

هشدار درباره تشدید بحران عرضه انرژی



رؤسای چند نهاد بین‌المللی درباره تأثیر مداوم تنش‌های خاورمیانه بر محدودیت عرضه انرژی جهان هشدار دادند.

به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، رؤسای آژانس بین‌المللی انرژی، صندوق بین‌المللی پول، بانک جهانی و سازمان تجارت جهانی روز جمعه (هشتم خرداد) هشدار دادند که جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران منابع انرژی جهان را زیر فشار قرار داده و به اقتصاد کشورهای آسیب‌پذیر بیشترین ضربه را وارد کرده است.

جنگ خاورمیانه تجارت را مختل و بازارهای مالی را متزلزل کرده و نگرانی‌هایی را درباره عرضه جهانی انرژی به ویژه از طریق تنگه هرمز، مسیر مهم حمل‌ونقل نفت و گاز، ایجاد کرده است.

این نهادهای بین‌المللی اعلام کردند که اقتصاد جهان همچنان در برابر چالش‌ها مقاوم است، اما این درگیری‌ها با بالابردن قیمت سوخت و کود، افزایش تردیدها و خطرهای شغلی به‌طور نامتناسبی بر کشورهای فقیرتر تأثیر می‌گذارد.

رؤسای این نهادها روز پنجشنبه (هفتم خرداد) در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند که برای گفت‌وگو درباره چگونگی واکنش به تأثیر اقتصادی ناشی از

جنگ خاورمیانه با یکدیگر دیدار کردند.

بنابر اعلام این نهادهای بین‌المللی، چنانچه تردد از تنگه هرمز به حالت عادی بازنگردد، مداوم کاهش سریع ذخیره‌سازی نفت جهان پیش از اوج تقاضای نفت در فصل تابستان در نیمکره شمالی، خطر فراینده‌ای را برای امنیت سوخت، شرایط بازار و تاب‌آوری اقتصادی گسترده‌تر ایجاد خواهد کرد.



معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اشاره به میزان مصرف برق در بخش خانگی گفت: بررسی‌ها نشان داده‌ند یک ناترازی باعادلانه در مصرف بخش خانگی است؛ به طوری که ۷۵ درصد مشترکان خوش‌مصرف تنها نیمی از برق را استفاده می‌کنند، اما در مقابل، ۲۵ درصد از مشترکان بزمصرف معادل ۵۰ درصد کل برق بخش خانگی را به خود اختصاص داده‌اند.

به گزارش ایسنا، مسطفی رجبی مشه‌دی با تأکید بر اینکه حتی ۱۰ درصد صرفه‌جویی در این بخش تأثیراتی حیاتی بر پایداری شبکه سراسری دارد، افزود: وزارت نیرو برای ایجاد انگیزه در اصلاح الگوی مصرف، طرح تشویقی ویژه‌ای را از ابتدای خرداد تا پایان شهریور ماه اجرا می‌کند. بر این اساس، تمامی مشترکان خانگی که مصرف خود را نسبت به دوره مشابه سال قبل حداقل ۱۰ درصد کاهش دهند، مشمول تخفیف تا۳۰ درصد در بهای قبض برق خواهند شد.

معاون وزیر نیرو در ادامه، ورود مردم به عرصه تولید انرژی پاک را راهکاری راهبردی دانست و تصریح کرد: مشترکانی که به صورت داوطلبانه نسبت به نصب پنل‌های خورشیدی استاندارد و مورد تأیید وزارت نیرو اقدام کنند، علاوه بر تأمین برق پایدار برای منزل خود، از تخفیف‌های ویژه و تسهیلات در بهای برق مصرفی بهره‌مند می‌شوند.

رجبی مشه‌دی خاطرنشان کرد: این اقدام نه تنها فشارهای وارده بر شبکه برق را در ساعات اوج مصرف کاهش می‌دهد، بلکه هزینه‌های جاری خانوارها را کاهش خواهد داد. طبق اعلام وزارت نیرو، وی از تمامی شهروندان دعوت کرد تا با نصب پنل‌های خورشیدی خانگی علاوه بر صیانت از سرمایه‌های ملی، از سود اقتصادی این طرح نیز بهره‌مند شوند.

