

اخبار

رسیدگی به اعتراضات جرایم رانندگی در سراسر کشور

غیر حضوری انجام می‌شود



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با اشاره به گسترش استفاده از فناوری‌های نوین و رسیدگی غیرحضوری به جرایم رانندگی در مدیریت ترافیک و ارائه خدمات به شهروندان، گفت: بخش قابل توجهی از مأموریت‌های عملیاتی و خدماتی پلیس راهور با بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند و فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی انجام می‌شود.

به گزارش روز سه‌شنبه ایرنا از پلیس راهور فراجا، سردار سپدنیور حسینی اظهار کرد: پلیس راهور در سال‌های اخیر روند گسترده‌ای را برای هوشمندسازی فرآیندها در دستور کار قرار داده و امروز نتایج این تحول در حوزه‌های مختلف از جمله کنترل‌رفتارهای ترافیکی، صدور گواهینامه، شماره‌گذاری خودروها، رسیدگی به تخلفات و ارائه خدمات اجرایی قابل مشاهده است.

وی افزود: استفاده از سامانه‌های هوشمند ضمن افزایش دقت و سرعت ارائه خدمات، موجب کاهش مراجعات حضوری، صرفه‌جویی در وقت شهروندان و ارتقای شفافیت در فرآیندهای اجرایی شده است.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به اجرای طرح رسیدگی غیرحضوری به اعتراضات جرایم رانندگی گفت: این طرح از سال گذشته راه‌اندازی شده و شهروندان برای ثبت اعتراض نسبت به قبوض جریمه، دیگر نیازی به مراجعه حضوری به واحدهای پلیس ندارند.

حسینی تصریح کرد: متقاضیان می‌توانند درخواست بررسی مجدد جرایم رانندگی را به‌صورت اینترنتی ثبت کنند و تمامی مراحل رسیدگی نیز به شکل الکترونیکی انجام می‌شود. وی توسعه خدمات هوشمند و استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی را از برنامه‌های اصلی پلیس راهور در مسیر تحقق پلیس هوشمند دانست و افزود: این اقدامات با هدف افزایش رضایتمندی شهروندان، تسهیل دسترسی به خدمات، ارتقای ایمنی و تقویت نظم ترافیکی در کشور ادامه خواهد یافت.

تهران از چهارشنبه گرم‌تر می‌شود



اداره کل هواشناسی استان تهران ضمن اشاره به وزش باد شدید و گاهی گرد و خاک تا سه‌شنبه (۲۶ خرداد) از افزایش نسبی دما از چهارشنبه (۲۷ خرداد) خبر داد.

به گزارش ایسنا بر پایه هواکوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی طی پنج روز آینده آسمان استان تهران صاف تا کمی ابری در بعضی ساعت‌ها همراه با افزایش ابر و وزش باد پیش‌بینی می‌شود.

تا روز سه‌شنبه (۲۶ خرداد) در سطح استان به‌ویژه در نیمه جنوبی و غربی در بعضی ساعت‌ها وزش باد شدید گاهی با گرد و خاک دور از انتظار نیست.

از روز سه شنبه تا پنجشنبه (۲۶ تا ۲۸ خرداد) در دامنه‌ها و ارتفاعات در ساعات بعد از ظهر رشد ابر گاهی بارش پراکنده با احتمال رگبار و زعد و برف مورد انتظار است.

از روز چهارشنبه تا پایان هفته (۲۷ تا ۲۹ خرداد) روند افزایش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود.

آسمان تهران فردا (۲۶ خرداد) صاف و وزش باد در بعضی ساعت‌ها افزایش باد، گاهی وزش باد شدید و گرد و خاک با حداقل دمای ۲۴ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتیگراد و طی چهارشنبه (۲۷ خرداد) دما و وزش باد در بعضی ساعت‌ها افزایش باد، گاهی وزش باد شدید و گرد و خاک با حداقل دمای ۲۵ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

