

ایستگاه مترو «مریم مقدس (س)»؛ نماد همکاری بانک شهر و شهرداری در توسعه حمل‌ونقل پایتخت



ایستگاه مترو «مریم مقدس (س)» طی مراسمی با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، مدیران ارشد بانک شهر، آرا شاوردیان نماینده مسیحیان ارمنه تهران و شمال کشور در مجلس شورای اسلامی و شارلی انویه تکیه نماینده مسیحیان آشوری، کلدانی ایران در مجلس شورای اسلامی، اعضای شورای اسلامی شهر تهران و ... به بهره برداری رسید.

سرپرست بانک پارسیان خبر داد

انضباط مالی بانک پارسیان؛ از صفرِ اضافه‌برداشت از منابع بانک مرکزی تا نقشی آفرینی مؤثر در بازار بین‌بانکی



سرپرست بانک پارسیان با بیان اینکه این بانک با اتکا به انضباط مالی، توانسته مدیریت کارآمدی در منابع مالی خود داشته باشد گفت: بانک پارسیان بدون هیچ‌گونه اضافه‌برداشت از بانک مرکزی، جایگاه خود را در مدیریت نقدینگی بین بانکی تثبیت کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان، مجید باجلان با اعلام این خبر اظهار کرد: این بانک در ادامه رویکرد حرفه‌ای خود در مدیریت منابع و مصارف، عملکردی پیشرو در بازار پولی ثبت کرده است و نتونها هیچ‌گونه اضافه‌برداشتی از بانک مرکزی نداشته، بلکه با اتکا به منابع داخلی و مدیریت فعال نقدینگی، نقش مهمی در تأمین نیازهای بازار پولی بین بانکی ایفا کرده است. وی ادامه داد: همچنین بانک پارسیان طی دوره اخیر با تزریق هدفمند منابع به بازار بین‌بانکی و تأمین نقدینگی برخی از بانک‌های خصوصی و تخصصی، به تعادل‌بخشی جریان نقدینگی در شبکه بانکی کمک کرده است.سرپرست بانک پارسیان افزود: این اقدام یانگرس استحکام ساختار مالی، پایداری عملکرد و توانمندی این بانک در مدیریت دقیق منابع است.به گفته باجلان، بانک پارسیان علاوه بر تأمین نقدینگی برخی بانک‌های کشور، با خرید اوراق منتشر شده از سوی دولت، همچنان بر تداوم سیاست‌های انضباط مالی و تقویت نقش آفرینی در ثبات بازار پول کشور تمرکز خواهد داشت.

رحمان آراسته:

بورس کالا از جاده میان‌برُ تأمین مالی رونمایی کرد



رحمان آراسته با بیان اینکه انتشار اوراق سلف استاندارد کوتاه‌مدت با تحویل گواهی سپرده کالایی در بورس کالا، یک تحول در سرعت و سهولت تأمین مالی تولید ایجاد می‌کند، گفت: کل فرایند درخواست تا انتشار اوراق، حداکثر ظرف ۱۴ روز کاری انجام می‌شود و در این چارچوب، امکان تأمین مالی در بازه‌ای حداقل ۱۵ روزه تا حداکثر ۶ ماهه فراهم شده است.

مدیر بازار مشتقه و ابزارهای نوین بورس کالای ایران در گفت و گو با کانلایر اظهار داشت: اوراق سلف استاندارد کوتاه‌مدت با تحویل گواهی سپرده کالایی به عنوان جدیدترین ابزار تأمین مالی بازار سرمایه، راهکاری کارآمد برای رفع مشکلات نقدینگی بنگاه‌های تولیدی و افزایش شفافیت در زنجیره تولید است.

به‌گفته او، کل فرایند درخواست تا انتشار اوراق، حداکثر ظرف ۱۴ روز کاری و با رعایت مقررات و تأیید هیات‌مدیره بورس کالا انجام می‌شود. در این چارچوب، امکان تأمین مالی در بازه‌ای حداقل ۱۵ روزه تا حداکثر ۶ ماهه فراهم شده است.

آراسته تأکید کرد: بسیاری از شرکت‌های تولیدی که امکان بازپرداخت نقدی فوری ندارند، می‌توانند از این ابزار استفاده کنند. این سازوکار به آن‌ها اجازه می‌دهد با اتکا به گواهی سپرده و اوراق سلف، بدهی‌ها و مطالبات خود را به‌صورت سریع، شفاف و قابل رهگیری تهاتر کنند. به همین دلیل، این ابزار می‌تواند بسیاری از گره‌ها و مشکلات حساب‌های فی‌مابین شرکت‌های هم‌گروه را برطرف سازد.

