خبر

مدیر دفتر مطالعات و بررسی های فنی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان مطرح کرد

پروژه بازچرخانی پساب، حرکت خلاقانه برای تامین پایدار در شرکت فولاد مبارکه

سعید شمسایی مدیر دفتر مطالعات و بررسی های فنی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت : همکاری شرکت فولاد مبارکه و سازمان آب و فاضلاب استان اصفهان و استفاده بهینه از پساب منجر به بهبود رفاه و شرایط بهداشتی مردم منطقهٔ پیرامونی شده است.

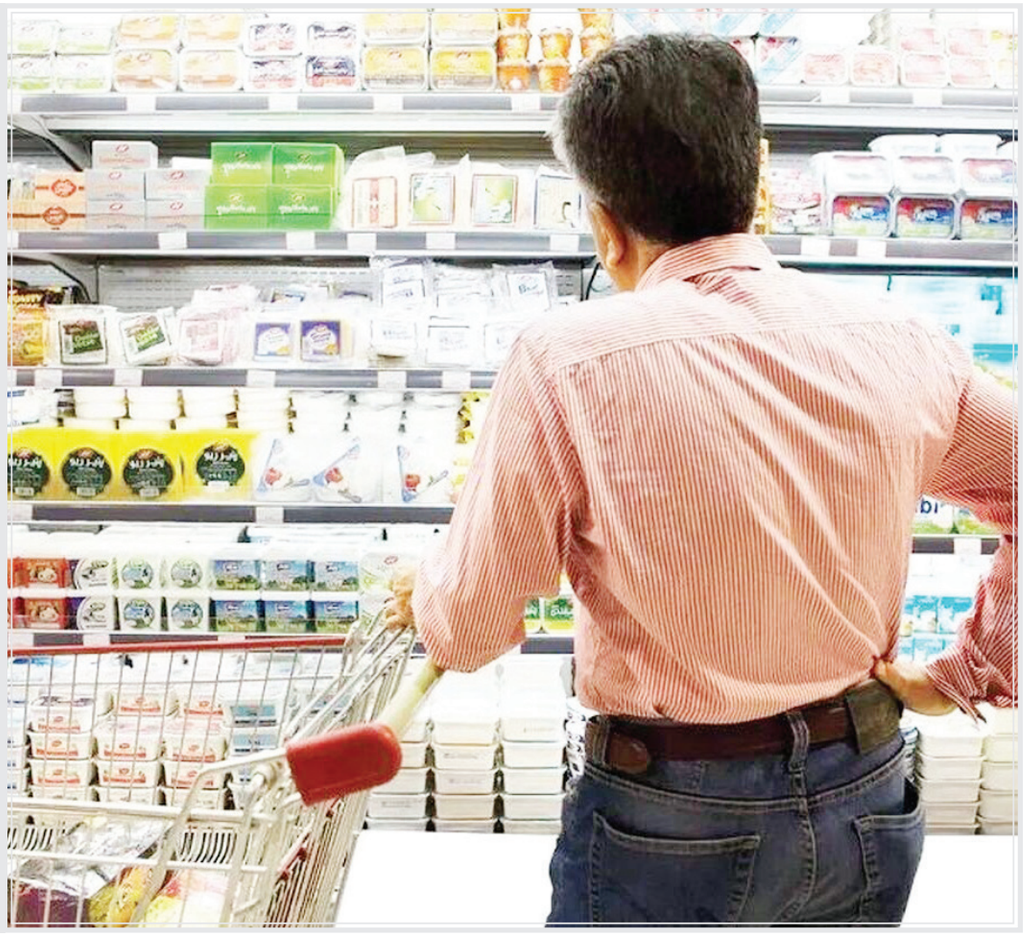
شمسایی افزود : در راستای اهداف استراتژیک شرکت فولاد مبارکه مبنی بر تأمین پایدار آب موردنیاز شرکت و کاهش برداشت آب خام و همچنین در راستای و بهبود شرایط زیست محیطی و بهداشتی شهرهای منطقهٔ پیرامونی با همکاری سازمان آب و فاضلاب استان اصفهان (آبفا) در سال ۱۳۹۲، قراردادهای ۳۰ ساله ایجاد شبکه های جمع آوری، خطوط انتقال و تأسیسات تصفیه خانهٔ شهرهای پیرامون شرکت شامل شهرهای مبارکه، صفائیه، کرکوند، دیزیچه، زیباشهر، زرینشهر، ورنامخواست، سده و چمگردان منعقد گردید .