طوفان تند گرانی‌ها، زندگی آبرومند و ساده‌ی طبقه‌ی کارگر ایران را جاروب کرده است. امروز، نه خانه‌دار شدن و داشتن سرپناه شخصی، نه خرید یک خودروی ساده (حتی یک پرلاید با کمترین امکانات) و نه حتی یک سفر کوتاه آخر هفته به شمال، هیچ یک، جزو برنامه‌های زندگی خانواده‌های کارگری نیست؛ طبقه‌ی کارگر در تقلای زنده ماندن و تامین نیازهای ساده‌ی که خانواده را به عنوان یک ارگان حیاتی اجتماع سر پا نگه دارد، روز را با دو یا سه شیفت کار به نیمه شب گره می‌زنند اما باز هم گره‌های کور زندگی باز نمی‌شود. به گزارش ایلنا، نمونه‌ای از تنزل شدید سطح مطالبات و دغدغه‌های طبقه‌ی کارگر ایران، صحبت‌های(سعید) کارگر جوانی‌ست که بعد از یک سال بیمه‌پردازی در یکی از شرکت‌های خدماتی تهران، از آرزوهای رنگ باخته‌ی خود می‌گوید:

«من ماهی ۲۵ میلیون تومان حقوق می‌گیرم؛ مجردم، پول رهن آپارتمان نقلی‌ام را از خانواده گرفته‌ام و هیچ خرج جانبی ندارم اما با این حال، مدتهاست توقع خرید خانه و ماشین را از ذهنم پاک کرده‌ام. آرزوی من خرید یک موتور ساده است که قیمتش زیر ۲۵۰ میلیون تومان نیست یعنی ده ماه حقوق کامل من. الان مدتی‌ست که روزی یک وعده غذا می‌خورم تا پول موتور سیکلت فراهم شود ولی باور می‌کنید در سه ماه اخیر، یک ریال هم پس‌انداز نکرده‌ ام، تازه مقروض هم هستم…»

سعيد در پاسخ به این سوال که چه فکری برای تشکیل خانواده و ازدواج دارد، با لبخندی تلخ می‌گوید: چنین چیزهایی حتی به مخیله‌ام خطور هم نمی‌کند؛

من برای خودم نان شب به زور تهیه می‌کنم… وقتی این روزگار کارگری جوان و مجرد با مدرک کارشناسی است، کارگران متاهل و صاحب فرزند چه روزگاری دارند؟ «شهر» در تب نان می‌سوزد و گرانی چندین و چندباره‌ی کالاهای ضروری خوراکی از جمله لبنیات، برنج، گوشت، مرغ و تخم مرغ و البته دارو، جایی برای دغدغه‌های فراتر نگذاشته است. همه چیز خلاصه شده است در تقلای ناکام برای زنده ماندن.

سقوط تند معیشت

سقوط معیشتی طبقه کارگر از میانه دهه ۹۰ شمسی و با یارانه‌زدایی از اقتصاد و باز گذاشتن دست سودجویان برای بالا بردن قیمت‌ها و سودآوری از جیب مردم آغاز شد؛ این زمان، هدفمندی یارانه‌ها، نام رمز آزادسازی و شوک‌درمانی آرزی بود اما شیب تند این سقوط، از سال‌های پایانی دهه ۹۰ تشدید شد؛ در یکی دو سال اخیر، قیمت ارز بی‌محبا بالا رفت و زندگی بی‌توقف، سقوط کرد؛ در این میانه، جنگ ماه‌های اخیر، تیر خلاصی بود که به سفره‌های بیجان و در حال نزع کارگران شلیک شد.

حالا برای تحلیل آماری این سقوط، فقط در نظر گرفتن یک مولفه از سبد خوراکی‌ها کفایت می‌کند؛ اگر «قیمت گوشت قرمز» را فقط در سه سال اخیر در نظر بگیریم، متوجه می‌شویم که چه ضربه‌ای به پیکره‌ی معیشت کارگران وارد آمده است.

در سال ۱۴۰۲، قیمت هر کیلوران گوسفندی ممتاز، ۷۰۰ هزار تومان بود؛ سال ۱۴۰۳، نرخ هر کیلو ران به

گزارشی از سقوط معیشت طبقه کارگر

«شهر» در تب نان می‌سوزد

در سال جاری، رقم ۵۵۴ هزار تومان به عنوان دستمزد روزانه کارگران در شورایعالی کار به تصویب رسید؛ این مبلغ پول خرید ۲۳۰ گرم گوشت ران گوسفندی ممتاز است. در واقع با افزایش ۶۰ درصدی دستمزد که دولتی‌ها و مشخصاً وزرای کار و اقتصاد، آن را گامی بلند در جهت بهبود معنادار وضع معاش کارگران توصیف کرده‌اند، قدرت خرید به نسبت سال‌های قبل به شدت افول کرده است تا حدی که دستمزد یک روز کارگر برای ۸ ساعت کار پیاپی، پول خرید ۲۵۰ گرم گوشت قرمز هم نیست!



