

**اخبار**

رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان

اعلام کرد

**آذربایجان شرقی پستان مشارکت دانش آموزان در طرح ملی همیار گاز**



ابتکار - ماهان فلاح؛ رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی از مشارکت گسترده دانش آموزان استان در طرح ملی همیار گاز خبر داد و گفت: از ابتدای اجرای این طرح تاکنون، ۴۳ هزار دانش آموز و ۴ هزار و ۳۵۰ معلم در استان از آموزش های ایمنی و مصرف بهینه گاز طبیعی بهره‌مند شده‌اند.

وحیدرضازاده آذری با اشاره به اجرای سراسری این طرح در کشور اظهار کرد: طرح همیار گاز به صورت ملی و همزمان در سراسر کشور در حال اجراست و استان آذربایجان شرقی در میزان مشارکت دانش آموزان موفق به کسب رتبه نخست شده است که این امر نشان‌دهنده همراهی ارزشمند جامعه فرهنگیان و دانش آموزان استان با اهداف آموزشی و فرهنگی صنعت گاز می باشد.

وی با بیان اینکه این طرح با همکاری و هماهنگی ادارهکل وزارت آموزش و پرورش در استان اجرایی شده است، افزود: اجرای طرح همیار گاز از این ماه آغاز شده و تا پایان اسفندماه ادامه خواهد داشت و طی آن، آموزش‌های کاربردی در حوزه ایمنی، پیشگیری از حوادث گازگرفتگی و مصرف بهینه انرژی به دانش آموزان ارائه می‌شود.

رضازاده با تأکید بر اهمیت نهادینه سازی فرهنگ مصرف صحیح انرژی در نسل آینده تصریح کرد: دانش آموزان امروز، میراث داران انرژی کشور در فردا هستند و آموزش صحیح آنان می‌تواند تضمین‌کننده مدیریت پایدار منابع و کاهش مخاطرات احتمالی در سال‌های آتی باشد.

رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: استمرار این آموزش ها با همراهی فرهنگیان و خانواده‌ها، زمینه‌ساز ارتقای سطح آگاهی عمومی و تحقق مسئولیت اجتماعی صنعت گاز در قبال نسل‌های آینده خواهد بود.

### نشت تخصصی فعالان حوزه حمل‌ونقل منطقه ساری با مدیر تأمین و توزیع

نشتت فعالان حوزه حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی با مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بررسی مسائل اجرایی و بهبود فرآیند توزیع سوخت در منطقه ساری برگزار شد. در این نشست، موضوعاتی از جمله مشکلات رانندگان، ظرفیت و نحوه اندازه‌گیری نفتکش‌ها و همچنین کرایه حمل مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری، این نشست با حضور عرب‌عامری، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، توجرح امانی مدیر منطقه ساری و جمعی از فعالان حوزه حمل‌ونقل سوخت برگزار شد. هدف از برگزاری این جلسه، هم‌اندیشی برای شناسایی چالش‌های موجود و ارائه راهکارهای عملی در مسیر توزیع بهینه سوخت عنوان شد. در جریان این نشست، رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل به بیان مسائل و دغدغه‌های خود در زمینه شرایط کاری، ظرفیت اسمی نفتکش‌ها و نحوه اندازه‌گیری فرآورده‌ها پرداختند. همچنین موضوع کرایه حمل به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های اثرگذار بر پایداری و زنجیره توزیع سوخت، مورد بررسی قرار گرفت. عرب‌عامری در این جلسه با تأکید بر نقش کلیدی ناوگان حمل‌ونقل در تأمین پایدار سوخت کشور، گفت: تعامل مستمر با فعالان این حوزه و دریافت نظرات میدانی، زمینه‌ساز تصمیم‌گیری دقیق‌تر و اصلاح فرآیندها خواهد بود. توجرح امانی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری نیز با اشاره به اهمیت این نشست‌ها اظهار داشت: پیگیری مطالبات صنفی رانندگان و بهبود سازوکارهای حمل‌ونقل، در دستور کار شرکت قرار دارد و نتایج این جلسات در سطح ملی منعکس خواهد شد.

به گزارش اقتصاد۲۴، بررسی قیمت کارخانه خودروهای داخلی طی یک‌ساله اخیر نشان می‌دهد که میانگین قیمت محصولات سایپا حدود ۸۸ درصد و محصولات ایران خودرو نزدیک به ۸۴ درصد رشد کرده است.