او افزود: ترکیب گواهی سپرده کالایی و اوراق سلف موازی استاندارد نه‌تنها فرآیند وصول مطالبات را تسریع کرد، امکان تبدیل سریع کالا به نقدینگی را فراهم می‌کند، بلکه به افزایش شفافیت مالی، کاهش هزینه مبادلات و کنترل آثار تورمی در میان‌مدت نیز کمک می‌کند. آراسته این ابزار جدید را تحولی جدی برای شرکت‌های معدنی، پتروشیمی و سایر صنایع دانسته و آن را گامی مؤثر در جهت بهبود تأمین مالی تولید عنوان می‌کند.

بازار سرمایه ایران همچنان با چالش‌های پیچیده‌ای روبروست که عمدتا ناشی از تحولات اقتصادی و سیاست‌های پولی کشور است. رکود اقتصادی که در سال‌های اخیر ادامه داشته، به وضوح بر حجم معاملات و اعتماد عمومی به بورس تأثیر گذاشته است.

به گزارش تجارت نیوز، بسیاری از سرمایه‌گذاران به دلیل بی‌اطمینانی نسبت به آینده اقتصادی و چشم‌انداز کوتاه‌مدت بورس، تمایل خود را برای ورود به بازار کاهش داده‌اند. به‌علاوه، افزایش نرخ بهره در کنار مشکلات نظارتی و بحران‌های مالی در برخی از بانک‌ها، باعث شده که سرمایه‌گذاران ترجیح دهند منابع مالی خود را به بازارهای کم‌ریسک‌تر مانند مسکن، طلا و ارز، منتقل کنند.

در چنین شرایطی، بازار سرمایه، به‌ویژه در ماه‌های اخیر، تحت تأثیر ترکیبی از عوامل داخلی و بین‌المللی قرار گرفته که موجب ایجاد یک فضای رکودی و کاهش شدید حجم معاملات شده است. از سوی دیگر، تلاطم‌های ارزی و نوسانات قیمت کالاهای اساسی، به‌ویژه در شرایطی که هنوز چشم‌انداز روشنی از ثبات اقتصادی در کشور وجود ندارد، بر تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران تأثیرگذار بوده است. در این شرایط، این سوال همچنان مطرح است که آیا بورس ایران قادر خواهد بود از این رکود عبور کند و روند مثبتی را در پیش گیرد، یا اینکه وضعیت فعلی، نشان‌دهنده یک تغییر ساختاری در بازار سرمایه است که در آن سرمایه‌گذاران باید منتظر اوسانات بیشتر و احتمالا رکود عمیق‌تر باشند.

رکود اقتصادی که بر تمامی بازارها سایه انداخته، بر بورس هم تأثیر می‌گذارد

فردین آقائیزگی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت نیوز اظهار داشت: «فضای فعلی بازار ملتهب است؛ یعنی از یک طرف رکود اقتصادی که بر تمامی بازارها سایه انداخته و از طرف دیگر پیامدهای بی‌اعتمادی که از سال ۱۳۹۹ آغاز شد، همچنان بر بورس تأثیر می‌گذارد. این وضعیت اجتناب‌ناپذیر است و همچنان سایه‌اش بر سر بورس قرار دارد.»

بازار سرمایه این روزها تحت تأثیر عوامل مختلف اقتصادی از جمله رکود معاملاتی و افزایش نرخ بهره قرار دارد. در همین حال، بازارهای موازی بار دیگر فعال شده و بازار سرمایه را گوشه رینگ رقابت‌ها قرار داده‌اند. فردین آقائیزگی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت نیوز به تحلیل وضعیت بورس و آثار این عوامل بر بازار پرداخته است. او معتقد است که فضای ملتهب بازار و پیامدهای بی‌اعتمادی عمومی به بورس، همچنان بر حجم معاملات و روند بازار تأثیرگذار است.



بازار سرمایه در مقایسه با بازارهای موازی وضعیت طبیعی‌تری دارد

آقائیزگی ادامه داد: «با این حال، باید بازارها را با یکدیگر مقایسه کنیم. در شرایط فعلی کشور، بازار سرمایه نسبت به سایر بازارها، مانند مسکن که به شدت ارزنده است، بازار خودرو که وضعیت مشابهی دارد، یا بازار طلا و ارز که به شدت تحت نظارت و مدیریت است، وضعیت طبیعی‌تری دارد.»

