، کارشناس اقتصاد سلامت در توضیح این مساله که بیمه‌های اکمل چگونه باعث «طبقه‌بندی رسمی بیماران» بر اساس توان مالی می‌شوند، به تجارت‌نیوز می‌گوید: وقتی بیمارستان‌های خصوصی می‌دانند بیماران دارای بیمه اکمل بوده هزینه‌ها را بی‌دردرسر پرداخت می‌کنند، کیفیت خدمات، سرعت ارائه، و حتی میزان توجه کادر درمان به این بیماران، ناخودآگاه متفاوت می‌شود. این یعنی درمان، نه بر اساس نیاز پزشکی، بلکه بر اساس توان اقتصادی فرد اولویت‌بندی می‌شود.

او می‌افزاید: بیمه‌های اکمل با پوشش هزینه‌هایی مثل اتاق‌های ویژه، خدمات تشخیصی غیرضروری یا حتی جراحی‌های زیبایی مرزی، استاندارد تازه‌ای از «درمان لوکس» ساخته‌اند که تنها برای بخشی از جامعه در دسترس بوده و بدین ترتیب تبعیض ساختاری را در نظام سلامت تشدید می‌کنند. **دو رتر شدن مردم عادی از خدمات استاندارد** این کارشناس اقتصاد سلامت در بخش دیگری از سخنان خود اظهار می‌دارد: در سال‌های گذشته، هزینه برخی خدمات مانند ام‌آر‌آی، داروهای خارج از فهرست بیمه، بستری در بخش‌های نیمه‌خصوصی و هزینه تجهیزات پزشکی جهش‌های زیادی داشته است. هزینه‌هایی که برای بسیاری از خانوارها،

او هشدار می‌دهد: وقتی بیمه‌های تکمیلی به پیش‌نیاز دریافت خدمات باکیفیت تبدیل شوند، اصل عدالت در سلامت، یعنی دسترسی برابر به درمان مؤثر، به‌طور کامل زیر سؤال می‌رود. در چنین شرایطی، مردم بدون بیمه اکمل برای دریافت همان خدماتی که دیگران با هزینه کمتر و بدون انتظار دریافت می‌کنند، باید یا ماهه‌ها در صف بیمارستان‌های دولتی بمانند یا از درمان صرف‌نظر کنند.

تبدیل درمان از یک حق همگانی به بازاری برای سود بیشتر فرید سرافراز ادامه چنین روندی را تبدیل شدن درمان از حق همگانی به بازاری بزرگ برای سود

نقش بیمه‌های اکمل و گسترش نابرابری در حوزه سلامت

طبقه‌بندی بیماران بر اساس توان پرداخت!

کالایی شدن درمان به معنای آن است که سلامت، نه یک حق عمومی بلکه یک بازار تلقی می‌شود. در این بازار، بیمار تنها یک مشتری است که بسته به جیب خود، سطح مشخصی از خدمات را خریداری می‌کند.



تجربه
کشورهای
مختلف‌نشان
می‌دهد‌نظام
سلامت‌زمانی
به‌عدالت
نزدیک‌می‌شود
که‌بیمه‌های
پایه‌قوی،
شفاف و فراگیر
باشند

دارند. طبقه «میان‌دار» یعنی دارندگان بیمه پایه و تکمیلی حداقلی که تنها بخشی از هزینه‌های درمانشان پوشش داده می‌شود و همچنان مجبور به پرداخت‌های هنگفت از جیب خود هستند.

سرفراز ادامه می‌دهد: اما سومین طبقه همان محرومان هستند که هیچ پوششی جز بیمه پایه ندارند و در بسیاری از موارد به دلیل هزینه‌های کمر شکن از درمان موثر محروم می‌مانند. این تقسیم‌بندی، نهنتها همگانی را به کالایی درمانی به دلیل فقر پهرمندشود.

نابرابری‌های عمیق‌تر و گذار از عدالت سلامت

این کارشناس اقتصاد سلامت با اشاره به پیامدهای ساختاری این روند می‌گوید: وقتی بیمه‌های اکمل بیشتر و بیشتر تقویت می‌شوند، دولت انگیزه‌ای برای تقویت بیمه‌های پایه ندارد؛ چون بار هزینه از دوش دولت برداشته شده و به دوش مردم منتقل می‌شود. در نهایت بیمه پایه سال‌به‌سال ضعیف‌تر، و بخش خصوصی با تعرفه‌های نجومی قوی‌تر می‌شود.