در این میان، قیمت خودروهای داخلی طی سه مرحله در تیر، شهریور و بهمن امسال، با موج تازهای از گرانی روبه‌رو شدند. کارشناسان معتقدند که افزایش نرخ ارز مورد استفاده صنایع، مهم‌ترین عامل اثرگذار بر این روند بوده است. بر همین منبأ، این نرخ از حدود ۷۰ هزار تومان به محدوده ۱۳۵ هزار تومان رسیده و فشار مستقیمی بر هزینه تولید وارد کرده است؛ اما این در حالی است که خودروسازان هر زمانی که بتوانند، قیمت‌ها را افزایش می‌دهند تا زیان باقیمانده از سال‌های گذشته را به سود تبدیل کنند؛ در حالی که کیفیت را کاهش ولی قیمت را افزایش می‌دهند.

**دست خالی کارگران از خودروهای به اصطلاح**

**اقتصادی**

در همین زمینه، بابک صدرايي، کارشناس صنعت خودرو در ایران با سطح درآمد عموم جامعه سختی‌ناپذیر گفت: چند موضوع در مورد قیمت خودروهای داخلی مطرح است. نخست اینکه بهره‌وری در شرکت‌های خودروسازی ایران بسیار پایین است و خودرو نسبت به تیراژ تولید و سیستم مدیریتی کنونی، گران تمام می‌شود. وی ادامه داد: این در حالی است که قیمت خودرو در ایران با سطح درآمد عموم جامعه سختی ندارد. به طور مثال، اگر شرایط اقتصادی در کشور نرمال بود، باید با یک میلیارد تومان، یک خودروی اقتصادی به‌رور به دست مصرف‌کننده می‌رسید، اما شاهدیم که با وجود جهش قیمت دلار و عقب‌ماندگی حقوق کارگران، این خودروی یک میلیاردی نیز با درآمد قشر متوسط در کشور همچونی ندارد.

**عقب‌ماندگی خودروهای داخلی از استانداردهای جهانی**

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به عقب‌ماندگی خودروهای داخلی از استانداردهای روز دنیا، گفت: خودروهایی که در دنیا تولید می‌شود، دارای یکسری استانداردهای ایمنی، آلپاندگی و طراحی است که واقعاً بسیاری از خودروهای داخلی ما از این استانداردها عقب‌تر هستند. به گفته صدرايي، بنابراین قیمت و کیفیت خودروهای داخلی ما با توان اقتصادی و درآمدی قشر متوسط تناسبی ندارد.

وی در پاسخ به این سوال اقتصاد ۲۴ که «آیا ما خودروی اقتصادی برای طبقات پایین جامعه داریم یا

**فاصله قیمت‌ها با جیب مردم بیشتر شد**

# خودرو در سرانشیبی گرانی

بابک صدرايي، کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه با افزایش لجام گسیخته قیمت ارز و در پی آن، خودرو، خرید کویبک به عنوان ارزان‌ترین خودروی داخلی برای کارگران آرزو شده است، گفت: این در حالی است که خودروهایی داخلی از استانداردهای جهانی عقب‌تر هستند.



به پایین بخرند یا کسی که می‌توانست یک خودروی لاکچری بخرد، می‌تواند یک خودروی متوسط خریداری کند.

**خريد کویبک برای کارگران آرزو شد!**

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه خریداران به سمت خودروهای ارزان‌تر روی آورده‌اند، گفت: تا زمانی که سطح درآمد‌ها افزایش نیابد و ثبات اقتصادی در کشور ایجاد نشود و ثبات ارزی اتفاق نیفتد، وضعیت بازار بهتر نخواهد شد، ولی در حال حاضر در درآمد‌ها بالاافت و نه ثبات اقتصادی به وجود آمده، بنابراین خریداران مداوماً به خودروهای با مدل پایین‌تر روی می‌آورند.