سال‌ها است که آشفستگی در بازار خودروی ایران به ابزاری برای محک زدن کارآمدی سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها تبدیل شده است. در روزهای گذشته، ویتترین رسانه‌های رسمی و نزدیک به سیاست‌گذاران اقتصادی پر شده‌است از اخبار ناظر بر «عقب‌نشینی قیمت‌ها»، «ریزش سنگین در بازار خودرو» و «ثبات و آرامش پیش‌رو».

به گزارش اقتصاد۲۴، با این حال، یک گشت‌وگذار ساده در بازار یا نگاهی به آمارهای واقعی نشان می‌دهد که این ریزش‌های ادعایی، چیزی جز یک آرامش صوری و در بهترین حالت، یک تکان کوچک پاندولی پس از طوفان‌های سهمگین قیمتی نیست. واقعیت این است که در ساختار فعلی اقتصاد سیاسی ایران، خودرو از یک کالای مصرفی با دوام به لنگرگاهی برای حفظ ارزش پول تبدیل شده و تا زمانی که ریشه‌های اصلی تورم، انحصار و ناطمیناتی‌های ساختاری حل نشود، هرگونه ادعای ارزان‌سازی، با واقعیت اقتصادی فرسنگ‌ها فاصله دارد.

جش‌های میلیار‌ی و ریزش‌های قطره‌چکانی

برای درک بهتر آنچه امروز در بازار خودرو می‌گذرد، نیازی به فرمول‌های پیچیده اقتصاد کلان نیست؛ کافی است نگاهی به روند حرکت قیمت‌ها در ماه‌های گذشته بیندازیم. گزارش‌های میدانی و آمارهای رسمی حکایت از آن دارند که در یک بازه زمانی کوتاه، خودروهایی که تا چندی پیش در کانال یک میلیارد و اندی تومان معامله می‌شدند، با جهش‌های پی‌درپی و بی‌سابقه به عده‌های عجیبی مثل سه میلیارد تومانی و بالاتر رسیدند.

در چنین شرایطی، وقتی سخن از کاهش یا تداوم عقب‌نشینی قیمت‌ها به میان می‌آید، باید پرسید مبنای این کاهش چیست؟ واقعیت تلخ این است که وقتی قیمت یک خودرو با آسانسور تورم و انتظارات تورمی، دو میلیارد تومان رشد می‌کند، سقوط قطره‌چکانی و ۵۰ میلیون تومانی آن با پله، هیچ گرهی از کار مصرف‌کننده واقعی باز نخواهد کرد. این کاهش‌های موقتی که رسانه‌های دولتی از آن به عنوان دستاورد یاد می‌کنند، برای طبقه متوسط و حقوق‌بگیر جامعه که قدرت خریدشان به طور کامل فرسوده شده، فاقد هرگونه فایده و اثر ملموس است. خودرویی که از دسترس خارج شده، با یک تخفیف نچاییز چند درصدی دوباره به سبد خرید مردم بازنمی‌گردد.

بازار معلق میان جهش و ریزش؛ سایه سنگین سیاست خارجی و ژئوپلیتیک

تحلیل‌گران بازار معتقدند که وضعیت فعلی بازار خودرو، وضعیتی «معلق» است. بازار نه توان صعود بیشتر در کوتاه‌مدت را دارد (به دلیل قفل شدن کامل قدرت خرید جامعه و رکود سنگین) و نه تمایلی به ریزش واقعی نشان می‌دهد (به دلیل بالا بودن بهای تمام‌شده تولید و انتظارات تورمی). بسیاری از کارشناسان تأکید می‌کنند که آینده بازارها، به ویژه بازارهای سرمایه‌ای نظیر خودرو، به شدت به متغیرهای کلان و فرامرزنی وابسته است. ناظران اقتصادی آشکارا می‌گویند که سرنوشت میان‌مدت قیمت‌ها به نتایج تنش‌های منطقه‌ای و تحولات دیپلماتیک گره خورده است. از سوی دیگر، مسائل ترانزیتی و لجستیکی زنجیره تأمین نیز تحت تأثیر همین نوسانات قرار دارد؛ به طوری که حتی برای تأمین قطعات ساده خودرو، کارخانه‌ها و واردکنندگان ناچارند به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی، تمام مسیرهای جایگزین را (تغییر مسیر از بنادر سنتی به مقاصد جدید) جست‌وجو کنند که این خود هزینه تمام‌شده تولید را به شدت

افزایش می‌دهد. در چنین فضایی، چطور می‌توان انتظار یک ریزش واقعی و پایدار را داشت؟

خودرو جای زمین و طلا را می‌گیرد

رکود تورمی حاکم بر بازار خودرو، پدیده‌های عجیبی را خلق کرده که پیش از این کمتر در اقتصاد ایران سابقه داشته است. در هفته‌های اخیر، فضای مجازی و پلتفرم‌های خرید و فروش خودرو شاهد آگهی‌های غریبی بوده‌اند؛ از چند میلیاردی گرفته تا تها‌تر ماشین با گوسفند و ملک‌های روستایی.

