

اخبار

از سرگیری پروازهای مهرآباد



پس از مسدود شدن آسمان کشور و توقف ۵۰ روزه پروازها درپی حملات دشمن، فردا (دوم اردیبهشت‌ماه) اولین پرواز از فرودگاه مهرآباد به مشهد توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد.

به گزارش ایسا، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران(هما) اعلام کرده که با دریافت مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری وسایر مجوزهای مرتبط، اولین پرواز داخلی را انجام خواهد داد. بر شماره ۳۵۰۲ ساعت ۱۰ صبح دوم اردیبهشت (فردا) از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه مشهد مقدس انجام خواهد شد. همچنین طبق مجوز این سازمان، پرواز بازگشت به شماره ۳۵۰۳ همان روز ساعت ۱۲:۳۰ از مشهد به مقصد فرودگاه مهرآباد انجام می‌شود. متقاضیان می‌توانند برای تهیه بلیت این پرواز از طریق مراجعه به آدرس www.iranair.com یا تماس با دفتر فروش تلفنی «هما» به شماره ۰۲۱۴۶۶۱۸۸۸ اقدام کنند. گفتنی است؛ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در تلاش است پس از دریافت مجوزهای تکمیلی، پروازهای خود به دیگر فرودگاه‌های اعلام شده در اطلاعیه شماره ۴ سازمان هواپیمایی کشوری را از سر گیرد.

بیشترین اقلام خریداری شده در طرح کالا بر ک اعلام شد

تاکنون ۹۸ درصد مشمولان کالابرگ از اعتبار خود استفاده کرده‌اند که آمارها نشان می‌دهد بیشترین اقلام خریداری شده به برنج، مرغ، گوشت و روغن اختصاص داد

به گزارش اقتصاد۲۴، یعقوب اندیش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به توضیح تداوم طرح کالابرگ با تأکید بر ادامه طرح کالابرگ گفت: «تصمیم دولت بر این است که این طرح ادامه داشته باشد و تا زمان تصویب ارقام جدید، همان یک میلیون تومان واریز خواهد شد.»

اندیش، به موضوع افزایش اعتبار کالابرگ اشاره کرد و در این باره چنین توضیح داد: «وزارت رفاه در این باره پیشنهادهایی خود را با توجه به افزایش هزینه سبد اقلام کالابرگی در سناد تنظیم بازار مطرح کرده و به کمیسیون تخصصی دولت ارجاع داده است که در نهایت در جلسه هیات وزیران مطرح و تصمیم‌گیری خواهد شد.»

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: «قرار است پیشنهادها در کمیسیون‌های دولتی با حضور کارشناسان مورد بررسی قرار گیرد، اما تا پیش از تصویب نهایی افزایش قیمت، این طرح با همان اعتبار یک میلیون تومان در ماه تداوم می‌یابد.»

چه تعداد از ایرانیان از اعتبار کالابرگ استفاده کردند؟

او آماری از تعداد افرادی که از کالابرگ استفاده کرده‌اند و میزان اعتبار مصرف شده در این طرح ارائه داد و اظهار کرد: «از تعداد ۸۶ میلیون ۹۰۰ هزار نفری که در طرح کالابرگ حضور دارند، ۹۸ درصد تاکنون از اعتبار خود استفاده کرده‌اند. میزان اعتبار مصرف شده نیز در بازه زمانی چهار ماهه نزدیک به ۳۳۶ همت بوده است. کل اعتباری که دولت برای چهار ماه در نظر گرفته بود نیز ۳۴۶ همت است.»

استان‌های صدرنشین در مصرف اعتبار کالابرگ

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به اینکه چه استان‌هایی در اسفند و فروردین ماه بیشترین استقبال از کالابرگ را داشتند، توضیح داد: «تمامی استان‌ها تا پیش از جنگ بسته به جمعیتی که داشتند از کالابرگ استفاده کردند. اما در زمان جنگ استان‌های میهمان‌پذیر بیشترین افزایش استفاده از طرح کالابرگ را ثبت کردند. استان‌های مازندران و گیلان در صدر بودند. با اینکه در این بازه زمانی، تهران بیشترین کاهش در خریدهای کالابرگی را ثبت کرده است.»