سقوط معیشتی

طبقه کارگر

از میانه دهه

۹۰ شمسی و

با یارانه‌زدایی

از اقتصاد و باز

گذاشتن دست

سودجویان

برای بالا بردن

قیمت‌ها و

سودآوری از

جیب مردم آغاز

شد

سال‌های قبل به شدت افول کرده است تا حدی که دستمزد یک روز کارگر برای ۸ ساعت کار پیاپی، پول خرید ۲۵۰ گرم گوشت قرمز هم نیست!

این در حالیست که یک وعده غذای گوشتی برای یک خانواده سه نفره، حداقل به ۲۵۰ گرم گوشت نیاز دارد؛ بنابراین کارگر اگر کل حقوق روز خود را بدهد، بازهم نمی‌تواند فقط گوشت ناهار خانواده را تامین کند، بماند که طبع یک غذای بسیار ساده بدون مخلفات جنبی، به اقلام دیگری از جمله برنج، سبب زمینی، پیاز و سیر هم نیاز دارد؛ هر کیلو برنج امروز بیش از ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارد. «بدالله فرجی» فعال صنفی بازنشستگان و رئیس اسبق شورای اسلامی کار شرکت جنرال استیل، در رابطه با این معادلات نابرابر معیشتی که هیچ وقت نتیجه آن‌ها به نفع طبقه کارگر نیست؛ به این‌ها می‌گوید: پایه حقوق ۱۶ میلیون تومانی و حقوق نهایت ۲۲ میلیون تومانی یک بازنشسته بعد از سی سال کار، هیچ تناسبی با قیمت‌ها و کف بازار ندارد؛ کارگران و بازنشستگان در آرزوی این هستند که نمی‌ی از ماه یا حتی بیشتر، به حسرت شرکت غذای ساده تابانند؛ در حسرت اینکه مدام شرمنده خانواده شوند.

این فعال صنفی با تأکید بر اینکه وقتی زمام آزادسازی و تورم را رها می‌کنند، هیچ در فکر معیشت مزدبگیران با حقوق ثابت نبودند، فقط می‌خواستند درآمدزایی کنند؛ افزود:

«گوشت قرمز یک کالای «کاملاً لوکس» است؛ حتی قیمت مرغ و تخم مرغ هم نجومی شده؛ بعد از جنگ اخیر با افزایش چندباره قیمت‌های خوراکی مواجه بودیم و اگر فکری برای رسیدگی به وضعیت اقتصادی مردم نکنند، اوضاع به سمت وخامت حداکثری می‌رود؛ امروز مردم از وضع زندگی‌شان به شدت ناامنی‌اند…»

«شهر» در تب نان خاکستر می‌شود

«شهر» در تب نان می‌سوزد؛ در چند ماه اخیر، برخی قیمت‌ها به شدت نجومی شده؛ در همین مدت کوتاه، اقلامی مانند لبنیات، دو یا حتی سه بار گران شدند؛ داروها و ضروریات زندگی مردم نیز با دسترس خارج شده و در این میان، دولت و تصمیم‌سازان، در اظهار نظرها و جهت‌گیری‌ها، میلیون‌ها انسان درگیر بحران جدی را فراموش کرده‌اند؛ پادشان نمی‌افند که اگر اوضاع تغییر اساسی نکند، شهر در تب نان، خاکستر می‌شود…

تشنگی آخرین هشدار بدن برای نیاز به آب

می‌بایست به میزان کافی باشد تا بدن در حالت هیدراته باقی بماند. این سوال مطرح می‌شود که چگونه می‌توانیم از کافی‌بودن آب بدن مطلع شویم؟ که در پاسخ باید گفت، رنگ ادرار علامت اصلی تشخیص کم‌آبی بدن است. این ادرار می‌بایست شفاف یا زرد بسیار بسیار کم‌رنگ باشد. هر چقدر رنگ ادرار پررنگ‌تر باشد، میزان آب بدن کمتر بوده و تعریق در حال افتادن است. چنین شرایطی برای مدت‌زمان طولانی می‌تواند برای بدن خطرناک باشد.