این اتفاقات عجیب، اگرچه در نگاه اول ممکن است به عنوان حواشی بازار تلقی شوند، اما از نظر علم اقتصاد، زنگ خطر جدی و نشان‌های از فروپاشی کارکردهای سنتی بازار است. وقتی پول مثل کارکرد خود را به عنوان واسطه مملطن داد و ستد در بازارهای بزرگ از دست می‌دهد، اقتصاد به سمت رفتارهای پاپایا و شبه‌تها‌تری حرکت می‌کند. خودرو در ایران امروز، عملاً کارکردی شبیه به طلا و دلار پیدا کرده است. این نگاه سرمایه‌ای، تقاضای مصرفی را به طور کامل به حاشیه رانده و بازار را به تسخیر نوسان‌گیری‌ان درآورده است که حاضرند هر کالای باارزشی را با خودرو معاوضه کنند تا از موج بعدی تورم عقب نمانند.

طنز تلخ قیمت‌های جهانی و داخلی

یکی از شکاف‌های ساختاری که رسانه‌ها و منتقدان انحصار همواره بر آن دست می‌گذارند، فاصله نجومی ارزش ذاتی خودروها با قیمت بازار آنها در ایران است. نگاهی به آمارهای صادراتی یا ارزیابی‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که خودرویی مانند پژو ۲۰۷ در بازارهای منطقه‌ای و با مکانیزم‌های رقابتی، ارزش دلاری بسیار پایینی (در حدود شش هزار دلار) دارد. اما همین خودرو در بازار انحصاری و بسته ایران، با قیمت‌هایی معامله می‌شود که با نرخ‌های ارز آزاد، چندین برابر ارزش واقعی آن است.



نه می‌خرند، نه می‌فروشند، نه ارزان می‌شود!

روزگار عجیب بازار خودرو

بازار خودرو در روزهای اخیر شاهد کاهش قیمت برخی مدل‌ها بوده است؛ اتفاقی که از سوی برخی رسانه‌ها به عنوان نشانه آغاز روند نزولی معرفی می‌شود. اما آیا این کاهش‌ها به معنای ارزان شدن واقعی خودرو است یا صرفاً اصلاحی محدود پس از جهش‌های بزرگ ماه‌های گذشته؟



بسیاری از

کارشناسان با

بررسی دقیق

روندهای مالی

و صنعتی کشور

به این نتیجه

رسیده‌اند که

با سیگنال‌های

موقت و

گفتار درمانی،

راه فراری برای

مهار واقعی

قیمت‌ها و جود

ندارد

خردیاران چه کنند؟ چند روز دست نگه دارید یا وارد بازار شوید؟

در میان این هیاهوی رسانه‌ای و تضاد میان اخبار «ریزش» و واقعیت «گرانی»، مصرف‌کننده واقعی در پلایکشی مضخ به سر می‌برد. از یک سو، برخی لکسوس‌های ۱۱۰ (میلیاردی) می‌رسند. این فاصله طبقاتی و ساختاری در بازار خودرو، نتیجه مستقیم سیاست ظرفیتنه کردن بازار به بهانه حمایت از تولید داخلی است؛ حمایتی که خروجی آن نه‌تنها ارتقای کیفیت نبوده، بلکه تحمیل خودروهای از رده خارج با قیمت‌های جهانی به مصرف‌کننده ایرانی بوده است.