وی اظهار داشت : بر اساس این قراردادها شرکت فولاد مبارکه به عنوان سرمایه گذار، تأمین مالی ایجاد شبکه های جمع آوری دفع پساب های بهداشتی شهرستان های مبارکه به طول ۲۲۰ کیلومتر و لنجان به طول ۲۴۴ کیلومتر به همراه ۴۰ کیلومتر خطوط لوله و تأسیسات جهت انتقال را پذیرفته است. شمسایی تصریح کرد : با بهره برداری کامل از این پروژه ها جمعیتی بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر در شهرهای مجاور شرکت تحت پوشش سیستم جمع آوری و تصفیهٔ فاضلاب های شهری قرار گرفته اند و شرایط زیست محیطی و بهداشتی مردم و منطقه ارتقا یافته و از سوی دیگر در بلندمدت بیش از ۳۰درصد آب صنعتی موردنیاز شرکت فولاد مبارکه تامین و نیاز به آب خام شرکت به همین میزان کاهش خواهد یافت. وی با اشاره به شرایط اقلیمی سالهای اخیر، استفاده از آب صنعتی استحصال شده از پساب شهری جهت تولید را یکی از راهکارهای مؤثر مقابله با بحران کم آبی عنوان کرد و گفت: اجرای این پروژه توسط شرکت فولاد مبارکه کمک بسزایی به آبادانی و بهداشت منطقه کرده است و عایدات پروژه به صورت مستقیم برای شهروندان محسوس می باشد .

نه پزشکیان جراح اقتصادیست نه تیمش

ارز ترجیحی، ناشیانه حذف شد

پیامدهای حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی هنوز در سفره مردم نمایان است. پیمان مولوی، اقتصاددان معتقد است: این کار، ناشیانه و بدون درک بستر اجتماعی و سیاسی انجام شد و موجب می‌شود که بحران اجتماعی در ایران به هیچ وجه فروکش نکند.



مولوی در مورد رشد اقتصادی در چنین شرایطی، گفت: رشد اقتصادی امسال با این دست فرمان دولت، صفر خواهد بود و در سال آینده به حدود منفی یک درصد خواهد رسید

به گزارش اقتصاد۲۴،دو هفته از حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی گذشت و در این مدت دولت تلاش کرد با قانع کردن مردم از طریق افزایش مبلغ کالابرگ و اقناع‌سازی رسانه‌ای مردم را مجاب کند که حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی درست است.

هرچند ارز ترجیحی در دورانی که در اقتصاد کشور رواج پیدا کرده بود باعث افزایش رانت و فساد شد و بسیاری از افراد با تشکیل شرکت‌های صوری ارز ترجیحی دریافت کردند؛ اما فراموش نکنیم که تولیدکننده در آن شرایط به شدت در مضیقه بود و با قیمت‌گذاری دستوری از تورم جا مانده بود و اگر حذف ارز ترجیحی نبود در آن برهه شاید بسیاری از شرکت‌هایی که تأمین نیاز اولیه مردم را در دستور داشتند با مشکل جدی و تعطیلی مواجه می‌شدند.

حذف ارز ترجیحی تبعات اقتصادی زیادی هم برای مردم قشر متوسط و ضعیف جامعه داشته و باعث چند برابر شدن هزینه‌ها شد و افزایش کالابرگ نیز نتوانسته این افزایش قیمت‌ها را جبران کند، زیرا با افزایش قیمت طیف وسیعی از محصولات مواجه شدیم.