بیشترین اقلامی که خریداری شد

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به بیشترین اقلامی که در این بازه زمانی از مردم با اعتبار کالابرگ خریداری شده اشاره کرد و گفت: «برنج، مرغ، گوشت و روغن همچنان در صدر خرید مردم بود. البته محصولات کشاورزی نیز که از اسفندماه به اقلام کالابرگی اضافه شد، مورد استقبال قرار گرفت.»

اینکه در پرتو تحولات جاری به ویژه در فرصت باقی‌مانده تا صبح چهارشنبه که زمان آتش‌بس پایان می‌یابد، چه خواهد شد را نمی‌دانیم، اما خیالمان راحت است که زیر سایه این جنگ مشکلی بیش از آنچه پیش‌تر داشتیم، ایجاد نشده و بر زندگی مردم بار نمی‌شود. شاهد آنکه در همین یک ماه و نیم گذشته به رغم چهل روز جنگ و دو هفته ملتهب –زمان آتش بس – زندگی عادی در کف جامعه جاری بوده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، برخلاف آنچه طرف متخاصم تصور و آرزو می‌کرد، نه فروپاشی سیاسی رخ داد، نه حتی در اقتصاد و اوضاع بازار تزلزل ایجاد شد. خبری از کمبودهای فراگیر یا هجوم‌های گسترده برای اولیه شاهد سبدهای خرید پر از بیسکویت و کنسرو بودیم، اما به مرور این آرامش خاطر برای مردم ایجاد شد که قرار نیست با چند بمب و موشک، قطعی رخ دهد یا بحرانی اقتصادی بروز کند.

دیدهبی است که منظور نگارنده ترسیم نمایی غیر واقعی و گل و بلبل از شرایط اقتصادی کشور یا اوضاع معیشتی مردم نیست. موضوع این گزارش عدم اثرپذیری اقتصاد ایران در مواجهه با یک شوک بیرونی بزرگ است. وضعیت فعلی نشان می‌دهد که دولت و مسئولان امر توانسته‌اند دست‌کم در کوتاهمدت مانع از بروز و ظهور بی‌ثباتی حاد شوند و این یک موفقیت نسبی شایان تحسین است.

در نگاه واقع‌بینانه و به دور از اغراق، می‌توان گفت که اقتصاد ایران در شرایط جنگی دچار فروپاشی نشد و این گزاره‌ای نیست که بتوان ساده از کنار آن گذشت.

پیش از هر چیز باید یک نکته کلیدی را روشن کرد؛ اقتصاد ایران پیش از آغاز این درگیری نظامی نیز با مشکلات جدی و ساختاری دست‌وپنجه نرم می‌کرد. تورم مزمن، کاهش قدرت خرید، رکود در برخی بخش‌های تولیدی، نوسانات ارزی و شکاف طبقاتی، پدیده‌هایی هستند که به جنگ اخیر نسبت داده شوند. به بیان ساده‌تر، جنگ به اقتصادی «اسالم و ثبات» شوک وارد نکرد، بلکه به اقتصادی ضربه زد که از قبل نیز با بیماری‌های مزمن مواجه بود. با این حال، آنچه اهمیت دارد این است که این بحران نظامی، برخلاف بسیاری از تجربه‌های مشابه در دیگر کشورها، به یک «ابر بحران اقتصادی فوری» تبدیل نشد. نه شاهد جهش ناگهانی و خارج از کنترل قیمت‌ها بودیم، نه اختلال جدی در نظام توزیع کالا‌های اساسی و نه بحران فراگیر در سیستم بانکی. این «تشدید نشدن بحران» در واقع مهم‌ترین نقطه قابل تأمل در وضعیت فعلی است.