راه فراری برای مهار قیمت‌ها نیست؛ ضرورت

جراحی در سیاست‌های کلان

بسیاری از کارشناسان با بررسی دقیق روندهای مالی و صنعتی کشور به این نتیجه رسیده‌اند که با سیگنال‌های موقت و گفتاردرمانی، راه فراری برای مهار واقعی قیمت‌ها وجود ندارد. سیاست‌گذار در سال‌های گذشته راه‌حل‌های متعددی را آزمایش کرده است؛ از سامانه یکپارچه فروش و قرعه‌کشی‌های بخت‌آزمایی گرفته تا بورس کالا و ادعاهای مکرر درباره آزادسازی واردات خودروهای کارکرده. اما چرا هیچ‌کدام از این نسخه‌ها شفابخش نبود؟

پاسخ روشن است؛ بازار خودرو تافته‌ای جدابافته از کل اقتصاد ایران نیست. تا زمانی که نرخ خودرو نقدینگی بالا است، ناترازی شدید ارزی وجود دارد و تورم ساختاری بالای ۴۰ درصد بر کشور سایه افکند، نقدینگی سرگردان به هر روزنه‌ای هجوم می‌برد تا ارزش خود را حفظ کند. خودرو به دلیل نقدشوندگی بالا، یکی از جذاب‌ترین مقاصد برای این پول‌های داغ است. بنابراین، فریز کردن موقت قیمت‌ها یا ایجاد بوروکراسی‌های پیچیده عرضه، تنها مثل فتری عمل می‌کند که انرژی تورمی را با خود فشرده می‌سازد و در نخستین تکان ارزی، با شدتی بیشتر رها می‌شود.

مدیران از دام توهم دانایی دوری کنند

امسال سالی استثنایی در صنعت گاز است

ایستادگی بر رعایت رویه‌ها و استانداردهای قانونی

معاون وزیر نفت در امور گاز با تأکید بر اینکه زمان در برخی پروژه‌ها عامل تعیین‌کننده است، گفت: در موضوع بازسازی، زمان یکی از عوامل مهم و کلیدی است؛ بنابراین بازنگری و بررسی مجدد موضوع به‌طور حتم می‌تواند به تسریع کار و اثربخشی آن کمک کند. توکل‌ی با بیان اینکه بخشی از این مسائل به سیاست‌گذاری‌های کلان کشور و شرایط اضطرار بازمی‌گردد، یادآور شد: سود از دست‌رفته ناشی از تأخیر این پروژه‌ها رقم بسیار زیادی است؛ بنابراین باید دید که شرکت در شرایط کنونی چه اقدام عاجل و مؤثری می‌تواند انجام دهد. گزارش‌ها و ادعاهای مطرح‌شده همگی باید ناظر بر این باشد که کار در زمان مناسب، با رعایت استانداردها و هزینه منطقی به نتیجه نهای‌ی برسد.

وی با اشاره به اهمیت صیانت از حريم خطوط لوله و ایستادگی در برابر هرگونه کاهش استانداردهای ایمنی، گفت: استانداردهای ایمنی خط قرمز شرکت ملی گاز ایران است و برای مثال، هر طرحی که در مجاورت خطوط اجرا شود، باید از همان مرحله طراحی، تدابیر لازم را پیش‌بینی کند.

وی با تأکید بر تسریع در فرایندهای اداری و ارجاع پروژه‌های ضروری به ستاد ملی گاز، به اهمیت پروژه‌های بازسازی پالایشگاه‌ها اشاره و تصریح کرد: تأخیر در اجرای این طرح‌ها باعث از دست‌رفتن سود

و بهره و در نتیجه شبکه بانکی در دیار منعکس‌کننده این نیاز باشد. اما کارشناسان و سازمانی و آبرو و اعتبار شرکت ملی گاز ایران است.

تکرار سِرِبال سیاست پولی جنگ ۱۲ روزه در جنگ ۴۰ روزه

سیاست پولی زیر سایه جنگ و استقراض دولت

نیز روندی نزولی را در پیش گرفت. البته دوباره روند سفارشات ارسال شده بانک‌ها برای نقدینگی صعودی شد. به‌طوری که در اواخر دی‌ماه حجم منابع مالی درخواست شده توسط بانک‌ها به نزدیک ۴۰۰ همت رسید. امری که بیانگر شدنگانی نقدینگی شبکه بانکی و نیاز شدید دولت و بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی به منابع مالی است. البته بانک مرکزی در جهت کنترل تورم و جلوگیری از رشد نقدینگی سختگیرانه‌تر از قبل با درخواست بانک‌ها موافقت می‌کرد. داده‌ها نشان می‌دهد روند طی شده سیاست پولی بانک مرکزی در دوران جنگ ۱۲ روزه، در جنگ ۴۰ روزه نیز تکرار شده است؛ جنگی که آمریکا و اسرائیل در ۹ اسفند علیه ایران آغاز کردند.