چای و قهوه، منبع تامین مایعات بدن نیستند

این متخصص تغذیه با بیان اینکه چای و قهوه نمی‌تواند منبعی برای تامین مایعات باشد، گفت: مصرف آب کافی، ضرورت دارد. هنگامی که سخن از تامین مایعات بدن به میزان کافی به میان می‌آید، منظور فقط نوشیدن آب است. نوشیدنی‌های دیگر مانند چای و قهوه سبب کاهش آب بدن می‌شوند. برخی اظهار می‌کنند که برای نوشیدن آب میل ندارند اما چندین لیوان چای در طول روز مصرف می‌کنند. چای و قهوه، چندان به عنوان منابع تامین مایعات قلمداد نمی‌شود و منظور از خوردن مایعات به میزان کافی، نوشیدن آب آب است.

اسماعیل‌زاده درباره میزان آب کافی اظهار کرد: برخی اظهار می‌کنند که احساس تشنگی نمی‌کنند، تشنگی، مرحله آخر نیاز بدن به آب است. روزانه، می‌بایست ۶ تا ۸ لیوان آب نوشید؛ افرادی که تشنه نمی‌شوند یا میل آب خوردن ندارند، می‌بایست آب را به صورت جرعه جرعه بنوشند. همچنین افزودنی‌هایی مانند تخم‌شربتی، خاکشیر و آلبیوم به منظور طعم‌دار کردن آب برای افرادی که با خوردن آب دچار حالت تهوع می‌شوند، یک راهکار است.

توصیه‌های وزارت بهداشت برای روزهای گرم



مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت بر ضرورت مصرف روزانه ۶ تا ۸ لیوان آب در روزهای گرم سال و توجه به رنگ ادرار به‌عنوان مهم‌ترین شاخص کم‌آبی بدن تأکید کرد و در عین حال گفت: چای و قهوه نمی‌توانند جایگزین مناسبی برای آب باشند. دکتر احمد اسماعیل‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه احتمال ابتلا به گرم‌زدگی در روزهای گرم با افزایش می‌یابد، اظهار کرد: احتمال ابتلا به گرم‌زدگی برای افرادی که به دلیل شرایط شغلی خود در معرض نور آفتاب و دمای بالای ۳۰ درجه یا محیط‌های گرم قرار دارند، افزایش می‌یابد. افرادی که در معرض نور آفتاب قرار دارند یا محل اشتغال آنها یک مکان گرم است، در صورتی که آب بدن خود را از دست دهند یا دچار کم‌آبی شوند، این احتمال وجود دارد که عوارضی مانند سردرد، سرگیجه، افت فشار خون، احتمال غش کردن، احتمال گرفتگی عضله و دردهای عضلانی را تجربه کنند.

رنگ ادرار، مهم‌ترین شاخص هیدراته بودن بدن

او درباره ضرورت تامین آب و الکترولیت‌های بدن توضیح داد: تامین آب و الکترولیت‌های بدن در محیط‌ها و فصول گرم سال

خبر

وزیر بهداشت هشدار داد

کاهش نرخ فرزندآوری به ۰.۹ در برخی استان‌ها



وزیر بهداشت ضمن اشاره به کاهش نرخ فرزندآوری بویژه در برخی استان‌ها، در عین حال نسبت به تلفات بالای حوادث ترافیکی در کشور هشدار داد و گفت: سالانه حدود ۲۰ هزار ایرانی در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند.

به گزارش ایسنا، دکتر محمدرضا ظفرقندی در بیستمین جلسه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی که امروز (۲۶ خرداد) برگزار شد، اظهار کرد: امروز، بحث و بررسی سند ملی توانبخشی، پیگیری ایمنی ترافیک و پیگیری امنیت غذایی را خواهیم داشت. شرایط توانبخشی چه برای معلولان دچار حادثه شده و چه مادرزادی ایده‌آل نیست. می‌بایست یک برنامه‌ریزی هماهنگ‌شده داشته باشیم.

او درباره ضرورت توجه به موضوع جمعیت تصریح کرد: جمعیت، یکی از مقوله‌هایی است که می‌بایست به آن توجه شود و در کانون توجه قرار گیرد. در حال حاضر، وضعیت TFR (نرخ فرزندآوری) برخی استان‌ها به حدود ۰.۹ رسیده و با نرخ جایگزینی فاصله دارد.

وزیر بهداشت گفت: براساس قانون برنامه، یک مرکز درمان نابابوری کلاسیک باید در هر استان وجود داشته‌باشد؛ در حال حاضر، این تعداد بسیار بیشتر است. آمار و ارقام درافتی نشان می‌دهد تولد و محصول درمان نابابوری این مراکز، کمتر از ۷ تا ۸ هزار نفر است.