ارز ترجیحی ناشیانه و بدون درک بستر اجتماعی حذف شد

پیمان مولوی، اقتصاددان در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ و در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «آیا حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی، تبعاتی در جامعه خواهد داشت یا خیر؟» گفت: طرح حذف ارز ترجیحی و اختصاص کالابرگ به مردم، ناشیانه، بدون درک بستر اجتماعی و سیاسی اتفاق افتاد.

وی با بیان اینکه حذف ارز ترجیحی از کالاهای اساسی موجب خواهد شد که بحران اجتماعی در ایران به هیچ وجه فروکش نکند، گفت: تبعات چنین کاری به سمت بحران‌های کلان خواهد رفت.

دولت از روی ناچاری روی به حذف ارز ترجیحی آورد

این اقتصاددان در پاسخ به این سوال اقتصاد ۲۴ مبنی بر اینکه «اقدام دولت چهاردهم برای حذف ارز ترجیحی از کالاهای اساسی دیر اتفاق افتاد یا زود و آیا باید در زمانی دیگر انجام می‌شد؟» گفت: این کار در اصل، اقدامی نبوده است، بلکه دولت چهاردهم از روی ناچاری، فلاکت و بدبختی این کار را کرد.

مولوی ادامه داد: دولت مسعود پزشکیان با شعارهای بسیار زیادی روی کار آمد و حرف‌ها و وعده‌های زیادی را داد؛ اما تاکنون هیچ کدام را نتوانسته است که عملی کند.

قرعه بی‌تدبیرترین دولت پس از انقلاب به نام دولت چهاردهم افتاد!

این اقتصاددان با اشاره به قطعی اینترنت بین‌الملل و محدودیت‌های اینترنت، گفت: بیش از ۱۰ روز است که اینترنت قطع است و دولت چهاردهم متهم اصلی آن است. آیا این وعده انتخاباتی آقای پزشکیان بود؟

مولوی ادامه داد: با چنین اقداماتی، به نظر من، بی‌تدبیرترین دولت بعد از انقلاب اسلامی، همین دولت آقای پزشکیان است.

پیامد شوک به سفره مردم، افزایش اعتراضات مردمی است

این اقتصاددان در مورد تبعات این اقدام، گفت: اتفاقی که به دنبال این کار خواهد افتاد، شدیدتر شدن بحران‌های اجتماعی و افزایش اعتراضات مردمی خواهد بود و همه این تبعات از روی ندانم‌کاری پزشکیان است. مولوی با تاکید بر اینکه استراتژی برای چنین اقدامی وجود ندارد، گفت: بحث بر سر این است که پول و بودجه دولت تمام شده و رئیس‌جمهور مجبور بود این کار را کند.

جراحی باید روی بودجه نهادها صورت می‌گرفت نه سفره مردم!

این اقتصاددان با تاکید بر اینکه منت این اقدام نادرست را بر سر من و شما می‌گذارند و می‌گویند که این اقدامات، اصلاحات و جراحی اقتصادی است، گفت: نخست اینکه پزشکیان، جراح اقتصادی نیست و تیمش جزو ضعیف‌ترین تیم‌های اقتصادی است.

به گفته مولوی، بیمار هم مردم نیستند که روی سفره آنها جراحی شده! آن کسی که باید جراحی اقتصادی روی او انجام می‌گرفت، نهادها و دستگاه‌هایی بود که بودجه دولتی می‌گیرند و در بودجه، ارقامی دریافت می‌کنند.

رشد اقتصادی با این دست فرمان دولت، صفر است

این اقتصاددان با انتقاد از دولت چهاردهم، گفت: دولت فعلی، قدرت و اراده و تدبیر لازم را برای چنین کاری اصلا نداشت، زیرا رئیس‌جمهور نه استراتژی اقتصادی دارد و نه فهمی از موضوع! تیم اقتصادی او هم درک و فهمی از موضوع ندارند و تبعات این کار را به سمت بحران‌های بیشتر می‌برند. مولوی در مورد رشد اقتصادی در چنین شرایطی، گفت: رشد اقتصادی امسال با این دست فرمان دولت، صفر خواهد بود و در سال آینده به حدود منفی یک درصد خواهد رسید.

