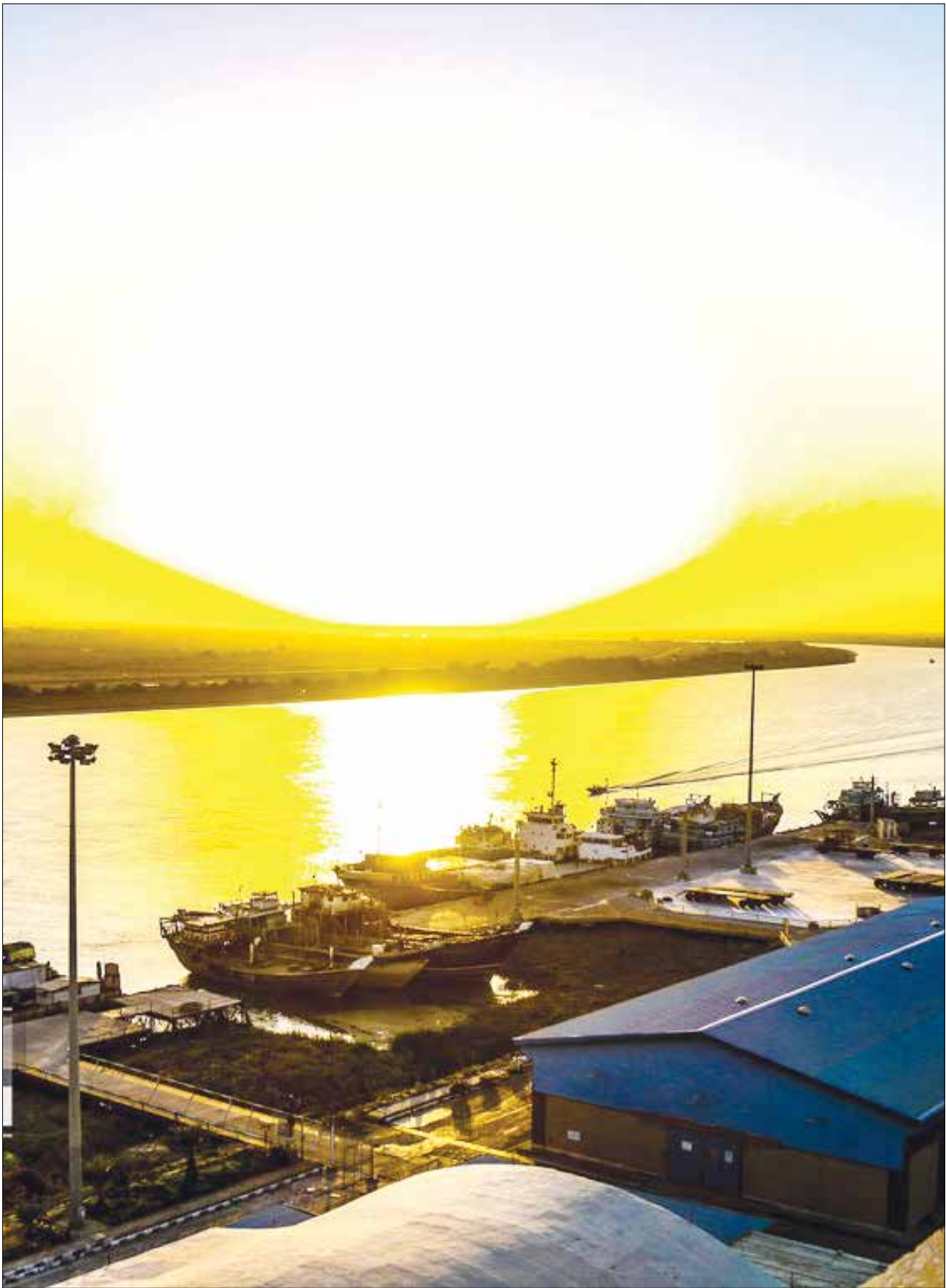




سایه ی غروب در قلب آبادان

عکس: مر ضیه بیهانی / ایلنا

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۹۵۷۱۰-۰۹-۸۸۹۹۴۶۰

فاکس: ۸۸۹۵۷۲۰۹

سامانه پیامکی: ۰۴۰۴۰۰۰۶۰۰۳۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۳۷۱۷۵۳

توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۰۰۰۰۶۱۹۳۳

چاپ: صمیم - ۰۳-۱۳۵۵۸۶۸۰۶۵۵

شنبه / ۲۵ بهمن ۱۴۰۴ / شماره ۶۱۱۹

۲۵ شعبان ۱۴۴۷ - ۱۴ فوریه ۲۰۲۶

سال بیست‌ویکم / ۸ صفحه

«اب»تکار

از هر ۴ گوشی هوشمند فعال در جهان در سال ۲۰۲۵، یک دستگاه آیفون بوده است

سهم اپل و سامسونگ از پایگاه نصب شده فعال جهانی در سال ۲۰۲۵ به ۴۴ درصد رسید.