ظفرقندی با بیان اینکه حدود ۲۰هزار نفر

سالانه در حوادث ترافیکی جان خود را از دست

می‌دهند، گفت: بنابراین این آمارها نشان

می‌دهد که هر چقدر هم در درمان نابابوری کار

انجام دهیم باز هم یک چالش جدی در حوزه

جمعیت داریم.

وزیر بهداشت با بیان اینکه سلامت به یک دستگاه محدود نمی‌شود، توضیح داد: همه ما می‌بایست دست به دست هم دهیم که کار پیش رود تا به هدف مطلوب برسیم. اقدامات را می‌بایست از پیشگیری آغاز کنیم، در مراحل درمانی نیز حداکثر کاری را که می‌توانیم انجام دهیم و سپس پیگیری کنیم.

او درباره چگونگی برگزاری جلسات شورایی عالی سلامت و امنیت غذایی گفت: جلسات شورا با ریاست رییس جمهور برگزار می‌شود. براساس دستور رئیس‌جمهور، این جلسه رسمی است و پیگیری خواهد شد.

ظفرقندی درباره ضرورت کاهش مرگ‌ومیر حوادث ترافیکی توضیح داد: اگر هم‌زمان با جوانی جمعیت، برای کاهش مرگ‌ومیر ناشی از سوانح و حوادث اقدام نکنیم، همچنان با یک چالش جدی در حوزه جمعیت روبه‌رو خواهیم بود.

وی درباره مسائل دخیل در حوزه سلامت گفت: بسیاری از عوامل موثر بر سلامت، ریشه‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و محیط‌زیستی دارند؛ بر این اساس، تمام دستگاه‌های اجرایی باید در این مسیر نقش‌آفرینی کنند. تحقق اهداف حوزه سلامت نیازمند همکاری و هماهنگی مستمر میان وزارتخانه‌ها، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان بهزیستی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سایر نهادهای مسئول است.

ظفرقندی درباره تجربه‌های جهانی گفت: تجربه‌های موفق جهانی نشان می‌دهد هرچه مداخلات درمانی و توانبخشی سریع‌تر، دقیق‌تر و مسترتر انجام شود، احتمال بازگشت افراد به زندگی عادی و کاهش ناتوانی‌های ناشی از بیماری و آسیب، بیشتر خواهد بود.

او درباره چگونگی کاهش حوادث ترافیکی گفت: قدردان زحمات پلیس هستم‌ای مسائلی مانند جاده‌ها، دوربین‌های ترافیکی و رانندگان باید در کانون توجه قرار گیرند.

وزیر بهداشت در بخش دیگری از سخنان خود درباره مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی گفت: مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی جزو مرگ‌های قابل کنترل است. به طور مثال، احتمال زنده‌ماندن افراد حدود ۲ درصد است؛ در حالی که میزان زنده‌ماندن در آسیب‌های بسیار بیشتر است. کشورها علل منجر به فوت حوادث ترافیکی را هر پنج سال یکبار بررسی می‌کنند.

دلایل بروز کمبود دارو در کشور

از اختلال ارزی تا بحران نقدینگی

افزود: تغییر آیین‌نامه‌های مربوط به داروخانه‌ها در سال‌های گذشته موجب شده تعداد داروخانه‌ها، به‌ویژه در شهرهای بزرگ، افزایش پیدا کند. هرچند توسعه دسترسی به دارو اهمیت دارد، اما افزایش بی‌رویه تعداد داروخانه‌ها به این معناست که واحدهای بیشتری برای تأمین موجودی خود به شرکت‌های بخش مراجعه می‌کنند و این موضوع فشار مضاعفی بر شبکه توزیع، تولید و واردات دارو وارد می‌سازد. وی در ادامه به راهکارهای برون‌رفت از این وضعیت اشاره کرد و گفت: نخستین اقدام ضروری، اصلاح زنجیره مالی صنعت دارو است. بر اساس قانون، بیمه‌ها باید بخش عمده مطالبات را در مدت‌زمان مشخص و کوتاه پرداخت کنند تا منابع مالی از داروخانه‌ها به شرکت‌های بخش و از آنجا به تولیدکنندگان و واردکنندگان بازگردد. بنابراین دولت باید با تأمین یک نقدینگی قابل توجه، عقب‌ماندگی‌های موجود را جبران کند و پس از آن، نظام پرداخت‌ها را به روال قانونی بازگرداند.