صدرايي در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «چند سال طول می‌کشد تا یک کارگر با سطح حقوق متوسط بتواند

ارزان‌ترین مدل خودرو یعنی کویبک را خریداری کند؟» گفت: ارزان‌ترین خودروی ایرانی، کویبک است و اگر

کارگری با حقوق متوسط ماهی ۳۰ میلیون تومان بتواند هر ماه ۱۰ میلیون تومان پس‌انداز کند به شرط اینکه درآمد او با افزایش قیمت کویبک، افزایش یابد، حداقل

## روند صعودی افزایش بیکاران

موج جدید ریزش نیروی کار با تعمیق رکود تورمی

عضو هیات مدیره کانون بانزنشستگان تامین اجتماعی تهران مهم‌ترین چالش وضعیت مشاغل موقت را «نامرئی بودن» آن دانست و گفت: بسیاری از این مشاغل تحت تأثیر قانون کار قرار ندارند و میزان برخورداری شاغلان از بیمه تقریباً صفر است. به گزارش اقتصاد۲۴، همزمان با تشدید ناشنانه‌های رکود تورمی در کشور، جدیدترین آمارهای رسمی از افزایش تعداد بیکاران حکایت دارد. بر اساس گزارش‌های مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری در پاییز ۱۴۰۴ به ۷.۸ درصد رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است. این شاخص حتی در مقایسه با تابستان امسال نیز رشد ۰.۴ واحد درصدی را طی سه ماه تجربه کرده است. همچنین داده‌های اشتغال نیز تصویر مشابهی ارائه می‌کنند. طبق آمارهای رسمی، جمعیت شاغلان کشور در پاییز ۱۴۰۴ با کاهش حدود ۱۲۷ هزار نفری نسبت به سال قبل مواجه بوده است. همزمان تعداد بیکاران ۱۴۲ هزار نفر افزایش یافته که نشانه‌ای روشن از کاهش ظرفیت جذب نیروی کار در اقتصاد محسوب می‌شود.

این تحولات در شرایطی رخ داده که اقتصاد ایران با تورم سنگین مواجه است. تورم نقطه‌به‌نقطه در دی‌ماه به حدود ۶۰ درصد رسیده

است، سطحی که به معنای افزایش شدید هزینه‌های زندگی و کاهش قدرت خرید خانوارهاست. افت تقاضای مصرفی در چنین شرایطی، مستقیماً بر تولید و اشتغال اثر گذاشته و چرخه رکود را تشدید کرده است. گزارش‌های شاخص مدیران خرید (شاخص نیز روند رکود در اقتصاد کشور را تأیید می‌کند. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران، شاخص کل اقتصاد در دی‌ماه ۱۴۰۴ به عدد ۴۳.۴ رسیده، در حالی که این شاخص در دی‌ماه سال گذشته ۴۹.۹ بوده است. هرچه شاخص شاخص خرید پایین‌تر از ۵۰ باشد به معنای قرار داشتن اقتصاد در عمق بیشتری از وضعیت رکودی است و کاهش اخیر نشان می‌دهد شرایط کسب‌وکارها برای چندین ماه متوالی روندی نزولی داشته است. این رقم همچنین کمترین سطح هفت‌ماهه شاخص از خردادماه به شمار می‌رود. همه این تعداد را به بیان ساده‌تر می‌توان این‌گونه بیان کرد: با تعمیق روند رکود تورمی در کشور، با ریزش نیروی کار به واسطه جمعیت بیکاران مواجه هستیم.

**ریزش نیروی کار به کدام بخش اقتصاد سرازیر می‌شوند؟**

فعالان اقتصادی از افت همزمان تقاضا، کاهش تولید و افزایش هزینه‌ها را به‌عنوان عوامل اصلی این وضعیت برمی‌شمارند؛ عواملی که باعث شده بنگاه‌ها تمایل کمتری به جذب نیروی کار جدید داشته باشند و حتی در برخی موارد به تعدیل نیرو روی آورند.

همزمانی تورم بالا با رکود تولید، اقتصاد ایران را در شرایط «رکود

## بازاروسرمایه

## اخبار

بازریابی عملکرد توسط حضور گروه بازرسی پیگیری شد

**بهبود و ارتقای فرآیندهای عملیاتی فرآورده‌های نفتی آذربایجان شرقی**



ابتکار - ماهان فلاح؛ با هدف بهبود و ارتقای فرآیندهای عملیاتی، عملکرد واحدهای مختلف شرکت پخش فرآورده های نفتی آذربایجان شرقی در بازدید گروه بازرسی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مورد ارزیابی قرار گرفت.

