

همدستی مجلس و دولت

یک نماینده مجلس معتقد است فاجعه امروز مسببانی دارد و مجلس از مقصران اصلی بحران‌های بزرگ اقتصاد کشور است.



وقتی منابع کم آمد، مجبور شدند کارهای دیگری بکنند. در هر حال ز سال ۹۸ آرام آرام، ارزش زنجیچی را کم کردند و کالاهای اساسی کمتری از آن بهره‌مند شدند.

است و همکاری رییس دو قوه کار را برای مخالفان بسیار دشوار کرده است.

این نماینده مجلس با تاکید بر اینکه این وضعیت فاجعه بار و مسئول و مسبب دارد، یادآوری کرد: «قالیباف در ۱۴۰۰ هم مدافع سرخشت حذف ۴۴۰۰ تومانی بود و وقتی از خود خواهان حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی است، امروز از او سوال کنید، گفتم این نقدی و می‌گوید من برای تامین کالا برگ چنین چیزی را خواستم.» آقای قالیباف و مجلس شورای اسلامی بدون تردید، در پدید آمدن این وضعیت نقش پررنگ داشته‌اند.

اقتصاددانان مجلس، مدافع گرانساری از هسته دست اندازان مجلس در پاسخ به اینکه نمایندگان منتقد از جمله او چه می‌کنند، گفت: ما به عنوان کسانی که مخالف تعدیل ساختاری و نولیبرالیسم هستیم، در اقلیت قرار داریم. چه در مجلس، چه در دیگر قوا و چه در جناحهای مختلف سیاسی، اکثریت با حامیان گرانساری است. در مجلس آقای قالیباف به هادایت امور به سمتی که مایل است، دست می‌زند و ما هم نهایتاً یک نطقی می‌کنیم یا پیشنهادی می‌دهیم.

او افزود: مجلس نمی‌تواند خودش را مخالف یا

منتقد وضع موجود نشان دهد چون مسبب آن است. نمایندگان بارها به چیزهای مختلف اعتراض کردند، از فیلترتربک و مسائل اجتماعی بارها حرف زده شد، اما هیچ اقدامی در مجلس نام بر نبرد که با حذف ارز ترجیحی، افزایش قیمت بنزین یا هر اقدامی از این دست مخالفت کند. اقتصاددانان مجلس همه در مسیری هستند که دولتهای مختلف هم بودند و آنها امروز باید جزو متهمان ققی‌سرایی قرار بگیرند.

این وضع محصول اقدامات تصمیم‌گیران دولت و مجلس است و به شکل خود به خودی به وجود نیامده است. با همین اقدامات مجلس و دولت است که کشور به این وضعیت دچار می‌شود.

این نماینده منتسب به جناح اسلوگر با انتقاد از کسانی که برای حذف ارز ترجیحی بهانه می‌زنند، افزود: دولت به تیرانه حمایت از مرزنشینان، در تاریخ اول مرد مجوز واردات کالاهای اساسی را به مرزنشینان، بدون انتقال ارز داده است. یعنی واردکننده می‌تواند برای ارز مورد نیازش سراغ بازار آزاد ببرد و این کار هم موجب افزایش تقاضای ارز و قیمت‌ها شده است. دلیل رسیدن قیمت دلار به ۱۲۲ هزار تومان همین است.

مصصامی با بیان اینکه یک فاجعه در کشور در حال وقوع است، گفت: گویی زور ما به صادرکنندگان نرسد و آنها ارز صادراتی خود را به هر قیمتی که دوست دارند می‌فروشند. بعد منابع ارزی برای ۲۸۵۰۰ تومان و ۷۰ هزار تومان که کم می‌آید، به واردکننده اجازه واردات را صادر می‌دهند. اختیار معیشت جامعه را به صادرکنندگان داده‌اند و اتان تمام این ناکارآمدی را در مدیریت اقتصاد را در نهایت دولت و مجلس از جیب مردم می‌پردازند.

قایلیاف جزو مقصران اصلی وضع فعلی است

او درباره مسأله وضع موجود گفت: من نقش آقای قایلپای، از بسیار پررنگی می‌بینم. او همین امروز با وجود فاجعه اردیبهشت ۱۴۰۱ هم در هر پی حذف ارز ترجیحی و به قول خودش پرداخت کوپن به مردم فرودست است. او حامی سرخشت این اقدامات دولت از جمله مصوبه اول آذر بوده است. او در زمان اردیبهشت ۱۴۰۱ هم همسو با دولت وقت عمل کرد. آقای پرتشکیان هم امروز خواهان افزایش نرخ ارز است.