جنگ و تا تاریخ ۱۸ اسفند برگزار شد. در ۱۸ اسفند ماه ارزش سفارش‌های ارسال شده توسط بانک‌ها در دوران جنگ ۱۲ روزه، ۵۹۱ همت بود و بانک مرکزی نیز با کل این درخواست‌ها موافقت کرد. با این‌حال در عملیات‌های بعدی بازار باز تقاضای منابع مالی توسط بانک‌ها کاهش یافت. مسئله‌ای که در شرایط کنونی اقتصاد ایران عجیب تلقی می‌شود. چرا که نیاز بنگاه‌ها، افراد و حتی دولت به منابع مالی بسیار قابل‌توجه بوده و در نتیجه شبکه بانکی در دیار منعکس‌کننده این نیاز باشد. اما کارشناسان براین باورند که دولت و بانک مرکزی بار دیگر آنچه در جنگ ۱۲ روزه اجرا کرده بودند در جنگ ۴۰ روزه نیز تکرار کردند.

در همین مورد تیمور رحمانی، اقتصاددان و استاد دانشگاه تهران، در همایش چشم‌انداز اقتصاد ایران ۱۴۰۵، به این موضوع اشاره کرد. اینکه دولت از بانک مرکزی در دوران جنگ ۴۰ روزه به صورت مستقیم استقراض کرده و مشابه جنگ ۱۲ روزه بانک‌ها با مازاد منابع استقراض شده از دولت مواجه شدند و نیازشان به تأمین منابع مالی کاهش یافته است. در نتیجه میزان مشارکت شبکه بانکی در بازار باز کمتر شده و نرخ بهای بین‌بانکی نیز پایین‌تر آمد. با این‌حال این رخداد موقت بوده و دوباره میزان

بازار و سرمایه

خبر

روز عجیب و استثنایی بورس تهران

تمام بازار سبزپوش شد

معاملات دیروز یکی از استثنایی‌ترین روزهای تاریخ بورس تهران را رقم زده است؛ روزی که تمام بازار یکدست سبزپوش شده و تقاضا با اختلافی بسیار زیاد بر عرضه غلبه کرده است.

به گزارش اقتصادنیوز، معاملات بورس تهران در روز شنبه با ثبت یکی از تعدادهای شایع و عجیب‌ترین صحنه‌های تاریخ بازار سرمایه همراه شد. در حالی که کمتر از دو هفته از بازگشایی بورس پس از توقف ۸۰ روزه می‌گذرد، بازار امروز به شرایطی رسید که نه تنها هیچ نمادی با صف فروش مواجه نبود، بلکه حتی یک سهم با صندوق سهامی نیز در محدوده منفی معامله نمیشد.

بر اساس آمار معاملات تعداد نمادهای مثبت بازار به ۷۷۲ نماد رسیده و تعداد نمادهای منفی صفر بوده است. همچنین ۷۵۶ نماد نیز در صف خرید قرار دارند؛ آماري که نشان می‌دهد تقریباً تمام بازار در اختیار خریداران قرار گرفته و عرضه‌کنندگان توان چندانی برای مقابله با موج تقاضا ندارند.

رشد نزدیک به ۲ درصدی شاخص کل در کمتر از دو ساعت

شاخص کل بورس تا این لحظه تنظیم این خبر با رشد ۷۹ هزار و ۱۶۳ واحدی معادل ۱٫۹۴ درصد به ارتفاع ۴ میلیون و ۱۵۲ هزار و ۸۱۴ واحد رسیده است. شاخص هموزن نیز که تصویر دقیق‌تری از وضعیت کلی بازار ارائه می‌دهد، با رشد ۲۷ هزار و ۱۴۶ واحدی معادل ۲٫۵۳ درصد در سطح یک میلیون ۱۰۰ هزار و ۶۲۶ واحد قرار گرفته است.

رشد بیشتر شاخص هموزن نسبت به شاخص کل نشان می‌دهد که بخش بزرگی از شرکت‌های کوچک و متوسط بازار نیز با استقبال قابل توجه سرمایه‌گذاران مواجه شده‌اند و موج تقاضا تنها محدود به چند نماد بزرگ نیست.

اختلاف عجیب میان سفارش‌های خرید و فروش

یکی از مهم‌ترین نکات معاملات امروز به ارزش سفارش‌های ثبت شده در بازار مربوط می‌شود. ارزش سفارش‌های خرید تا این لحظه به بیش از ۳۱ هزار و ۶۶۳ میلیارد تومان رسیده است. در مقابل، ارزش سفارش‌های فروش تنها حدود ۸۹ میلیارد تومان ثبت شده است.