ناصر راشدی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با اشاره به بازدید گروه بازرسی شرکت ملی پخش از واحدها، تأسیسات و نواحی اظهار کرد: این بازدیدها کاری ارزشمند در راستای شناسایی چالش های موجود بوده و فرصتی برای بهبود و ارتقای فرآیندهای عملیاتی این منطقه، نتیجه بازدیدهای خود از

گروه بازرسی شرکت ملی پخش به سرپرستی هادی گلمائی رییس بازرسی حوزه ۲ بازرسی پخش در جلسه جمعبندی بررسی فرآیندهای عملیاتی این منطقه، نتیجه بازدیدهای خود از واحدهای ستادی، عملیاتی و نواحی منطقه را ارائه و راهکارهای رفع چالش های موجود در راستای اصلاح و بهبود فرآیندهای کاری را بیان کرد.

در پایان این جلسه مجتبی دلبری معاون مدیر عملیات شرکت ملی پخش ضمن تقدیر از تعامل و همکاری مدیریت و مسئولین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با گروه بازرسی و ارائه خدمات بی‌وقفه سوخت رسانی در گستره عملیاتی این منطقه نسبت به بازخوانی اطلاعات‌ها و دستورالعمل‌ها جهت اصلاح فرآیندها و نگهداشت تجهیزات عملیاتی و صیانت از تأسیسات شرکت تأکید کرد.

### انجام موفق عملیات هات‌تپ و پروژه رفع انسداد خط گاز در شهرستان آق‌قلا؛ حضور میدانی مدیرعامل گاز گلستان در کنار تیم اجرایی

گرگان-فروزه یعقوبی-در پی بروز افت فشار گاز در خط تغذیه فارم شماره ۳ شرکت پیگیر، تیم‌های فنی و عملیاتی ستاد و اداره گاز شهرستان آق‌قلا با انجام بررسی‌های میدانی و حفاری محل، منشاء مشکل را در انشعاب هات‌تپ دو اینچ از خط تغذیه ۱۲ اینچ شناسایی کردند. در همین راستا طی هماهنگی انجام‌شده با شرکت ملی گاز ایران و تهیه دستگاه تخصصی هات‌تپ، عملیات اجرایی در محل با تلاش مشترک مدیریت بهره‌برداري، رئیس و کارکنان واحد تعمیرات و ابزار دقیق اداره گاز آق‌قلا با موفقیت انجام شد و مشکل افت فشار به‌طور کامل برطرف گردید.در جریان اجرای این عملیات مهم مهندس ابوالفضل نژیسی مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان و محمد عرب رئیس اداره گاز شهرستان آق‌قلا نیز با حضور در محل پروژه، از نزدیک روند انجام عملیات هات‌تپ و فرایند رفع انسداد خط تغذیه آق‌قلا مورد بررسی و ارزیابی قرار دادند.مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان ضمن تقدیر از تلاش شایسته‌روزی عوامل اجرایی و ارائه رهنمودهای لازم، بر اهمیت رعایت اصول ایمنی، دقت در اجرای مراحل فنی و تسریع در روند انجام پروژه‌ها تأکید کرد.

خدمتی دیگر از شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان:

### اتمام پروژه عام المنفعه بهسازی مسیر دسترسی به خط لوله انتقال آب دکل‌های حفاری



ابتکار - سید رسول محمدی: عملیات بهسازی و بازسازی مسیر دسترسی به خط لوله انتقال آب دکل‌های حفاری، در حفافصل جاده اصلی مسجدسلیمان-اهواز تا روستای چم‌فرج به اتمام رسید.

پروژه عام المنفعه بهسازی و بازسازی مسیر دسترسی به خط لوله انتقال آب دکل‌های حفاری در این محدوده، پس از طی مراحل اجرایی به پایان رسید و آماده بهره برداری شد. این پروژه با نظارت مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مسجدسلیمان و با اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان اجرا و به بهره برداری رسید.

در قالب این پروژه زیرساختی مسیری به طول ۶۸۰۰ متر در عرض۵/۵ متر بهسازی، آسفالت و ایمن سازی شد تا مسیر تردد ایمن و استاندارد برای عبور خودروهای عملیاتی شرکت و همچنین تردد اهالی روستاهای منطقه، به‌ویژه روستای چم‌فرج فراهم شود.