او افزود: «اما متغیرهای کلان اقتصادی مانند نرخ بهره و بودجه‌ای که در شرف انتشار است، قطعا بر اقتصاد و بازار سرمایه تأثیر بسزایی خواهند داشت. جزئیات این متغیرها در حال مطرح شدن است و

سنگینی سایه ریزش ۹۹ بر سر بازار سرمایه

فضای فعلی بورس ملتهب است

بازار سرمایه این روزها تحت تأثیر عوامل مختلف اقتصادی از جمله رکود معاملاتی و افزایش نرخ بهره قرار دارد. در همین حال، بازارهای موازی بار دیگر فعال شده و بازار سرمایه را گوشه رینگ رقابت‌ها قرار داده‌اند. فردین آقائیزگی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت نیوز به تحلیل وضعیت بورس و آثار این عوامل بر بازار پرداخته است. او معتقد است که فضای ملتهب بازار و پیامدهای بی‌اعتمادی عمومی به بورس، همچنان بر حجم معاملات و روند بازار تأثیرگذار است.



این موضوعات همچنان می‌توانند تأثیری مستقیم بر بازار بگذرانند.»

نرخ بهره یکی از رقبای اصلی بازار سرمایه است

این کارشناس بازار سرمایه گفت: «در بورس، به دلیل مزیت نقدشوندگی و ضریب نقدشودگی بالا، مردم بیشتر به این بازار توجه دارند. هرچند حجم معاملات نسبت به سال گذشته افزایش یافته، اما ملل، شرایط مناسبی در بازار پول مشاهده نمی‌شود. این مسائل باعث شده‌اند که آثار منفی زیادی بر بازار سرمایه بگذارد.» آقائیزگی افزود: «این متغیرهای کلان اقتصادی نه تنها بر بازار سرمایه، بلکه بر تمامی بازارها تأثیر خواهند گذاشت و رکودی که اکنون بر تمامی

زمان واریز کالابرگ مر حله پنجم مشخص شد

هر نفر از دهک‌های چهارم تا هفتم: ۳۵۰ هزار تومان

سبد کالا نیز نسبت به مراحل پیشین گسترده‌تر است. علاوه بر اقلام پایه مانند برنج، روغن، ماکارونی، لبنیات، تخم‌مرغ و گوشت مرغ، اقلام پروتئینی متنوع‌تری نظیر گوشت بوقلمون، بلدرچین، ماهی و میگو نیز به سبد اضافه شده است. این ترکیب جدید طراحی‌شده بر اساس استاندارد ۲۱۰۰ کالری روزانه برای هر خانوار است و هدف آن ارتقای تأمین تغذیه و کاهش آسیب معیشتی در دهک‌های کمتر برخوردار است.

مرحله پنجم تغییر مهمی در شیوه اجرای کالابُرگ دارد: دیگر اعتبار نقدی به حساب‌ها واریز نمی‌شود و یارانه به صورت کالایی یعنی تحویل مستقیم کالا یا اعتبار خرید از فروشگاه‌های طرف قرارداد تخصیص می‌یابد.

اجرای این مرحله از کالابُرگ می‌تواند ضمن تأمین بخشی از نیازهای اساسی خانوارهای کم‌درآمد، فشار ناشی از تورم بر معیشت را مقداری کاهش دهد. تنوع اقلام و تأمین منابع پروتئینی می‌تواند تأثیر مثبت بر سلامت تغذیه داشته باشد.

چرا مصرف‌بنزین در ایران افزایش یافت؟

اما ریشه‌یابی کنیم و ببینیم دلایل بالا رفتن مصرف بنزین در کشور چیست؟ مردم مقصدنرند یا دولتها؟ یعنی این دولت و دولت‌های قبل وظیفه خودشان را عمل نکرده‌اند.
وی ادامه داد: خودرو را با مصرف بین ۱۰ لیتر تا ۱۵ لیتر (در ۱۰۰ کیلومتر) تولید می‌کنیم و در اختیار مردم قرار می‌دهیم؛ درحالی که کشورهای دیگر دنیا خودرو با مصرف چهار لیتر تا پنج لیتر تولید می‌کنند و در اختیار مردم می‌گذارند.