اخبار

این سد مهم کشور سرریز شد

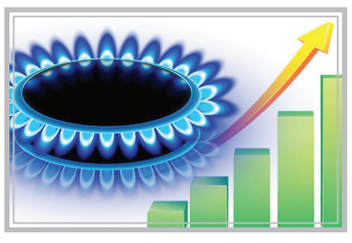
سد جگین در شرایط استثنائی قرار گرفت

بارش‌ها مخزن این سد مهم کشور را صد در صد پر کرد.

به گزارش خبرآنلاین، بر اساس آخرین آمارهای ارائه شده از سوی وزارت نیرو، داده‌های ارائه سده در خصوص وضعیت سدهای مهم نشان می‌دهد سد جگین در استان هرمزگان تنها سدی است که مخزن آن صد در صد مملو از آب است. میزان آب موجود در مخزن طبق آمارها تا پایان بیست و هشتم دی‌ماه برابر با ۱۹۳ میلیون متر مکعب است . میزان آب موجود در مخزن این سد ۳۵ درصد بیشتر از سال گذشته است.

در حال حاضر سد جگین تنها سد در کشور است که مخزن آن با پرشدگی صددرصدی روبه‌روست. سد جگین در ۶۰کیلومتری شهر سردشت بشاگرد استان هرمزگان و بر روی رودخانه جگین در محلی موسوم به تنگه دهنه مرنگ قرار گرفته‌است.

مصرف گاز در بخش خانگی رکورد زد



مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء برابر ۶۸۳ میلیون مترمکعب در روز است و این میزان مصرف ۷۸ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه کشور است.

به گزارش خبرنگار مهر،مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء روز گذشته به ۶۸۳ میلیون مترمکعب رسید که این میزان مصرف ۷۸ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه کشور است. با کاهش دما و افزایش مصرف در بخش خانگی بهینه سازی و صرفه جویی در مصرف گاز برای پایدار شبکه و انتقال گاز به اقصی نقاط کشور امری ضروری است.

وام خرید هواپیما راز جذابیت تاسیس ایرلاین

۳۵ ایرلاین با ۷۰ هواپیمای فعال!

سیاست و موافقت مدیران سازمان هواپیمایی کشوری با فعالیت ایرلاین های محلی و بومی که با هدف افزایش پروازها و تبدیل فرودگاه‌ها به مراکز اقتصادی شکل گرفته است نشان داد که تاسیس یک ایرلاین با یک هواپیما هنوز هم در این سازمان موافقانی دارد. اما پرسش این است که ۳۵ ایرلاین با ۷۰ هواپیمای فعال آیا باز هم تاسیس ایرلاین جدید در کشور را مقرون به صرفه می کند؟

به گزارش اقتصادآنلاین؛ آیین‌نامه تأسیس شرکت‌های هواپیمایی به خوبی نشان می‌دهد که هیچ‌گونه محدودیتی برای سرمایه‌گذاری همزمان یک مالک در چند شرکت ایجاد نمی‌کند و بخش خصوصی می‌تواند آزادانه در این حوزه فعالیت کند. سوال این است که آیا حضور آزادانه بخش خصوصی در ناوگان هوایی و تاسیس ایرلاین موجب کاهش خدمات و یا موجب نخلفات بیشتر نمی‌شود؟ موضوعی که اتفاقا این روزها نمایندگان مجلس نیز به افزایش تعداد ایرلاین‌ها اعتراض داشته و آنرا یک نقطه ضعف برای ناوگان هوایی دانسته‌اند.