گفتنی است حوزه عملیاتی - جغرافیایی شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مسجدسلیمان، منطقه‌ای به وسعت حدود ۲۲ هزار کیلومتر مربع را شامل می‌شود که بخش‌هایی از ۱۴ شهرستان در استان‌های خوزستان، ایلام و لرستان را در بر می‌گیرد. این حوزه از غرب تا شهرستان آبادان در استان ایلام و از شرق تا شهرستان ایذه امتداد داشته و طول آن به حدود ۴۵۰ کیلومتر می‌رسد.

۸ سال طول می‌کشد تا بتواند ارزان‌ترین خودروی داخلی را خریداری کند. این در حالی است که ما در مورد کارگرانی که دارای حداقل حقوق هستند صحبت نمی‌کنیم، زیرا خرید یک کویبک معمولی برای او یک آرزوی محال خواهد بود.

**خودروهای داخلی قابل قیاس با استانداردهای جهانی نیستند**

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه در کشور ما تنها خودرو در حال تولید است، گفت: ۱۵ سال است که این ماشین‌ها مانند قبل هستند و هیچ تفاوتی نکردند و حتی کیفیت آنها پایین‌تر آمده است و خودروساز می‌گوید من با تمام فشارها و زیان‌ها خودرو تولید می‌کنم. صدرايي خاطرنشان کرد: خودروهای داخلی اصلا قابل قیاس با ملاک و استانداردهای جهانی نیستند و ما فقط سیستم مدیریتی داریم که خودرو، تولید و توزیع کنیم تا بازار با خلأ مواجه نشود؛ یعنی بحث‌های کیفیت، ایمنی، ارتقا، پلتفرم‌های به‌روز و... به دلیل قطع ارتباطات جهانی و قیمت ارز و گرانی خودرو، در دسترس، خارج شده و امکان‌پذیر نیست.

مشاغل زیر چتر قانون کار و بیمه اجباری قرار گیرند تا امکان پیگیری حقوق نیروی کار فراهم شود. عضو هیأت‌مدیره کانون بانزنشستگان تأمین اجتماعی تهران افزود: در حال حاضر کارگران این حوزه در صورت بروز حادثه شغلی با مشکلات جدی مواجه می‌شوند و تازه در چنین شرایطی خلأ حمایت‌های قانونی آشکار می‌شود؛ چراکه بسیاری از بیمه‌های خویش‌فرما هزینه‌های درمان یا حقوق ازکارافتادگی را پوشش نمی‌دهند. به گفته وی؛ کارفرمایان پلتفرمی نیز غالباً با استاندارد به پیمانی بودن فعالیت افراد، مسئولیتی در قبال تعهدات کارفرمایی نمی‌پذیرند و همین موضوع باعث می‌شود بازماندگان کارگران حادثه‌دیده یا خود آنان با هزینه‌های سنگین مواجه شوند.

**ضرورت ورود فانوبنگذار به حقوق کارگران در مشاغل جدید**

صادق‌ی تأکید کرد: تعیین تکلیف حقوقی این مشاغل ضروری است تا افرادی که به دلیل بیکاری یا به‌صورت بلندمدت وارد این حوزه می‌شوند، با مشکلات کمتری روبه‌رو باشند. وی خاطرنشان کرد: بسیاری از مشاغل جدید به دلیل نبود امکان احراز رابطه کارگری - کارفرمایی، خارج از پوشش قانون کار باقی مانده‌اند، در حالی که سازمان تأمین اجتماعی می‌تواند با ورود قانون‌گذار، بیمه اجباری را برای این گروه‌ها اعمال کند. عضو هیأت‌مدیره کانون بانزنشستگان تأمین اجتماعی تهران در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت صندوق بیمه بیکاری اشاره کرد و گفت: در حال حاضر اندوخته این صندوق قابل توجه است و نگرانی جدی از این بابت وجود ندارد، اما مشکلات اجرایی همچنان باپرجاست. صادق‌ی یکی از چالش‌های مهم بیکاران را نحوه برخورد با اشتغال‌های موقت دانست و توضیح داد: اگر فردی در دوران دریافت مقرری بیکاری، به دلیل فشار هزینه‌های زندگی ناچار شود به‌طور موقت مسافروشنی کند یا در آستانه عید خدمت‌ای مانند نظافت منازل انجام دهد، سازمان تأمین اجتماعی این فعالیت را به‌عنوان اشتغال مجدد تلقی کرده و مقرری او را قطع می‌کند. به گفته وی، بخش قابل توجهی از این گزارش‌ها از سوی کارگزاری‌های تأمین اجتماعی ارائه می‌شود؛ کارگزاری‌هایی که خصوصی هستند و در صورت قطع مقرری هر فرد بیکار، حدود ۳۰ درصد از حقوق او را دریافت می‌کنند. صادق‌ی با انتقاد از عملکرد این کارگزاری‌ها گفت: یکی از مشکلات جدی حوزه بیکاری همین سازوکار است که عملاً معیشت بیکاران را با دشواری بیشتری مواجه می‌کند. عضو هیأت‌مدیره کانون بانزنشستگان تأمین اجتماعی تهران در پایان تأکید کرد: ساماندهی قانونی مشاغل پلتفرمی و اصلاح روندهای مرتبط با بیمه بیکاری، از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند امنیت شغلی و معیشتی کارگران در شرایط جدید بازار کار را تضمین کند.