بر اساس قانون، در کلان‌شهر تهران و دیگر کلان‌شهرها قرار بود ۷۵ درصد جابه‌جایی‌ها با حمل‌ونقل عمومی صورت بگیرد / تنها ۴۰ درصد جابه‌جایی‌ها با حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود
او خاطرنشان کرد: در دیگر نقاط دنیا حمل‌ونقل عمومی را اضافه کرده‌اند. بر اساس قانون، در کلان‌شهر تهران و دیگر کلان‌شهرها قرار بود ۷۵ درصد جابه‌جایی‌ها با حمل‌ونقل عمومی صورت بگیرد و از این ۷۵ درصد، ۳۰ درصد مترو، ۲۵ درصد اتوبوس سهم داشتند. ما الان جمع‌بندی کنیم و ببینیم دولتها به وظیفه خودشان عمل کرده‌اند؟ اگر جمع‌بندی شود می‌توان دید که تنها ۴۰ درصد جابه‌جایی‌ها با حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود.

بیش از ۸۰ درصد از آلودگی‌هایی که اکنون شاهدش هستیم مربوط به خودروست

به گفته او، گذشته از اینکه مصرف بنزین بالاست، باید گفت بیش از ۸۰ درصد از آلودگی‌هایی که اکنون شاهدش هستیم مربوط به خودروست. عوامل مرگ‌ومیر که در این شهرها اتفاق می‌افتد نیز همین است. پیشنهاد من به دولت این است که اگر واقعا هدف آنها از این کار کاهش مصرف بنزین است، تجربه دولتهای قبل هم نشان داده است که با این اقدام، به هدف کاهش مصرف بنزین نخواهیم رسید. همچنین عدد درآمدی که می‌خواهیم از آن کسب کنیم نیز عدد خیلی بزرگی نیست که بخواهد مشکل دولت را از جهات مختلف حل کند.
لاهوئی توضیح داد: در کشور ما به‌مض افزایش قیمت بنزین، به دلیل اثرگذاری بر حمل‌ونقل، طبیعتا در همه کالاهای اساسی زندگی



مهرداد باتوج لاهوئی، نماینده لنگرود، عنوان کرد: دولت عنوان می‌کند که مصرف بنزین در کشور حدود ۱۳۶ میلیون لیتر در روز بالا رفته است. اما ریشه‌یابی کنیم و ببینیم دلایل بالا رفتن مصرف بنزین در کشور چیست؟

به گزارش تجارت نیوز، با اعلام تصمیم جدید دولت، بنزین به‌صورت رسمی سه‌نرخی شد و از پانزدهم ماه آذر سهمیه‌بندی آن با قیمت‌های متفاوت اجرا می‌شود. این تغییر که با هدف مدیریت مصرف و کاهش فشار بر نظام تأمین سوخت کشور اعلام شده، واکنش‌های مختلفی در میان کارشناسان و نمایندگان به‌همراه داشته است. بسیاری از کارشناسان معتقد هستند که آثار اقتصادی، اجتماعی و تورمی این تصمیم باید با دقت بیشتری بررسی می‌شد.

در ادامه اظهارات دو نماینده مجلس و ملاحظات آنها در مورد لایحه هیات وزیران بررسی می‌شود.

خودرو را با مصرف بین ۱۰ لیتر تا ۱۵ لیتر تولید می‌کنیم و در اختیار مردم قرار می‌دهیم

مهرداد باتوج لاهوئی، نماینده حوزه انتخابیه لنگرود، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: اینکه قیمت بنزین قیمت در واقع خیلی گران نیست و ارزان است، قابل قبول است. اما نکته‌ای که وجود دارد این است که دولت عنوان می‌کند که مصرف بنزین در کشور حدود ۱۳۶ میلیون لیتر در روز بالا رفته است. این هم قابل قبول است.



صندوق طلای «تابش» از مرز ۱۰ همت عبور کرد

تابش؛ طلای نقد بازار سرمایه



دارایی‌های صندوق سرمایه‌گذاری «طلای تابان تمدن» با نماد «تابش»، در ادامه روند صعودی خود و با استقبال گسترده فعالان بازار سرمایه، از مرز ۱۰ هزار میلیارد تومان عبور کرد و جایگاه این صندوق را به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و نقدشوده‌ترین صندوق‌های طلای کشور تثبیت کرد. به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تأمین سرمایه تمدن، صندوق طلای تابان تمدن از ابتدای سال ۱۴۰۴ با رشد ۹۲درصدی در دارایی‌های تحت مدیریت(۴/۸ همت)، ارزش دارایی خود را به بیش از ۱۰ همت رسانده است؛ رشدی که نشان‌دهنده اعتماد روزافزون سرمایه‌گذاران به ابزارهای مالی استاندارد و شفاف در بازار سرمایه است.