زنجیره تأمین؛ ستون پنهان ثبات

یکی از مهم‌ترین دلایل حفظ آرامش نسبی بازار، عملکرد قابل قبول زنجیره تأمین کالاهای اساسی بوده است. محوری که به گفته عباسی، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، دولت پزشکیان در آن موفق بود و اجازه نداد که با کمبود کالا مواجه شویم. برخلاف انتظار اولیه که جنگ می‌تواند مسیر واردات و توزیع را مختل کند، شبکه تأمین از بنابر کار فروشگاه‌ها به کار خود ادامه داد. این موضوع تنها به تصمیمات دولت محدود نمی‌شود، بلکه حاصل هماهنگی میان تولیدکنندگان، واردکنندگان، شبکه حمل‌ونقل و حتی خردفروشان است.

در هیچ جای مملکت قفسه فروشگاه‌ها خالی نشد؛ این درحالی است که در بسیاری از کشورها حتی در بحران‌های کوچک‌تر نیز بحران‌هایی مثل کمبود کالا رخ می‌دهد. واکور کالا به رغم محاصره و دریایی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران، با وجود همه ضعف‌ها، در حوزه تأمین کالاهای اساسی به سطحی خردفروشان است.

در هیچ جای مملکت قفسه فروشگاه‌ها خالی نشد؛ این درحالی است که در بسیاری از کشورها حتی در بحران‌های کوچک‌تر نیز بحران‌هایی مثل کمبود کالا رخ می‌دهد. واکور کالا به رغم محاصره و دریایی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران، با وجود همه ضعف‌ها، در حوزه تأمین کالاهای اساسی به سطحی خردفروشان است.

در هیچ جای مملکت قفسه فروشگاه‌ها خالی نشد؛ این درحالی است که در بسیاری از کشورها حتی در بحران‌های کوچک‌تر نیز بحران‌هایی مثل کمبود کالا رخ می‌دهد. واکور کالا به رغم محاصره و دریایی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران، با وجود همه ضعف‌ها، در حوزه تأمین کالاهای اساسی به سطحی خردفروشان است.

در هیچ جای مملکت قفسه فروشگاه‌ها خالی نشد؛ این درحالی است که در بسیاری از کشورها حتی در بحران‌های کوچک‌تر نیز بحران‌هایی مثل کمبود کالا رخ می‌دهد. واکور کالا به رغم محاصره و دریایی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران، با وجود همه ضعف‌ها، در حوزه تأمین کالاهای اساسی به سطحی خردفروشان است.

در هیچ جای مملکت قفسه فروشگاه‌ها خالی نشد؛ این درحالی است که در بسیاری از کشورها حتی در بحران‌های کوچک‌تر نیز بحران‌هایی مثل کمبود کالا رخ می‌دهد. واکور کالا به رغم محاصره و دریایی نشان می‌دهد که اقتصاد ایران، با وجود همه ضعف‌ها، در حوزه تأمین کالاهای اساسی به سطحی خردفروشان است.



چرا شوک نظامی به بحران اقتصادی فوری تبدیل نشد؟

اقتصاد ایران در آزمون جنگ

بسیاری انتظار داشتند جنگ، اقتصاد ایران را با شوکی جدی مواجه کرده و حتی به فروپاشی بکشاند، اما آنچه در عمل رخ داد، ثباتی نسبی در مدیریت بازار بود؛ وضعیتی که در آشفته بازار کنونی حکم یک موفقیت نسبی را دارد.



یک شهروند ایرانی در حال خرید از فروشگاه‌های دولتی در تهران.

سوخت و تداوم عرضه بنزین و گازوئیل، نشانه‌ای از مدیریت قابل قبول در این حوزه است. حتی در مواردی که زیرساخت‌ها هدف حمله قرار گرفتند، سرعت واکنش و بازسازی، مانع از تبدیل این حملات به بحران گسترده شد.

این بخش را می‌توان یکی از نقاط اتکای اقتصاد ایران در شرایط جنگی دانست؛ نقطه‌ای که اگرچه پیش‌تر نیز وجود داشت، اما در شرایط فعلی اهمیت آن دوچندان شده است.