او ادامه می‌افزاید: گسترش بیمه‌های اکمل در غیاب اصلاحات اساسی، عملاً جامعه را به سه طبقه درمانی تقسیم می‌کند، طبقه «ممتاز» یعنی دارندگان بیمه‌های اکمل که به بهترین بیمارستان‌ها با کمترین زمان انتظار دسترسی

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا برای امروز چهارشنبه تا یکشنبه (۱۹ تا ۲۲ آذرماه) در نقاط مختلف کشور بارش باران و برف را پیش‌بینی کرد. صادق ضیاییان در گفت و گو با ایسا اظهار کرد: بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری هواشناسی چهارشنبه (۱۹ آذرماه) در نوار غربی، دامنه‌های جنوبی البرز واقع در قزوین، البرز و تهران، غرب اصفهان و فارس و غرب سواحل دریای خزر، ایرناکی و بارش باران پیش‌بینی می‌شود همچنین در مناطق سردسیر و ارتفاعات، بارش برف انتظار می‌رود. در مناطق غرب، جنوب غرب و جنوب کشور، رگبار، رعد و برق و وزش باد شدید رخ خواهد داد.

وی ادامه داد: روز پنجشنبه (۲۰ آذرماه) در جنوب غرب کشور و غرب استان‌های اصفهان، فارس و بوشهر ایرناکی و بارندگی ادامه خواهد داشت و در سایر مناطق تضعیف می‌شود. بعد از ظهر در مناطقی از غرب، مرکز، دامنه‌های جنوبی البرز، سواحل دریای خزر و برخی نقاط شرق و شمال شرق ایرناکی و بارش باران، گاهی همراه با رعد و برق و وزش باد و کاهش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود.

ضیاییان افزود: چهارشنبه و پنجشنبه دریای خزر و شمال خلیج فارس نیز مواج خواهد شد.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ادامه داد: جمعه (۲۱آذرماه) بارش در سواحل دریای خزر، ارتفاعات البرز، خراسان شمالی و شمال خراسان رضوی همچنین در جنوب غرب کشور ادامه خواهد داشت. بعد از ظهر از میزان بارندگی در نوار شمالی کاسته می‌شود

مسئولیت‌گریزی دستگاه‌ها و سوخت نیروگاه‌ها عامل آلودگی هوا

نام دستگاه‌های مقصر اعلام‌شود

استفاده برخی از نیروگاه‌های اطراف تهران از گازوئیل بی کیفیت

وی با بیان اینکه برخی نیروگاه‌های اطراف تهران هرچند مازوت نمی‌سوزانند، اما از گازوئیل بی کیفیت استفاده می‌کنند، تصریح کرد: وقتی گازوئیل با استاندارد ۵۰۰+ ppm مصرف می‌شود، طبیعی است که آلودگی زیادی ایجاد شود. این سوخت قابل مقایسه با گازوئیل ۲۵ تا ۵۰ ppm استاندارد اروپا نیست.

کاهش ناوگان حمل‌ونقل عمومی و افزایش فشار بر شهروندان

چمران با اشاره به وضعیت اتوبوس‌های تهران توضیح داد: در سال ۱۳۹۶ حدود ۶ هزار دستگاه اتوبوس در تهران فعال بود که بسیاری از آنها گازسوز بودند، اما در سال ۱۴۰۰ اعلام شد که تنها ۲۳۰۰ دستگاه موجود است که ۱۸۰۰ دستگاه قابلیت فعالیت داشتند. با وجود تلاش‌های چهار ساله و خرید اتوبوس‌های داخلی امروز تعداد اتوبوس‌های فعال به ۲۶۰۰ تا ۲۸۰۰ دستگاه رسیده که همین همه برای تهران کافی نیست. وی افزود: وقتی به مردم می‌گویم خودروی شخصی‌شان را بیرون نیاورند، چرا دارند ببرند با چه وسیله‌ای رفت‌وآمد کنند. حتی تعداد واگن‌های مترو هم افزایش نیافته و هنوز به ظرفیت جابه‌جایی روزانه دو میلیون مسافر نرسیده‌ایم.

چمران با اشاره به الحاق دو رام قطار ملی جدید گفت: در هفته‌ای که گذشت اتفاق خوبی برای حمل‌ونقل ریلی تهران رخ داد و دو وام متروی داخلی وارد ناوگان حمل و نقل شد، اما این مقدار کافی نیست. امیدواریم قرارداد خرید ۱۰۷۰ واگن که از سال ۱۳۹۶ آغاز شده، هرچه سریع‌تر عملیاتی شود.

سختی‌های تأمین مالی واگن‌های مترو

چمران با اشاره به سختی‌های تأمین مالی این پروژه، گفت: برای پرداخت سهم ۱۵

پنجشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۴ / شماره ۶۰۷۳
www.cbtekarnews.com