بر اساس تازه‌ترین داده‌های Counterpoint Research، در سال ۲۰۲۵ یک گوشی‌های هوشمند فعال جهان، آیفون بوده است و این نشان می‌دهد که اپل همچنان بزرگ‌ترین پایگاه کاربران فعال در میان برندهای جهانی را در اختیار دارد.

شاخص «پایگاه نصب فعال» تعداد دستگاه‌هایی را نشان می‌دهد که کاربران هم‌اکنون از آن‌ها استفاده می‌کنند و عواملی مانند وفاداری به اکوسیستم، طول عمر دستگاه و ماندگاری کاربران در نظر گرفته می‌شود. تحلیلگران Counterpoint تأکید کرده‌اند که اپل در سال ۲۰۲۵، تعداد گوشی‌های اضافه شده خالص بیشتری نسبت به مجموع هفت تولیدکننده برتر بعدی جهان ثبت کرده است، که این موفقیت ناشی از ترکیبی از اکوسیستم قوی و وفاداری طولانی‌مدت کاربران است. طبق گزارش‌ها، اپل و سامسونگ تنها برندهایی هستند که به باشگاه «یک میلیارد دستگاه فعال» راه یافته‌اند و این دو برند در مجموع ۴۴ درصد از کل پایگاه نصب فعال جهانی را در اختیار دارند. تمرکز این شرکت‌ها بر ارائه تجربه یکپارچه، خدمات جانبی و بهبود نرم‌افزاری باعث شده کاربران برای سال‌ها به اکوسیستم آن‌ها باقی بمانند و وفاداری بلندمدت ایجاد شود.

در میان سایر برندها، شیائومی جایگاه سوم را در پایگاه کاربران فعال به دست آورده و پس از آن اوبو و ویوو به ترتیب چهارم و پنجم هستند. این سه برند با ارائه طیف گسترده‌ای از محصولات در بازه‌های قیمتی مختلف و تلاش برای توسعه اکوسیستم، سهمی دارند سهم بیشتری از بازار کاربران فعال کسب کنند و ارتباط بلندمدت با آن‌ها ایجاد کنند. گروه Transssion با رشد سریع در بازارهای خاورمیانه، آفریقا و جنوب‌شرق آسیا، جایگاه ششم را به دست آورد. این گروه شامل دستگاه‌های itel، Tecno و Infinix است و توانسته تعداد قابل توجهی کاربر فعال جذب کند. همچنین، هواوی و آنر در رده هفتم و هشتم قرار دارند و رز رسماً بیش از ۲۰۰ میلیون دستگاه فعال دارد. اگرچه موتورولا و رلمی کمی خارج از هشت برند برتر قرار گرفته‌اند، تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند این دو برند به زودی به باشگاه (۲۰۰ میلیون کاربر فعال) ملحق شوند.

این داده‌ها نشان می‌دهد که بازار جهانی گوشی‌های هوشمند همچنان تحت سلطه اپل و سامسونگ باقی مانده و موفقیت در آینده، وابسته به جذب کاربران فعال و افزایش وفاداری به اکوسیستم است. برندهای دیگر با تنوع محصولات و تمرکز بر توسعه اکوسیستم، تلاش می‌کنند سهم خود را از بازار جهانی افزایش داده و جایگاه خود را تثبیت کنند.

سبک زندگی

آلودگی صوتی؛ تهدید خاموش سلامت جسمی و روانی

آلودگی صوتی، در حالی که کمتر از آلودگی هوا و ترافیک مورد توجه مدیران شهری قرار می‌گیرد، به یکی از جدی‌ترین تهدیدهای خاموش سلامت جسمی و روانی شهروندان به ویژه در کلان‌شهر تهران تبدیل شده است؛ معضلی تدریجی اما عمیق که پیامدهای آن از اختلالات خواب و افزایش استرس تا آسیب‌های شنوایی و بیماری‌های قلبی - عروقی گسترده‌است.