این اختلاف کم‌سابقه‌نشان می‌دهد حجم تقاضا در بازار چند صد برابر عرضه‌ها است و معامله‌گران برای خرید سهام رقابت سنگینی با یکدیگر دارند. در چنین شرایطی طبیعی است که بخش بزرگی از نمادها در صف خرید باقی بمانند و امکان انجام معامله برای همه متقاضیان فراهم نشود.

ورود پول حقیقی ادامه دارد

آمار نقدینگی نیز همچنان از برتری مطلق بازار سهام حکایت دارد. تا این لحظه بیش از ۲ هزار و ۳۸ میلیارد تومان پول حقیقی وارد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی شده است. همزمان صندوق‌های درآمد ثابت با خروج ۲ خروچ ۶۳۰ میلیارد تومان پول حقیقی مواجه‌شده‌اند.

ادامه این روند نشان می‌دهد، سرمایه‌گذاران همچنان در حال انتقال منابع خود از ابزارهای کم‌ریسک به سمت بازار سهام هستند و فضای فعلی بازار را برای سرمایه‌گذاری جذاب‌تر ارزیابی می‌کنند.

قدرت خریداران در بالاترین سطوح

سرانه خرید حقیقی‌ها امروز به ۹٫۸۵ میلیون تومان رسیده، در حالی که سرانه فروش حدود ۴٫۴۸ میلیون تومان است. در نتیجه قدرت خرید حقیقی‌ها به عدد قابل توجه ۲٫۲ رسیده است.

این آمار نشان می‌دهد میانگین خرید هر خریدار حقیقی بیش از ۲ برابر میانگین فروش هر فروشنده حقیقی است؛ موضوعی که از برتری کامل خریداران در جریان معاملات حکایت دارد.

خوش‌بینی کم‌سابقه در بازار سهام

بازار امروز تنها یک روز مثبت دیگر را تجربه نمی‌کند، بلکه نشانه‌های یک خوش‌بینی فراگیر در میان فعالان بازار دیده می‌شود. از زمان بازگشایی بورس تاکنون بسیاری از نمادهایی که بدون دامنه نوسان بازگشایی شده‌اند با رشد‌های قابل توجه همراه بوده‌اند و همین موضوع انتظارات سرمایه‌گذاران را نسبت به آینده بازار تقویت کرده است. اکنون شرایط به گونه‌ای است که نه تنها خبری از صف‌های فروش نیست، بلکه حتی یک نماد منفی نیز در بازار دیده نمی‌شود. اتفاقی که در تاریخ بورس تهران به ندرت مشاهده شده و نشان می‌دهد فضای معاملات فعلا تحت تأثیر خوش‌بینی گسترده سرمایه‌گذاران قرار دارد. معاملات روزگذشته یکی از استثنایی‌ترین روزهای تاریخ بورس تهران را رقم زد؛ روزی که تمام بازار یکدست سبزپوش شده و تقاضا با اختلافی بسیار زیاد بر عرضه غلبه کرده است.



تقاضای درخواست منابع مالی بانک‌ها روندی صعودی در پیش گرفته و در آخرین بازار باز به رقم ۳۱۰ همت رسیده است.

یک اقتصاددان تأکید کرد: نظریه‌های جدید اقتصادی تورم را بیش از آنکه صرفاً پدیده‌ای پولی بدانند، مسئله‌ای سیاسی و مالی تلقی می‌کنند.

تجربه‌ی

آنچه اکنون در اقتصاد ایران رخ داده ترکیبی از رکود و تورم است. به علاوه تحریم‌های بین‌المللی، دو جنگ در تنها یک سال و مداخلات دولت در اقتصاد موجب شده تا نااطمینانی اقتصادی به اوج برسد و زیرساخت‌های کشور نیز در این میان مستهلک شوند.

بانک مرکزی در چنین بحرانی همزمان باید هم جلوی افزایش روزافزون نرخ تورم را بگیرد و همچنین بنگاه‌های اقتصادی را نیز با تأمین نقدینگی مورد نیاز سرپا نگه دارد. موضوعی که پیچیدگی‌های زیادی به لحاظ سیاست‌گذاری دارد و مستلزم توجه و بررسی دقیق و کارشناسی براساس نظریات علمی است.