نقش مردم؛ متغیری که نباید فراموش کرد

در تحلیل‌های رسمی، معمولاً بر نقش دولت و سیاست‌گذاری‌ها تأکید می‌شود، اما واقعیت این است که رفتار جامعه نیز در شکل‌گیری این ثبات نقش تعیین‌کننده‌ای داشته است. عدم هجوم گسترده برای خریدهای هیجانی، همکاری نسبی اصناف در کنترل قیمت‌ها و تداوم فعالیت‌های اقتصادی روزمره، همگی نشانه‌هایی از نوعی «بلوغ رفتاری» در مواجهه با بحران است.

این همان متغیری است که در بسیاری از کشورها نادیده گرفته نمی‌شود، اما در عمل می‌تواند تفاوت میان یک بحران کنترل‌شده و یک آشفتگی کامل را رقم بزند.

آیا باید از دولت تقدیر کرد؟

پاسخ به این سؤال نیازمند دقت است. از یک سو، نمی‌توان نقش سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات اجرایی را در مدیریت شرایط نادیده گرفت. برنامه‌ریزی برای ذخایر راهبردی، هماهنگی در زنجیره تأمین و برخی تصمیمات حیاتی، بدون تردید در جلوگیری از تشدید بحران مؤثر بوده‌اند.

اما از سوی دیگر، نباید این وضعیت را به‌عنوان یک «دستاورد بزرگ اقتصادی» تصویر کرد. واقعیت این است که اقتصاد ایران همچنان با مشکلات جدی روبه‌روست و این مشکلات، حتی در صورت پایان جنگ نیز پابرجا خواهند ماند. به بیان دیگر، اگرچه دولت توانسته از تبدیل

سال سخت اقتصاد ایران

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تشریح کرد



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به شرایط پرابهام اقتصادی می‌گوید اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۵ با سناریوهای مختلفی روبه‌رو است.

مختلף عیاد در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین، با اشاره به شرایط پرابهام اقتصادی، معتقد است سرعت تحولات سیاسی و امنیتی به حدی بالاست که پیش‌بینی دقیق برای اقتصاد بسیار دشوار شده و باید سناریوهای مختلف را در نظر گرفت.

بازاروسرمایه

اخبار

چهارمین بازدید میدانی استاندار آذربایجان شرقی از پل تخریب شده هشترود

سرمست: تردد از پل تخریب شده آزادراه تبریز—زنجان از سر گرفته می شود



ابتکار - ماهان فلاح: استاندار آذربایجان شرقی در چهارمین بازدید میدانی از محل ترمیم پل تخریب شده هشترود در آزادراه تبریز- تهران از تسریع عملیات بازسازی خبر داد و ابزار امبدواری کرد تردد از این مسیر تا فردا سه شنبه برقرار شود.

بهرام سرمست در جریان بازدید از روند اجرای عملیات ترمیم پل هشترود با قدردانی از تلاش عوامل راهداری گفت اقدامات لازم برای تسهیل عبور و مرور و کاهش بار ترافیکی منطقه در حال انجام است و تلاش می شود در کوتاه ترین زمان شرایط برای تردد روان در این مسیر فراهم شود.

وی با اشاره به اهمیت این محور ارتباطی افزود آزادراه تبریز - تهران یکی از مسیرهای راهبردی کشور است و بازگشایی سریع آن برای تردد مردم و مسافران در اولویت قرار دارد.

پیش از این نیز استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از این پل و در تماس تلفنی با معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور خواستار تسریع در بازسازی پل و تامین اعتبارات مورد نیاز شده و بر آمادگی کامل مدیریت استان برای حمایت از اجرای سریع این پروژه تأکید کرده بود.

سرمست در آن گفت و گو همچنین بر ضرورت بازسازی پل آسیب دیده در مسیر میانه - بستان آباد و تسریع در بهسازی و روکش آسفالت آزادراه تبریز- زنجان به عنوان یکی از مطالبات مهم استان تأکید کرده بود. در همین راستا معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور نیز ۲۲ فروردین امسال در بازدید از پل تخریب شده هشترود در مسیر آزادراه تبریز - زنجان بر تأمین اعتبار مورد نیاز و تسریع در بازسازی این پل تأکید کرد.