به گزارش ایسنا، آلودگی صوتی یکی از معضلات مهم زیست‌محیطی در شهرهای بزرگ به ویژه کلان‌شهر تهران است که در مقایسه با سایر انواع آلودگی، کمتر مورد توجه سیاست‌گذاران و مدیران شهری قرار گرفته است. در حالی که آلودگی هوا و ترافیک همواره در صدر دغدغه‌های مدیریت شهری بوده‌اند، آلودگی صوتی به عنوان یک تهدید خاموش، به صورت مستمر سلامت جسمی و روانی شهروندان را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

مهدی پیرهادی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر ضرورت جایگاه آلودگی صوتی در فرآیند بازنگری طرح جامع و تفصیلی شهر تهران، اظهار می‌کند: این موضوع به عنوان یکی از چالش‌های مهم محیط‌زیستی کلان‌شهر تهران، نیازمند نگاه یکپارچه و فراخشی است. هم‌زمان با آغاز فرآیند بازنگری طرح جامع و تفصیلی شهر تهران، موضوع آلودگی صوتی به عنوان یکی از ملاحظات مهم محیط‌زیستی و کالبدی، مورد توجه ویژه مدیریت شهری قرار خواهد گرفت؛ رویکردی که می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش مواجهه شهروندان با این آلاینده پنهان داشته باشد.

وی همچنین اضافه می‌کند: کنترل آلودگی صوتی باید از مبدأ مورد توجه قرار گیرد و در کنار سیاست‌گذاری‌های شهری، از ورود یا تولید وسایل نقلیه با آلایندگی صوتی بالا نیز جلوگیری شود. در پهنه‌های ویژه مجاور بزرگراه‌ها تحت عنوان G۳۲۲، با رعایت فاصله مناسب میان بلوک‌های ساختمانی و محورهای ترافیکی، استفاده از پوشش گیاهی و اقدامات فیزیکی مکمل، می‌توان میزان دریافت آلودگی صوتی توسط ساکنان را به طور قابل توجهی کاهش داد. وی با تأکید بر اثرات مخرب آلودگی صوتی بر سلامت جسم و روان شهروندان، تصریح می‌کند: علیرغم اهمیت بالایی این موضوع، آلودگی صوتی تاکنون کمتر از سایر آلاینده‌ها مورد توجه قرار گرفته است. منابع آلودگی صوتی در شهرها متنوع و گسترده‌اند؛ ترافیک سنگین خودروها، موتورسیکلت‌های پرصدا، خودروهای فرسوده، بوق‌های غیرضروری، فعالیت‌های عمرانی شبانه، واحدهای صنعتی مزاحم، صنایع مستقر در محدوده شهری و همچنین سیستم‌های صوتی پر قدرت از جمله عوامل اصلی ایجاد آلودگی صوتی به شمر می‌روند. با وجود گستردگی این منابع، اقدامات کنترلی و نظارتی متناسب با شدت این معضل انجام نشده است.

کم توجهی به آلودگی صوتی تا حد زیادی ناشی از نادیده گرفته شدن آثار بلندمدت آن است. برخلاف آلودگی هوا که پیامدهای آن اغلب به صورت ملموس و فوری بروز می‌کند، اثرات آلودگی صوتی تدریجی، اما عمیق است. قرار گرفتن مداوم در معرض صداهای ناهنجار می‌تواند منجر به بروز مشکلاتی مانند اختلالات خواب، افزایش استرس و اضطراب، کاهش تمرکز، افت بهره‌وری، سردردهای مزمن و در موارد شدیدتر، آسیب‌های شنوایی و بیماری‌های قلبی - عروقی شود.

فاطمه کریمی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز در گفت‌وگو با ایسنا در این خصوص می‌گوید: برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی شهر تهران به عنوان یکی از مصوبات راهبردی شورای اسلامی شهر تهران، پس از نزدیک به یک دهه پیگیری مستمر، به مرحله تحقق ۸۰ درصدی رسیده است؛ برنامه‌ای که با هدف ارتقای سلامت شهروندان و ارتقای کیفیت محیط زندگی شهری تدوین و از سال ۱۳۹۵ وارد فاز اجرایی شد.