در بیست‌ویکمین سالروز تأسیس بیمه دی در کهگیلویه وبویر احمد

## کسب رتبه نخست میان ۱۰۰ شرکت خصوصی کشور و شتاب تحول دیجیتال در مسیر بلوغ سازمانی

اتلایلن طی بیش از یک سال گذشته، گام مؤثری در تسهیل فرآیندها و تکریم بیمه‌شدگان بوده است.

مدیر شعب بیمه دی در استان با تأکید بر نگاه ویژه مدیریت عالی شرکت به تکریم رباب‌رجوع، به‌ویژه خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران، تصریح کرد: در استان کهگیلویه و بویراحمد بیش از ۷۰ هزار بیمه‌شده تحت پوشش بیمه دی قرار دارند که حدود ۴۰ هزار نفر از آنان را خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران تشکیل می‌دهند و ارتقای رضایتمندی این جامعه معزز در اولویت برنامه‌های ما قرار دارد. وی همچنین توسعه بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری را از راهبردهای اصلی شرکت دانست و گفت: با توجه به ضریب نفوذ پایین بیمه‌های عمر در کشور، طراحی محصولات نوآورانه از جمله بیمه‌نامه «عمر و بهار» و تمرکز بر گسترش این سبد بیمه‌ای در دستور کار قرار گرفته است. رستمی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به انتخابش به‌عنوان رئیس سندیکای بیمه‌گران استان، این مسئولیت را فرصتی برای هم‌افزایی و پیگیری مسائل صنعت بیمه در سطح استان عنوان کرد و از همراهی سهامداران، مشتریان، شبکه فروش و شرکای تجاری قدرتمندی نمود.

**تأکید بر نقش شهدا در امنیت امروز کشور**

در ادامه این آیین، احمد بهرامی مدیرکل استان کهگیلویه و بویراحمد، با قدردانی از تلاش‌های بیمه دی، ماه مبارک رمضان را ماه مهمانی خدا و فرصتی برای تقویت همدلی و نشاط معنوی دانست. وی با اشاره به فلسفه شکل‌گیری صنعت بیمه در جهان اظهار داشت: مفهوم بیمه همواره با آرامش و امنیت همراه بوده است؛ اما امنیت و اقتدار امروز کشور مرهون جانفشانی شهدا و ایثارگران است. به تعبیر ما، شهدا ایران اسلامی را بیمه کردند و آرامش امروز جامعه نتیجه ایثار آنان در دوران دفاع مقدس است. بهرامی عملکرد



بیمه دی را در خدمت‌رسانی به جامعه ایثارگری مثبت ارزیابی کرد و بر ضرورت استمرار ارائه خدمات در شأن این قشر معزز تأکید نمود. همچنین حجت‌الاسلام قدرت‌الله خرم‌روز نماینده مقام معظم رهبری در امور جانبازان و ایثارگران استان، با تجلیل از پیشکسوتان دفاع مقدس، امنیت و آرامش کنونی کشور را حاصل رشادت‌ها و فداکاری‌های شهدا دانست و بر اهمیت تکریم جامعه ایثارگری در تمامی سطوح خدمت‌رسانی تأکید کرد. در پایان این مراسم که همزمان با بیست‌ویکمین سالروز تأسیس بیمه دی برگزار شد، از مدیران و کارکنان این شرکت در استان به پاس خدمات ارائه‌شده تقدیر به عمل آمد.