طلا؛ سپری امن در نوسانات بازار

در شرایطی که بازارهای مالی با نوسانات متعدد مواجه‌اند، طلا همچنان جایگاه خود را به‌عنوان یکی از امن‌ترین پناهگاه‌های سرمایه‌گذاری حفظ کرده است. صندوق‌های کالایی مبتنی بر طلا، از جمله «تابش»، این امکان را فراهم می‌کنند که سرمایه‌گذاران بدون دغدغه‌های نگهداری فیزیکی طلا از جمله ریسک سرقت، هزینه نگهداری و نگرانی از طلای فیزیکی از مزایای رشد قیمت این فلز گرانبها بهره‌مند شوند. عبور صندوق تابش از مرز ۱۰ همت نشان می‌دهد که نگاه سرمایه‌گذاران به سمت استفاده از ابزارهای نوین و استاندارد بازار سرمایه بیش از گذشته تقویت شده است.

مزیت‌های رقابتی تابش

از مهم‌ترین دلایل توجه سرمایه‌گذاران به صندوق طلای تابان تمدن، وجود بازارگردانی حرفه‌ای و سطح بالای نقدشوندگی این صندوق است؛ مزیتی که به سرمایه‌گذاران خرد و کلان این اطمینان را می‌دهد که در تمامی ساعات معاملاتی بازار قادر به نقد کردن دارایی خود با قیمت‌های منصفانه باشند. همچنین ترکیب هوشمندانه دارایی‌های صندوق شامل گواهی سپرده ششم و سکه طلا به‌گونه‌ای مدیریت می‌شود که بالاترین همبستگی ممکن را با نرخ ارز و قیمت جهانی طلا داشته باشد و همین موضوع به ثبت بازدهی مطلوب برای سرمایه‌گذاران منجر شده است. صندوق تابش از ابتدای سال ۱۴۰۴ بازدهی ۴۵ درصدی در دوره یک‌ساله بازدهی کم‌نظیر بیش از ۱۵۲درصدی را به ثبت رسانده است؛ رکوردی که در میان بازارهای موازی مشابهی ندارد.

بلوغ بازار سرمایه در استفاده از ابزارهای غیرمستقیم

عبور دارایی‌های تحت مدیریت صندوق «تابش» از مرز ۱۰ هزار میلیارد تومان تنها موفقیتی برای تأمین سرمایه تمدن نیست؛ این رویداد نشانگر بلوغ و توسعه روزافزون بازار سرمایه در بهره‌گیری از ابزارهای غیرمستقیم و مبتنی بر دارایی‌های کالایی به شمار می‌رود. علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در صندوق طلای تابان تمدن، علاوه بر خرید نماد «تابش» از طریق سامانه‌های معاملاتی کارگزاری‌ها، می‌توانند از طریق سامانه آنلاین یکپارچه عرضه سرمایه‌گذاری تحت‌تأثیر مالی تأمین سرمایه تمدن در سراسر کشور نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کنند.

تأمید مهلت و کالتی نمودن سپرده‌های بانک پاسارگاد برای ثبت‌نام در «طرح جدید عرضه خودروهای وارداتی»

به اطلاع کلیه هم‌میهنان گرامی می‌رساند، بر اساس اعلام «وزارت صنعت، معدن و تجارت»، مهلت تأمین وجه و وکالتی نمودن سپرده برای شرکت در مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی از طریق «سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی» به آدرس Salecars.ir تا ساعت ۱۴:۰۰روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ تمدید گردید؛ در این راستا، متقاضیان محترم می‌توانند با مراجعه به آدرس vbank.bpi.ir حساب خود را به‌صورت غیرحضوری، وکالتی نمایند.

خدمات بانکی و مدل‌های کاری نوین در عصر دیجیتال



می‌کنند. با این حال، بانک‌ها باید میان سرعت نوآوری و الزامات امنیتی توازن ایجاد کنند تا ضمن حفظ اعتماد مشتری، به نیازهای رو به رشد بازار نیز پاسخ دهند.

نیاز به یادآوری نیست که یکی از مزیت‌های بانکداری سنتی، تعامل انسانی و اعتمادسازی مستقیم بود. حذف این تعامل در بانکداری دیجیتال می‌تواند بر اعتماد مشتری اثر منفی بگذارد، اما سامانه‌های پیشرفته مدیریت ارتباط با مشتری (CRM)، تحلیل رفتار مشتری و شخصی‌سازی هوشمند می‌تواند جایگزینی مؤثر برای تعاملات حضوری باشد. امروزه مشتریان انتظار دارند به‌عنوان یک فرد ارزشمند دیده شوند و خدماتی متناسب با نیازهای خود دریافت کنند؛ خواهش‌های که شخصی‌سازی می‌تواند آن را به‌خوبی برآورده کند.