وی ادامه می‌دهد: این برنامه با تشکیل «کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران» و به ریاست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و دبیری شرکت کنترل کیفیت هوا، به صورت منسجم در حال اجراست. تاکنون حدود ۴۰ جلسه تخصصی برگزار و بیش از ۱۵۰ مکاتبه اجرایی در جهت پیشبرد مفاد مصوبه انجام شده که نشان‌دهنده رویکرد فعال و پیگیرانه مدیریت شهری در این حوزه است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران همچنین با اشاره به نقش سازمان حفاظت محیط زیست در این فرآیند، تأکید کرد: حضور این سازمان در کمیته مذکور، امکان ابلاغ دستورالعمل‌های استخراج شده از مصوبه را با پشتوانه حاکمیتی فراهم و زمینه بهره‌برداری از این تجربیات را در سطح ملی ایجاد کرده است. این رویکرد، گامی مؤثر در جهت نهادینه‌سازی مدیریت آلودگی صوتی در ساختارهای اجرایی کشور به شمار می‌رود. بنابراین در همین راستا، گزارشی از اقدامات انجام شده و برنامه‌های در دست اقدام شرکت کنترل کیفیت هوا ارائه شد که برخی از آن‌ها برای نخستین بار در کشور و حتی منطقه خاورمیانه به اجرا درآمده‌اند.

ماشین بازی

اولین پرواز موفق خودرو پرنده مازولار چینی با سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت



در جریان تست پرواز، مازول هوایی توانست با دو سرنشین به سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باید.

یک خودرو پرنده عمودپرواز برقی (eVTOL) مازولار که توسط آکادمی نهم شرکت علوم و فناوری هوافضای چین (CASC) توسعه یافته، در تاریخ ۶ فوریه اولین پرواز آزمایشی خود در فرودگاه یونگ‌چوان چونگ‌کینگ را با موفقیت به پایان رساند. این وسیله نقلیه پرنده از یک پیکرندی که‌تن‌که بهره می‌برد که شامل سه بخش اصلی بال‌ها و پیش‌رانه پروازی، کابین مرکزی (محل نشستن مسافران) و شاسی زمینی (چرخ‌ها و موتور محرک) است. این طراحی به کابین اجازه می‌دهد که بسته به نیاز، به مازول پروازی متصل شود یا روی شاسی زمینی قرار بگیرد. مکانیزم اتصال و جداسازی این بخش‌ها به‌صورت کاملاً خودکار و برنامه‌ریزی‌شده انجام می‌شود.

مشخصات فنی خودرو پرنده مازولار چینی‌ها

در جریان تست پرواز، مازول هوایی توانست با دو سرنشین به سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باید و در ارتفاعی زیر ۳۰۰۰ متر پرواز کند. مازول زمینی که یک پلنفرم برقی هوشمند است، با هر بار شارژ توانایی پیمایش بیش از ۳۰۰ کیلومتر را دارد. سازندگان می‌گویند این ساختار انعطاف‌پذیر اجازه می‌دهد تا کابین‌های مختلف با کاربری‌های گوناگون (مثل آمبولانس هوایی یا لجستیک) روی شاسی‌ها یا بال‌های متفاوت نصب شوند.

تفاوت با رقیبا

این پروژه دولتی شباهت‌هایی مفهومی با طرح‌های شرکت خصوصی ایکس‌پنگ (مانند مدل XY2 ولند ایرکرافت کریز) دارد، اما تفاوت‌های مهمی هم با آن‌ها دارد. در طرح CASC، مازول‌ها به‌صورت فیزیکی از هم جدا و به هم متصل می‌شوند. به عبارت دیگر کابین بین بال و چرخ جابه‌جا می‌شود. در مدل لند ایرکرافت کریز ایکسپنگ، وسیله نقلیه پرنده درون یک خودروی بزرگ‌تر (مانند یک ون) حمل می‌شود.

خودرو پرنده

این پرواز آزمایشی شامل تست تیک‌آف عمودی، پایداری در پرواز بر رو به جلو و تبدیل حالت بین زمین و هوا بود. تمامی تست‌ها با موفقیت انجام شدند. بااین‌حال، تا زمان عرضه عمومی و دریافت مجوزهای قانونی، هنوز زمان زیادی باقی مانده است.



www.ebtekarnews.com



عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت

عکس‌نوشت