با حضور مدیریت، مسئولین و کارکنان برگزار می مراسم بزرگداشت «خانواده حلما دختر تبریز» در فرآورده‌های نفتی آذربایجان شرقی



ابتکار- ماهان فلاح: مراسم بزرگداشت خانواده حلما دختر تبریز با حضور مدیریت، مسئولین و کارکنان منطقه آذربایجان شرقی و آحاد و اقشار مردم شریف و شهید پرور تبریز برگزار شد.

به گزارش خبرنگار ما در تبریز به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی، مراسم بزرگداشت خانواده حلما دختر تبریز، شهدای عزیز جنگ تحمیلی سوم با حضور آحاد مدیریت، مسئولین و کارکنان این منطقه و اقشار مختلف مردم و ولایتپادرام تبریز برگزار شد.

رئینا به این گزارش در این مراسم، با اجرای سخنرانی و شعرخوانی و مدحی با اشاره به مقاومت بی نظیر نیروهای مسلح مردم انقلابی ایران اسلامی در برابر تجاوز دشمن آمریکایی- صهیونیستی یاد و خاطره شهدای عزیز اقتدار را گرمای داشتند.

شایان ذکر است از خانواده پنج نفری حلما دختر تبریز در حمله دشمنانه دشمن صهیونیستی به منزل مسکونی پدر، مادر، برادر و خواهر عزیز این دررانه فرزند خردسال به امام شهید خود پیوسته و این فرشته کوچک را تنها گذاشتند.

معنای بنزین حدود ۷ دلار در گالن در آمریکا باشد!

هزینه اقتصادی و پیامد سیاسی برای واشنگتن

چنین سناریویی نه‌تنها ضربه‌ای سنگین به اقتصاد جهانی وارد می‌کند، بلکه از نظر سیاسی برای ترمپ فاجعه‌بار خواهد بود. داده‌های تاریخی نشان می‌دهد افزایش هر ۱۰ دلار در قیمت نفت، به رشد ۲۵ تا ۳۰ سنتی قیمت هر گالن بنزین منجر می‌شود و هر یک سنت افزایش قیمت بنزین، سالانه بیش از یک میلیارد دلار از توان هزینه‌کرد مصرف‌کنندگان می‌کاهد. از منظر انتخاباتی نیز، رؤسای جمهوری که در آستانه انتخابات با رکود اقتصادی مواجه بوده‌اند، شانس بسیار کمتری برای پیروزی مجدد داشته‌اند.

چرا توافق همچنان محتمل است؟

با وجود همه این مخاطرات، منابع آمریکایی و اروپایی معتقدند که در نهایت، دستیابی به نوعی توافق، دیر یا زود محتمل است. ترمپ چهار هدف اصلی را برای فشار بر ایران اعلام کرده، از جمله، جلوگیری از دستیابی به سلاح هسته‌ای، تضعیف توان موشکی، تغییر رفتار منطقه‌ای و قطع حمایت از نیروهای نیابتی. به گفته منابع آگاه، پیشرفت‌هایی در موضوع هسته‌ای حاصل شده و ایران به‌طور اصولی با تعلیق غنی‌سازی و کاهش ذخایر اورانیوم موافقت کرده است، هرچند اختلافات بر سر مدت‌زمان و نحوه اجرای آن همچنان باقی است. اکنون همه نگاه‌ها به ۲۲ آوریل دوخته شده است؛ تاریخی که می‌تواند یا به تمدید دیپلماسی و کاهش ریسک انرژی منجر شود یا با شکست مذاکرات، بازار نفت و اقتصاد جهانی را وارد یکی از پرهزینه‌ترین سناریوهای دهه‌های اخیر کند.

جنوبی ایران و استقرانقار هواپیمابر USS George H.W. Bush که اخیراً از دماغه امید نیک عبور کرده است

محاصره نفتی و فشار بر چین

در همین چارچوب، واشگتن تصمیم گرفته معافیت ۳ روزه تحریم صادرات نفت ایران را تمدید نکند و فشارهای مالی را افزایش دهد. این سیاست، علاوه بر تهران، چین را نیز هدف می‌گیرد؛ کشوری که طی سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از نفت خود را از ایران تأمین کرده است. با وجود این، منابع اروپایی تأکید دارند که در صورت ادامه مذاکرات، آمریکا احتمالاًبرای جلوگیری از جهش قیمت انرژی، بازگشایی کامل تنگه هرمز را زودتر تسهیل خواهد کرد.