بخش خصوصی اگر چه در اغلب حوزه‌های اقتصادی کشور با موانع و مشکلات متعددی روبه‌رو است و معمولا ترجیح می‌دهد سرمایه و سبد سرمایه‌گذاری خود را تقسیم کند، اما در سال‌های اخیر بنا به دلایل گوناگونی تلاش کرده است در حوزه و ناوگان هوایی نیز فعالیت کند. نکته‌ای که تا حدودی به نظر می‌رسد فقط خدمات رسانی نمی‌تواند باشد.

هر گروهی با هر شغلی اقدام به دریافت مجوز و تاسیس ایرلاین می‌کند

یکی از موضوعاتی که اخیرا مورد سوال و واکنش نمایندگان مجلس قرار گرفته است این است که چرا در کشور هر گروهی با هر شغلی اقدام به دریافت مجوز و تاسیس ایرلاین می‌کند.

درخواست ایرلاین‌های محلی و بومی رو به افزایش است

نکته‌ای که اتفاقا بارها و بارها ایرلاین‌ها مطرح کرده‌اند این است که شرکت‌های هواپیمایی همواره در زیان هستند، اما به عینه می‌بینیم که مجوز تاسیس ایرلاین تا این حد افزایش می‌یابد و اتفاقا درخواست ایرلاین‌های محلی و بومی نیز به خوبی در کنار این درخواست‌ها رو به افزایش و قابل مشاهده است.

اما در واکنش به گلایه ایرلاین‌ها مبنی بر زیانده بودن آنها، مقامات ارشد وزارت راه و شهرسازی معتقد هستند که ایرلاین‌ها در کشور سود ده هستند چرا که درخواست تاسیس ایرلاین به سازمان هواپیمایی کشوری هر روز بیشتر می‌شود.

آیین‌نامه جدید تأسیس شرکت‌های هواپیمایی: حضور یک سرمایه‌گذار در دو شرکت هواپیمایی

آیین‌نامه جدید تأسیس شرکت‌های هواپیمایی به خوبی نشان می‌دهد که مقررات موجود در حوزه هوانوردی مانعی برای حضور یک سرمایه‌گذار در دو شرکت هواپیمایی یا بیشتر ایجاد نکرده است. این اقدام سازمان هواپیمایی نیز به خوبی نشان می‌دهد که نه تنها مانعی برای تاسیس ایرلاین وجود ندارد بلکه راه را برای حضور سرمایه گذاران همزمان در دو شرکت هواپیمایی را نیز باز گذاشته است.

شاید وجود برخی رانت‌ها و یا تسهیلات بانکی یکی از گزینه‌هایی است که می‌تواند جذابیت درخواست مجوز برای فعالیت در ناوگان هوایی باشد. نکته‌ای که رئیس کمیسیون عمران مجلس به آن اشاره کرده و معتقد است که دریافت وام خرید هواپیما بسیار جذاب‌تر از تاسیس ایرلاین است.

او که معتقد است ناوگان هوایی کشور نیازمند ۵۰۰ فروند هواپیما است، اما تنها ۷۰ هواپیمای فعال دارد به نکاتی اشاره می‌کند که نشان می‌هد اوضاع ناوگان هوایی کشور بیشتر از آن چیزی که تصور شود وخیم است.

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با این نکته که این روزها هر سرمایه گذاری از هر شغلی اقدام به تاسیس ایرلاین می‌کند می‌گوید که شاید دریافت وام خرید هواپیما، سرمایه گذاران را جذب حوزه هوایی کرده است، چرا که برخی از سرمایه گذاران برای تاسیس شرکت هواپیمایی و خرید هواپیما تسهیلات خوبی دریافت می‌کنند، اما پس از دریافت تسهیلات، ایرلاین را به فروش می‌رسانند.

دریافت وام خرید هواپیما، سرمایه گذاران را جذب حوزه هوایی کرد

اگر چه بارها و بارها کارشناسان از تعداد بالای ایرلاین‌ها در کشور اظهار نارضایتی کرده‌اند، اما به نظر می‌رسد ورود مجلس به این موضوع و ساماندهی تاسیس شرکت‌های هواپیمایی بتواند به بالا بردن کیفیت خدمات دهی و امنیت پروازها کمک بیشتری کند.