تورم ۱۳۲۲ که ایران در اشغال متفقین بود، به ثبت
برسد.

از نظر سرپرست پیشین وزارت اقتصاد در دهه ۸۰، مدافعان گران‌سازی در سال ۱۴۰۱ همان استدلال‌هایی را استفاده کردند که امروز مدافعان حذف ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی مورد استفاده قرار می‌دهند و این افراد از فاجعه‌ای که در ۱۴۰۱ ساختند، درس نگرفته‌اند.

فاجعه در حال شکل‌گیری است

عضو هیات علمی دانشگاه همدان داد: من فکر می‌کنم فاجعه تجربه شده در ۱۴۰۱ دوباره هم می‌تواند رخ دهد و شرایط کشور را به هم بریزد زیرا در پی حذف ارز ترجیحی ۲۸۵۰ تومانی سهمیه‌ای همین امروز که با هم صحبت می‌کنیم ارز ترجیحی برای واردات برنج را حذف کردند و نتیجه آن هم سه برابر شدن قیمت برنج بود. باید بدانیم که به زودی ارز ترجیحی روغن هم گران می‌شود که نتیجه‌ای جز دو تا سه برابر شدن نرخ آن ندارد.

این نماینده منتسب به جریان صوگولگری با انتقاد از عملکرد مجلس تأکید کرد: فاجعه بزرگتری هم در راه است که مربوط می‌شود به اقدام درستی مجلس در تصویب الزامات و قوانین بودجه ۱۴۰۵ که معنایی ندارد جز ادامه همین مسیر فغلی. واقع اگر بپذیریم تورم تورم ما تا حد زیادی ریشه در بودجه مصوب سال گذشته دارد، تورم سال آینده هم از همین امروز به حال بارگذاری شدن است. ما نمایندگان مجلس بودیم که در دولت اجازه دادیم سه میلیارد دلار ارز کالاهای اساسی را حذف کند.

مجلس به‌زاد، سینگا، گران، مه‌دهد

فلس به بازار سیگنال گرانی می دهد

صمصامی با تاکید براینکه اقدامات مجلس در بررسی بودجه سیگنال گرانی به بازار ارز داد و گفت:

جدید اصلاح نرخ بنزین از ۲۲ آفت کارت سوخت المثنی به برخی از پاسخ مواج می کند که صدور کارت المثنی ممکن نیست. این در حالی است صدور کارت سوخت، از جمله المثنی، روال گذشته در حال انجام است. کشدن زمان اجرای مصوبه اصلاح سببای از صاحبان خودرو که کارت دیده به دچار ایراد پیدا شده است، به مراکز پلیس +۱۰ مراجعه می کنند. میانه برخی از این افراد با پاسخی همان المثنی مصوبه جدید کارت سوخت،

فوری، پاسخ نامشخص!
به به اینکه اجرای طرح جدید نزدیک
عصر کارت جدید با المثنی دریافت کنند
به‌بندی جدید دچار مشکل نشوند.
میس +۱۰ اعلام کرده‌اند که صدور کارت
ید است که هنوز به دستشان نرسیده!
انی و سردرگهی میان مردم افزایش
کارتشان کاملاً از کار افتاده و امکان

بلا تکیفی مردم!

چگونگی وضعیت صدور کارت سوخت المثنی



قیمت دلار در دو هفته اخیر در حالی با شتاب هر روز در حال فتح قله جدید است که یکی از سوالات مردم این است که این افزایش قیمت تمامی ندارد؟ سهراب دل‌انگیزان، اقتصاددان و استاد دانشگاه معتقد است قیمت دلار به دلایل مختلف ممکن است تا پایان سال باز هم گران شود.

به گزارش اقتصاد۲۴؛ میناسادات حسینی- دلار خود را به مرز روانی ۱۲۵ هزار تومانی رسانده و ممکن است به زودی از آن نیز عبور کند. این به آن معناست که بازارهای دیگر سیگنال «آماده‌باش» را دریافت کرده‌اند و بازارهای طلا و سکه نیز متاثر شده‌اند.

از طرفی، تجربه نشان داده که دلار پس از شکستن مقاومت‌های تاریخی، وارد فاز «کشف قیمت» در کانال‌های بالاتر می‌شود و به زودی کف‌سازی خود را در مرزهای جدید آغاز می‌کند.