سناریوی دوم؛ شکست مذاکرات و جنگ تمام‌عیار

سناریوی بدبینانه‌تر، عدم تمدید آتش‌بس و ازسرگیری کامل جنگ میان آمریکا، رژیم صهیونیستی و ایران است. در این وضعیت، به گفته منابع اروپایی، واشگتن گزینه‌های گسترده‌تری از جمله حمله به زیرساخت‌های کلیدی و تشدید تحریم‌ها را روی میز خواهد گذاشت. در مقابل، ایران نیز می‌تواند تنگه هرمز و باب‌المندب را مسدود کند، به زیرساخت‌های انرژی کشورهای عربی حمله کند و دامنه درگیری را به اهداف نظامی و غیرنظامی آمریکا و متحدانش بکشاند. در چنین شرایطی، بهای نفت می‌تواند به‌راحتی به سطح ۲۰۰ دلار در هر بشکه برسد. ویکاس دیویدی، استراتژیست انرژی جهانی گروه مک‌کواری، همدار داده است که بسته ماندن طولانی‌مدت تنگه هرمز، قیمت‌ها را ناگزیر به سطحی می‌رساند که بخش بزرگی از تقاضای جهانی نفت را نابود کند. به گفته او، قیمت‌های بالای تاریخی، حتی فراتر از ۲۰۰ دلار، می‌تواند به

^[1] معنای بنزین حدود 7 دلار در گالن در آمریکا باشد!

^[2] هزینه اقتصادی و پیامد سیاسی برای واشنگتن

^[3] چنین سناریویی نه‌تنها ضربه‌ای سنگین به اقتصاد جهانی وارد می‌کند، بلکه از نظر

^[4] سیاسی برای ترمپ فاجعه‌بار خواهد بود

^[5] داده‌های تاریخی نشان می‌دهد افزایش هر 10 دلار در قیمت نفت، به رشد 25 تا 30 سنتی قیمت هر گالن بنزین منجر

^[6] می‌شود و هر یک سنت افزایش قیمت بنزین، سالانه بیش از یک میلیارد دلار از توان

^[7] هزینه‌کرد مصرف‌کنندگان می‌کاهد

^[8] از منظر انتخاباتی نیز، رؤسای جمهوری که در آستانه انتخابات با رکود اقتصادی مواجه بوده‌اند، شانس بسیار کمتری برای پیروزی

^[9] مجدد داشته‌اند

^[10] چرا توافق همچنان محتمل است؟

^[11] با وجود همه این مخاطرات، منابع آمریکایی و اروپایی معتقدند که در نهایت،

^[12] دستیابی به نوعی توافق، دیر یا زود محتمل است

^[13] ترمپ چهار هدف اصلی را برای فشار بر ایران اعلام کرده، از جمله، جلوگیری از دستیابی به سلاح هسته‌ای،

^[14] تضعیف توان موشکی، تغییر رفتار منطقه‌ای و قطع حمایت از نیروهای نیابتی

^[15] به گفته منابع آگاه، پیشرفت‌هایی در موضوع هسته‌ای حاصل شده و ایران به‌طور اصولی با

^[16] تعلیق غنی‌سازی و کاهش ذخایر اورانیوم موافقت کرده است

^[17] هرچند اختلافات بر سر مدت‌زمان و نحوه اجرای آن همچنان باقی است

^[18] اکنون همه نگاه‌ها به 22 آوریل دوخته شده است؛ تاریخی که می‌تواند یا به تمدید دیپلماسی و کاهش ریسک

^[19] انرژی منجر شود یا با شکست مذاکرات، بازار نفت و اقتصاد جهانی را وارد یکی از پرهزینه‌ترین سناریوهای دهه‌های اخیر کند