فرجی ادامه داد: اصلاح الگوی تجویز دارو است. دولت می‌تواند با واگذاری یک برنامه آموزشی گسترده به انجمن‌های علمی پزشکی، از این انجمن‌ها بخواهد تا اعضای خود را به سمت تجویز منطقی دارو و خدمات پاراکلینیکی هدایت کنند. این اقدام می‌تواند از مصرف غیرضروری و فشار مضاعف بر بازار دارویی جلوگیری کند. مدیرعامل شرکت دارویی اظهار کرد: در موضوع داروخانه‌ها نیز به نظر می‌رسد افزایش تعداد آنها، به ویژه در برخی مناطق، لزوماً به نفع نظام دارویی کشور نیست و حتی می‌تواند نیاز بازار را به‌صورت مصنوعی افزایش دهد و فشار بیشتری به زنجیره تأمین وارد کند.

وی همچنین تأکید کرد: تأمین نقدینگی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده

زیاد به تولیدکننده و واردکننده بازمی‌گردد، توان نقدینگی لازم برای خرید مجدد مواد اولیه یا واردات داروی نهایی کاهش می‌یابد. فرجی با اشاره به تشدید این مشکلات در سایه تورم، گفت: تورم شدید و افزایش هزینه‌های تولید باعث شده فشار بر صنعت دارو چند برابر شود. افزایش قیمت داروها در چنین شرایطی تا حد زیادی طبیعی است، چرا که هزینه‌های تولید، بسته‌بندی، حمل، دستمزد و تأمین مواد اولیه افزایش پیدا کرده است. با این حال، منابع مالی دولت و بیمه‌ها متناسب با این افزایش هزینه رشد نکرده و همین مسئله موجب شده چرخه نقدینگی صنعت دارو بیش از گذشته با مشکل مواجه شود. وی تصریح کرد: در چنین شرایطی شرکت‌های دارویی برای ادامه فعالیت خود نیاز بیشتری به سرمایه در گردش دارند و این سرمایه نیز معمولاً باید از طریق شبکه بانکی تأمین شود. اما بانک‌ها با توان مالی لازم را ندارند یا به دلیل محدودیت‌های موجود، سخت‌گیری‌های اعتباری و نبود مصوبات کافی، امکان تأمین مناسب سرمایه در گردش را برای شرکت‌های دارویی فراهم نمی‌کنند. نتیجه این وضعیت آن است که توان شرکت‌ها برای واردات مواد اولیه فرجی، یکی دیگر از عوامل تشدید کننده کمبود دارو در بازار بروز پیدا می‌کند. فرجی، یکی دیگر از عوامل تشدید کننده کمبود دارو در تجویز غیرمنطقی و بی‌رویه دارو دانست و گفت: میزان تجویز دارو در کشور ما در برخی حوزه‌ها بیش از استانداردهای رایج است. در مورد برخی اقلام مانند سرم‌های تزریقی و داروهای پرمصرف، تجویز بیش از حد باعث شکل‌گیری نیاز القایی و افزایش مصرف می‌شود و همین مسئله فشار بر بازار دارویی را بیشتر می‌کند.

این فعال صنعت دارو همچنین با اشاره به پیامدهای افزایش تعداد داروخانه‌ها،



دارو از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و بانک‌ها باید در این زمینه پای کار بیایند. سقف‌های اعتباری باید افزایش پیدا کند و سخت‌گیری‌هایی که اکنون در مسیر اعطای تسهیلات به شرکت‌های دارویی وجود دارد، کاهش یابد. بسیاری از شرکت‌های این حوزه به دلیل آنکه دولت و سازمان تأمین اجتماعی مطالبات آنها را به موقع پرداخت نمی‌کنند، با افت رتبه اعتباری روبه‌رو شده‌اند و این موضوع تأثیر ممانعی برای حمایت بانکی از آنها باشد. فرجی در پایان خاطرنشان کرد: اگر اصلاحات لازم در حوزه تأمین ارز، پرداخت مطالبات، سرمایه در گردش، تجویز منطقی دارو و مدیریت شبکه توزیع به‌صورت هم‌زمان انجام شود، می‌توان از بخش قابل توجهی از کمبودهای دارویی پیشگیری کرد و دسترسی پایدار بیماران به داروهای حیاتی را بهبود بخشید.