در چنین شرایطی، افزایش تمایل به سرمایه‌گذاری روی طلا و ارز به دلیل امکان ورود سرمایه‌های خرد سرعت بیشتری گرفته و خود این موضوع عاملی برای افزایش قیمت شده است؛ بنابراین در شرایط ناطیقانی نقدینگی‌های کوچک و بزرگ سرگردان به‌طور طبیعی به بازار دلار و طلا

در این میان، هرچند بانک مرکزی تلاش می‌کند با سیاست‌های مختلف ازجمله افزایش عرضه دلار در بازارهای رسمی و غیررسمی و حواله، دلار را در مسیر نزولی حرکت دهد؛ اما باید دید این سیاست می‌تواند مانع افزایش قیمت دلار شود و گرانی دلار تا کجا ادامه دارد؟

دکتر حمیدرضا ثقفی اعلام کرد

**جکت ۱۱A در مسیر نصب؛ گام
بزرگ متخصصان ایرانی در توسعه
فاز ۱۱**



جکت SP11A پس از بارگیری، انجام عملیات تکمیلی و مهاربندی، اکنون در مسیر حرکت به سمت موقعیت نهایی نصب قرار گرفته، که مرحله‌ای مهمی در توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک گازی پارس جنوبی است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، دکتر حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس، با اعلام حرکت جکت به سمت موقعیت ۱۱۸ گفت: این جکت با ملحقات خود وزنی بیش از ۴۰۰۰ تن دارد که شامل ۲۲۵۷ تن بنده اصلی، ۱۵۸۵ تن شمع‌ها و بیش از ۲۰۰ تن ملحقات است.

دکتر ثقفی در ادامه افزود: استفاده از فولاد S۴۲۰ باعث کاهش وزن، افزایش استحکام و ارتقای ضریب ایمنی جکت شده است. مدیرعامل گروه پتروپارس با بیان فرآیند بارگیری و انتقال جکت به موقعیت SP۱۱A پارس

جانبی قوتی، پس از باربری و مهاربست‌ها، جکت و همچنین بارگیری شمع‌ها و ملحات، این سازه ابتدا از جزیره صدار در بوشهر خارج و در اسکله پارس عسلویه مستقر و پس از عملیات شدن شرایط غوا مناسب برای عملیات نصب، به موقعیت منتقل خواهد شد. پس از بارنامه ریخته‌های پیش‌بینی شده، با اتمام نصب جکت، با برنامه‌ریزی‌های پیش‌بینی شده، کاسه عملیات حفاری آغاز خواهد شد.

پس از ادامه نقشه، همراهی شرکت نفت و گاز ایران بر عنوان کارفرمای این طرح ملی؛ تضمین بیشتر پروژه سرچشمه انجام است.

دکتر تقفی در پایان تأکید کرد که بر اساس سیاست‌های کلان وزارت نفت و با توجه به اهمیت حیاتی توسعه میدان مشترک و نقش آن در کاهش ناترازی انرژی کشور، گروه طرح‌های ملی را به عنوان بازوی توانمند و راهبردی وزارت نفت، تسریع در اجرای پروژه‌ها و پیشبرد عملیات حفاری، وی افزود که پتروشیراز به بهره‌گیری از توان مهندسی، ظرفیت‌های مدیریتی و تجربه گسترده در عرصه پروژه‌های بزرگ انرژی، تلاش دارد با برنامه‌ریزی دقیق و افزایش سرعت عملیات، برسر تحقق اهداف راهبردی کشور در حوزه انرژی را هموار سازد.

برگزاری کنفرانس برخط پرسش و پاسخ سهامداران شرکت بیمه دی



کنفرانس برخط پرسش و پاسخ سهامداران با مدیران شرکت بیمه دی، طبق اطلاعیه پیشین و با محوریت شفافسازی و بررسی صورتهای مالی شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴، در تاریخ دوشنبه ۱۷ آذر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دی، این کنفرانس که بر اساس اطلاعیه منتشره شده در سایت کدال به شماره ۵۲۹۳۳/۱۰۰/۱۴۰۴ مورخ ۱۵ آذر ۱۴۰۴ برنامه‌ریزی شده بود، در ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۷ آذر برگزار شد.

طی این نشست برخط، مدیران شرکت به سؤالات سهامداران که پیش‌تر از طریق پست الکترونیکی ارسال شده بود، پاسخ دادند و مهم‌ترین محورهای مرتبط با عملیات و عملکرد مالی شرکت تشریح شد.



رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۳۱۵۱۳ ایران
شماره شاسی ۵۴۷۰۲۰۸۹۰۵۴۲۰۰ به نام سید
فاقد اعتبار می باشد

پارس مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید روغنی شماره
شماره موتور ۱۳۷۴۲۰۰۱۲۵K شماره شاسی
N به نام سمیه بهرامی دولت آباد مفقود گردیده