سوال این است که آیا واقعا ایرلاین‌های بومی و محلی و این تعداد بالای شرکت‌های هواپیمایی تاکنون کمکی به ناوگان هوایی کرده‌اند؟

آنطور که گزارش‌ها نشان می‌دهد کشورهای پیشرفته و حتی آمریکا ۲ یا ۳ شرکت هواپیمایی دارند در حالیکه در ایران ۳۵ ایرلاین وجود دارد.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین در پاسخ به این پرسش که آیا سیاست سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر اینکه هر ایرلاین می‌تواند با یک فروند و یا نهایتا به سه فروند هواپیما تاسیس شود درست است؟ گفت: سیاست یک ایرلاین با یک فروند هواپیما اصلا سیاست درستی نیست. اگر چه این موضوع سیاستی بود که مدیران سابق سازمان هویمایی کشوری در پیش گرفته بودند.

سیاست یک ایرلاین با یک فروند هواپیما اصلا سیاست درستی نیست

او با اشاره به اینکه حتی سیاست هر استان یک ایرلاین نیز از نمونه برنامه‌هایی است که در گذشته در سازمان هواپیمایی کشوری و از سوی مدیران این سازمان پیگیری می‌شد تاکید کرد: قطعا تدابیر جدیدی با توجه به اینکه سازمان هواپیمایی آئین نامه‌های جدیدی تدوین کرده است می‌تواند به ساماندهی بیشتر تشکیل ایرلاین‌ها کمک کند.

شرکت هواپیمایی «آسمان» این روزها ۲ یا ۳ فروند هواپیمای فعال دارد

سامانی در پاسخ به این پرسش که آیا شرکت هواپیمایی «آسمان» فعالیت خود را با وجود اینکه یک فروند هواپیما دارد ادامه می‌دهد؟ اظهار داشت: تا جایی که ما مطلع هستیم شرکت هواپیمایی «آسمان» این روزها ۲ یا ۳ فروند هواپیمای فعال دارد.

اسعدی سامانی در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود وام‌های کلانی به ایرلاین‌ها داده می‌شود که هواپیما خریداری کنند. اما بعد از دریافت وام نه هواپیمایی خریداری می‌شود و نه ایرلاینی باقی می‌ماند؟ گفت: اولا که باید به این نکته اشاره کنم که سرمایه گذاران بخش خصوصی در صنعت هوایی برای تامین مالی هیچ کمکی دریافت نمی‌کنند، اما اگر هم تسهیلاتی اعطا شده باشد باید گفت که شرکت‌های خصوصی تسهیلاتی دریافت نمی‌کنند.

سوالی که این روزها برخی نمایندگان مجلس از سازمان هواپیمایی کشوری دارند و به آن اشاره و تاکید دارند این است که آیا با وجود ۳۵ ایرلاین باز هم نیاز به تاسیس ایرلاین جدید هست؟ اینکه ناوگان هوایی کشور نیازمند ۵۰۰ فروند هواپیما است چرا باید تنها ۷۰ هواپیمای فعال در کشور آنهم با عمر متوسط بالای ۲۰ سال داشته باشیم. پس آیا باز هم تاسیس ایرلاین جدید در کشور مقرون به صرفه است؟