اخبار
معاون عملیات پلیس راهور فرا‌جا اعلام کرد
تمرکز پلیس بر مهار رفتارهای پرخطر و ساماندهی موتورسواران
 معاون عملیات پلیس راهور فرا‌جا با تشریح برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای ارتقای ایمنی ترافیک در کشور، از تمرکز ویژه پلیس بر برخورد با تخلفات حادثه‌ساز، تقویت آموزش و فرهنگ‌سازی و استقرار هذمفند در نقاط پر تصادف خبر داد.
سردار سلیمی در گفت‌وگو با ایسا با اشاره به نقش نظارتی پلیس راهور در مدیریت ترافیک کشور، اظهار کرد: پلیس راهور به عنوان ناظر بر رفتارهای ترافیکی، نظارت، اعمال قانون و کنترل را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار داده است؛ این اقدامات هم از طریق شیوه‌های سنتی و هم با بهره‌گیری از ابزارها و سامانه‌های هوشمند انجام می‌شود.
وی با بیان اینکه رویکرد پلیس در سال جاری تمرکز بر آموزش و فرهنگ‌سازی و برخورد با تخلفات حادثه‌ساز است، افزود: برنامه جدی ما توجه به رفتارهای پرخطر و مهار این نوع تخلفات است. استقرار نیروها در نقاط پر تصادف بر مبنای تحلیل دقیق تصادفات، از جمله اقداماتی است که در سراسر کشور توسط همکاران ما در حال اجراست.
سردار سلیمی، ساماندهی موتورسیکلت‌سواران را یکی از محورهای گسترده فعالیت پلیس راهور عنوان کرد و گفت: این موضوع با جدیت دنبال می‌شود و بخشی از برنامه عملیاتی ماست که با توافق و همراهی همه دستگاه‌ها و سازمان‌های مسئول تدوین شده است.
معاون عملیات پلیس راهور فرا‌جا در پایان با ابراز امیدواری نسبت به اجرای سریع این برنامه‌ها، خاطرنشان کرد: امیدواریم در سایه تعامل میان همه دستگاه‌ها و توجه ویژه دولت، اجرای این برنامه‌ها هرچه سریع‌تر محقق شود تا بتوانیم نتایج قطعی آن را در بهبود ایمنی ترافیک کشور مشاهده کنیم.
هشدار یزشکان درباره مصرف زیاد نوشابه‌های انرژی‌زا
پزشکان انگلیسی در یک مطالعه تازه هشدار دادند که مصرف زیاد نوشیدنی‌های انرژی‌زا می‌تواند خطر بیماری‌های قلبی و سکنه را افزایش دهد.
به گزارش ایسا، میلیون‌ها نفر در سراسر جهان به‌طور منظم این نوشیدنی‌های غیرالکلی را مصرف می‌کنند؛ محصولاتی که معمولاً حاوی بیش از ۱۵۰ میلی‌گرم کافئین در هر لیتر، مقدار زیادی شکر مبتنی بر گلوکز و مقادیر متفاوتی از مواد شیمیایی دیگر هستند.
پزشکان در نایتینگهام انگلیس این هشدار را پس از آن صادر کردند که یک مرد ۵۰ ساله سالم و فعال، بدون بیماری زمینه‌ای سکنه کرد و دچار بی‌حسی دائمی در دست‌ها و پاهایش شد. او در پاسخ به معاینات پزشکان گفته بود که به‌طور متوسط روزانه هشت نوشیدنی انرژی‌زا مصرف می‌کرده است.
این بیمار به طور ناگهانی دچار افزایش شدید فشار خون شد و پس از بستری در بیمارستان و معاینات پزشکی معلوم شد که خیلی بیشتر از مقدار توصیه شده روزانه از این نوشابه‌ها استفاده می‌کند. پزشکان از او خواستند تا مصرف روزانه خود را ترک کند و پس از آن، فشار خورش به حالت طبیعی بازگشت و دیگر نیازی به مصرف داروهای کاهش‌دهنده فشار خون نداشت هرچند دیگر به طور کامل بهبود نیافت.
پزشکان در مقاله‌ای که در نشریه BMJ Case Reports به چاپ رسید، نوشتند: تصور می‌شود که مصرف نوشیدنی‌های انرژی‌زای بسیار قوی توسط این بیمار، دست‌کم تا حدی، یکی از عوامل مؤثر در بروز فشار خون ثانویه و در نهایت سکنه او بوده است.
وضعیت این بیمار به عنوان یک نمونه هشداردهنده در این نشریه پزشکی تشریح شده و پزشکان را بر آن داشته تا خواستار سخت‌گیری بیشتر در تبلیغات نوشیدنی‌های انرژی‌زا شوند.



آنکه همه دستگاه‌ها مسئولانه و هماهنگ عمل کنند.

وی اقداماتی همچون اصلاح کیفیت سوخت، توسعه حمل‌ونقل عمومی، استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی، استانداردسازی موتورخانه‌ها و اعمال محدودیت برای خودروهای آلاینده را از راهکارهای مؤثر دانست و گفت: یک اتوبوس اگر تنها ۳۰۰ مسافر جابه‌جا کند، حداقل ۱۵ خودروی شخصی کمتر وارد خیابان می‌شود. همه این راه‌ها امتحان پس داده و قابل اجراست؛ اما باید جدی و همزمان انجام شوند. اگر یکی از راه‌ها انجام و دیگری انجام نشود، نتیجه‌ای نخواهد داشت.