تصمیم واحد ثبتی

مرجع رسیدگی: اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود
خواهان افراز: آقای محسن عرب حجی
خواندگان افراز : مالک مشاعی آقای مهدی ربیعی و خانم زهرا نادعلی
مورد افراز : پلاک ۴۱۸۵،۹۸ واقع در بخش یک
خواهان افراز طی تقاضای وارده شماره ۴۲۸۸ مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ بطرفیت خواندگان و به اسناد قانون افراز املاک مشاعی مصوب سال ۵۸ خواهان افراز سهمی خود از پلاک فوق الذکر را نموده که پس از طی تشریفات اولیه و بازدید از محل مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ نقشه افرازی تهیه وجهت تائید به شهرداری شاهرود ارسال که شهرداری طی نامه شماره ۱۴۰۴۲۷۹۱۶۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ افراز پلاک فوق را با توجه به مغایرت با ضوابط طرح تفصیلی شهر مورد تائید ندانسته است . لذا در وقت فوق الذکر جلسه ای با حضور امضاء کنندگان ذیل تشکیل و با توجه به مراتب فوق ملک موصوف غیر قابل افراز تشخیص و اعلام می گردد. که این تصمیم برابر ماده ۲ آئین نامه قانون افراز مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی قابل اعتراض در دادگاه صالحه محل می باشد.
نماینده ثبت- حسین رحیمی نقشه بردار ثبت محمد مهدی صفاری
شناسه:۲۰۹۸۸۶۲
حمید رضا حسین پور رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود ۶۷۶۵

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت

نظربه اینکه آقای عدیل علی زاده مرادلو فرزند خداویردی طی درخواست وارده به شماره ۱۴۰۴.۱۲۰۸۵ مورخ ۲۰/۱۰/۱۴۰۱ با ارائه دوشنبه برگ استشهادیه شهادت شهود اعلام نموده سندمالکیت دفترچه ای ششدانگ یک باب انباری به پلاک ۲۵۹ فرعی از ۶۳ اصلی واقع در مرادلو بخش ۲۱ اردبیل که به شماره چاپی ۱۵۶۲۷۱ صفحه ۳۳۱ دفترجلد ۷۳ ذیل ثبت ۱۴۴۱۴ به نام نامبرده ثبت صادر و تسلیم گردیده و عنوان نموده که سند مالکیت پلاک فوق به دلایل نامعلومی مفقود گردیده و تقاضای صدور المثنی نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت یک نوبت آگهی میگردد تا هرکس مدعی انجام معامله و وجود سند مالکیت در نزد خود باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه سندیا خلاصه معامله مربوط به آن اعلام و اقدامات لازم را انجام دهد در غیر این صورت پس از گذشت مهلت مذکور اداره ثبت اسناد سند مالکیت مفقودی را طی بخش نامه ای ابطال و المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.
رئیس واحدثبتی حوزه ثبت ملک بیله سوار - سیامک قوی تن ۶۷۹۵

مفقودی

برگ سبزوسندکمپانی خودرو سواری پی کی مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور M۱۱۱۰۴۶۵۴ وبه شماره شاسی PSW۶AF۱۰۰۲۹۹۳وبه شماره انتظامی ۷۱ ایران ۲۳د۳۱۶ به مالکیت رامش نادری بنی به کد ملی ۴۶۲۳۱۲۶۷۱۴ فرزند حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد /
شهرکرد ۶۷۹۶

آگهی تغییر نام(نوبت سوم)

به اطلاع میرساند نام انتشارات عباس صفایی حیدرآبادی دارای شماره نشر ۳۰۰۴۳ به نام انتشارات برجستگان تغییر داده شده است .
۶۸۰۶

مفقودی:

برگ سبز وکارت خودروی پژو ۴۰۵ تاکسی تیپ ۱۸۰۰ دوگانه سوز رنگ زرد مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۲۲۸۶۸ت ۷۴ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۸۰۱۴۴ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۲CK۵۰۴۰۵۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .
((ورامین)) ۶۷۹۹

مفقودی:

برگ کمپانی خودروی وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ رنگ آبی مدل ۱۳۷۱ به شماره پلاک ۶۵۶۳۸ص ۷۵ به شماره موتور ۴۱۷۲۰۹ و شماره شاسی ۰۶۶۷۸۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .
((ورامین)) ۶۸۰۰

مفقودی:

برگ سبز وبرگ کمپانی خودروی پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سبز _زیتونی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۸۸۱۲۱م ۹۳ به شماره موتور ۱۵۱۲۳۸۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۴۰۳۳۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .
((ورامین)) ۶۷۹۸

مفقودی

شناسنامه مالکیت خودروی سواری رنوتیپ L۹۰ لوگان مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید وشماره انتظامی ۳۲۳ق۴۴ ایران ۷۶ وشماره موتور K۴MA۶۹۰-W۱۴۹۶۵۰به شماره شاسی NAPLSRALD۱۲۰۹۹۱۶ متعلق به مصطفی حسینی نسب مفقودوازدرجه اعتبارساقط میباشد
۶۸۰۹

مفقودی

شناسنامه مالکیت خودروی سواری پیکان دولوکس مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۹۵ص۳۱ ایران۵۶ وشماره موتور ۱۱۱۲۸۰۵۰۲۵۴ به شماره شاسی ۸۰۴۵۱۳۸۰ متعلق به جاوید باقری اسطلخ جانی مفقودوازدرجه اعتبار ساقط میباشد
۶۸۱۰

مفقودی

اینجانب جاوید باقری اسطلخ جانی مالک خودرو پیکان شماره شاسی ۸۰۴۵۱۳۸۰ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۵۰۲۵۴ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. **۶۸۱۱**

مفقودی

برگ سبز سواری هاچ بک سیستم: لاماری تیپ: SX۵G مدل: ۱۴۰۴ رنگ: سفید صدفی متالیک به شماره موتور:*۴A۹۵TD*۴BW۰۴۱ و شماره شاسی: *N۵RL۴۲DA۵SP۰۲۲۵۱۳* به شماره پلاک: ایران ۱۱_ ۷۸۹ ب ۹۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
قم ۶۸۱۲

برگ سبز و سند سواری پراید مدل ۱۳۹۰رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۶۱۴ب۹۳ایران ۴۹شماره موتور ۴۳۵۴۷۶۹شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۱۰۹۶۹به نام اله کرم هنرمند مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۲۰۰۹۵۹۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان بندر انزلی تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی حمید فرهنگ آرا فرزند احمد در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب ساختمان دوبلکس به مساحت ۶۵/۰۷ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲ و ۳ فرعی از ۶۴۵ اصلی بخش ۸ گیلان حوزه ثبت ملک انزلی که شماره پلاک فرعی ۷۰۹۷ برای آن در نظر گرفته شده است، محرز گردیده است. لذا جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضی اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت ، مانع مراجعه منظور به دادگاه نخواهد شد. ۶۳۲۱م الف
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۱
سبحان جعفری - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک انزلی ۶۴۶۷

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۲۰۰۹۵۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان بندر انزلی تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی حمید فرهنگ آرا فرزند احمد در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یک باب ساختمان دوبلکس به مساحت ۶۸/۳۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲ و ۳ فرعی از ۶۴۵ اصلی بخش ۸ گیلان حوزه ثبت ملک انزلی که شماره پلاک فرعی ۷۰۹۸ برای آن در نظر گرفته شده است ، محرز گردیده است لذا جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضی اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت ، مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد شد. ۶۳۲۲ م الف
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۰/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۱
سبحان جعفری - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک انزلی ۶۴۶۶

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۱۴۰۱۱۴۸۲ و ۱۵۳۰ و ۱۴۸۵ و ۱۵۲۷و ۱۵۳۳و ۱۴۸۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ و ۱۴۰۴/۰۹/۱۷هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای الفت بگ محمدی فرزند کریم در ششدانگ شش قطعه زمین مزروعی به مساحت های ۹۵۸,۲۸ و ۲۸۸۷,۱۸و ۲۵۹۸۷,۱ و ۷۶۳,۶۶ و ۱۵۹۶,۰۳ و ۲۴۳۸,۱۴ مترمربع در قسمتی از پلاک شماره ۱۱۳ اصلی واقع در بخش دو حومه قریه نجف آباد پلاک شماره ۱۱۳ اصلی خریداری از مالک رسمی/ زارع صاحب نسق آقای کریم محمدی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۶۸۷۲/م الف/۱۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۰۱
فرشاد نادری - رئیس ثبت اسناد واملاک ۶۴۰۸